

## Pont 'Ome Piet' vaart nog altijd

**NIEUWE MEER** - Hemelsbreed legt het fiets- en voetgangerspontje 'Ome Piet' zo'n 40 meter af over de Ringvaart. Van de Nieuwemeerdijk ter hoogte van nummer 337 naar het Amsterdamse Bos aan de overzijde, op een steenworp afstand van de pannenkoekenboerderij. Het pontje kent een lange geschiedenis. Vrijwilligers annex pontbazen Erik Hoogenboom en Martin Brekelmans vertellen over het pontje en hoe zij het nieuw leven inbliezen.

Erik Hoogenboom woont zo'n dertig jaar 'op de dijk' in buurtschap Nieuwe Meer, naast Badhoevedorp. Zijn buurman Martin Brekelmans al meer dan vijftig jaar. Op een zomerse avond in 2009 tijdens een gezellige burendorpbuiscue ontstaat het plan om 'het pontje' weer leven in te blazen. "Aan de overkant ligt het prachtige Amsterdamse Bos. We kunnen er alleen zo lastig komen. Je moet zo'n drie kilometer omfietsen, terwijl je er over het water in twee minuten bent."

### Kabelpont

Ooit voeren er twee ponten ter hoogte van de ingang naar het Nieuwe Meer (de plas): een kabelpont en een roeiboot. Erik Hoogenboom: "De kabelpont heeft de langste historie. Vanaf 1905 verbond deze pont de Ringdijk met het Jaagpad aan de overkant. De pontbaas trok met een houten blok over een staalkabel de pont van de ene naar de andere kant. Tegenwoordig is het Nieuwe Meer een flinke waterplas, maar dik honderd jaar geleden was het grotendeels land en liep er een jaagpad waarover trekpaarden zeilboten van en naar Amsterdam voorttrokken. Dankzij de

kabelpont konden de trekpaarden naar de overkant om hun pad langs de Ringvaart te vervolgen."

### Ome Piet Eilander

De roeibootverbinding kwam tot stand rond 1930. Het huidige Amsterdamse Bos, toen bekend als werkverschaffingsproject 'Bosplan', werd aangelegd. Mensen uit de Haarlemmermeerpolder die er werkten, werden met twee roeiboten overgezet. "Er zijn meerdere pontbazen geweest, maar ome Piet Eilander was het meest bekend. Hij was een man zonder kinderen en woonde ter hoogte van de Koekoekslaan, een zijstraatje van de Nieuwemeerdijk. Vanaf dat punt bediende hij de kabelpont en ter hoogte van nummer 334 zette hij dagjesmensen over naar het Amsterdamse Bos en terug. Veel buurtkinderen waren gek op hem. Generaties hebben leren zwemmen in de Ringvaart, naast de pont van ome Piet." Begin jaren zestig is de kabelpont gestopt met varen.

### Eerste vaardag

Nadat hun 'pontplan' was geboren, gingen Erik en Martin aan de slag. Martin werkte

het technische plan uit en Erik diende een subsidieverzoek in bij de gemeente Haarlemmermeer. "Uit het wijkbudget kregen we een startsubsidie. In combinatie met de sponsoring die we zelf hadden geregeld en de betrokkenheid van lokale ondernemers, konden we de pont laten bouwen." 25 april 2011 was de eerste vaardag van de pont. "Het eerste seizoen zaten we al rond de 3.000 overtochten, gemiddeld zo'n 100 per dag."

### Sociale contacten

Acht jaar later bedienen Martin en Erik nog steeds 'hun' pontje. "Inmiddels hebben we soms hulp van mijn zoon Rick, Martins kleinzoon Dennis en hun vriend Lasse. Twintigers die weten hoe er gevaren moet worden en ons kunnen vervangen als het nodig is." De sociale contacten zorgen dat Erik en Martin nog steeds met plezier als pontbazen actief zijn. "Mensen uit de buurt komen vaak even langs voor een praatje."

### Vaarseizoen

Het vaarseizoen van het pontje loopt van half april tot half oktober. Erik en Martin zetten dan (in het weekend) fletzers en voetgangers over tegen een kleine bijdrage. Vaartijden: zaterdag 12.00-18.00 uur en zonen feestdagen 11.00-19.00 uur. Kijk ook op [nieuwemeer.info/veerpont](http://nieuwemeer.info/veerpont).

Lees het hele artikel op [haarlemmermeer.nl/informeer](http://haarlemmermeer.nl/informeer). <<



Erik Hoogenboom (links) en Martin Brekelmans zijn nog steeds met plezier actief als pontbazen.