

Van: ehoogenboom@quicknet.nl
Verzonden: vrijdag 15 november 2024 19:15
Aan: 'secretariaatwethoudervanderhorst@amsterdam.nl'
Onderwerp: Mogelijk stoppen subsidie Veerpont verbinding Amsterdam West en Amsterdamse Bos
Bijlagen: update_nota_veren_2021 vb.pdf

Geachte Wethouder van der Horst,

Naar aanleiding van berichtgeving op AT5 en acties rond de Veerpont verbinding over het Nieuwe Meer, welke Amsterdam Nieuw West met het Amsterdamse Bos verbindt en het voornemen dat u gaat beslissen te stoppen met de jaarlijkse subsidie aan deze zo belangrijke verbinding. Helaas gaf de raadsvergadering van 13 nov. jl. ook geen zekerheid/duidelijkheid.

Om voorgaande ben ik zo vrij hierop, richting u persoonlijk te reageren.

Ik ben Erik Hoogenboom en mede eigenaar / vrijwilliger van Veerpont Ome Piet, welke u als voorbeeld stelt voor een goedkopere financiering voor de Veerpont verbinding van en naar het Amsterdamse Bos, het vergelijk met een grote pont lijkt misschien leuk maar is dit beslist niet, voor ons als vrijwilligers. En kan zeer grote gevolgen gaan hebben.

Ik kan toch ook niet het gemeente bestuur van Madurodam vergelijken met dat van Amsterdam ?

Maar belangrijker nog, de Veerponten vullen elkaar aan om het Amsterdamse Bos bereikbaar te maken en houden om te recreëren, sporten, te ontspannen of gewoon plezier te maken.

De Veerpont verbinding over het Nieuwe Meer verbindt een woongebied met meer dan 300 000 inwoners, als je dit afzet tegen de subsidie van € 50.000/jr dan komt dit neer op nog geen € 0.20/inwoner, daarbij nog niet eens meegerekend de te geplande woning uitbreidingen.

Ik hoef u niet uit te leggen dat bereikbaarheid van Bovenwijksgroen een voorwaarde is bij uitbreiding van woongebieden/woningbouw, als ik dan ook naar de vastgelegde ambitie kijk in de Update Nota Veren 2021 (zie bijlage) wordt het voornemen helemaal onbegrijpelijk. Ondanks dat deze nota vooral over OV verbindingen gaat en de Veerverbinding over het Nieuwe Meer een recreatieve functie heeft, de financiële cijfers liegen er niet om. Tevens rijmt het stoppen niet met alle andere plannen die er zijn over de verbinding van de Oeverlanden met het Amsterdamse Bos, o.a. visie 2030.

Als ik naar ons Veerpontje Ome Piet project/hobby kijk, dat u als voorbeeld gebruikt, gaat u plan waarschijnlijk ook een groot gevolg, voor ons hebben, want onze pontje is zeker niet geschikt om het wegvallen van de Veerpont over het Nieuwe Meer op te vangen en kan er toe lijden dat wij ook mogelijk in ons komende 15^e vaarseizoen moeten stoppen. Hiermee zullen wij dan aanvullend op Amsterdam ook heel veel inwoners van de Haarlemmermeer mee gaan teleurstellen en het Amsterdamse Bos slechter bereikbaar maken. Dit staat in schril contrast met de financiële bijdrage van Amsterdam aan het juist verbeteren van de verbindingen tussen Amsterdam en de Haarlemmermeer, zie het vernieuwen van de Oude Haagse brug, met een geweldige fietsverbinding en de plannen met de Sloterbrug waarbij ook de (recreatieve) fietsers een belangrijk aandachtspunt zijn. Maar hoe die dan vervolgens in het Amsterdamse Bos moeten komen, is voor mij dan geheel onduidelijk.

Een paar jaar geleden heeft het Amsterdamse Bos met een nieuwe ondernemer al eens geprobeerd een Veerpont verbinding goedkoper te laten organiseren door een andere partij, maar het huren van een pont voor alleen zaterdag en zondag in het zomer seizoen en de rest van de week niet blijkt onmogelijk, mogelijk kunt u met uw contacten dit probleem oplossen en kijken of de huidige bemanning hiervoor open staat, maar laat in ieder geval komend

seizoen de verbinding in tact, want als hij **STOPT** komt hij **NOOIT MEER TERUG** en wordt het Amsterdamse Bos **SLECHT BEREIKBAAR**, dit zou ik niet op mijn CV willen hebben staan.

Hartelijk dank voor het lezen van mijn noodkreet

Hoogachtend

Erik Hoogenboom
Veerpont Ome Piet.

Bijlage : Update Nota Veren 2021

PS Onze zorgen kunt u ook op onze website bekijken, [klik hier](#) tevens ziet u hier dat u vergelijk echt niet juist is.