

Wie neemt het roer over van veerpont Ome Piet?

BADHOEVEDORP – Het voortbestaan van veerpont Ome Piet over de Ringvaart tussen Badhoevedorp en het Amsterdamse Bos is onzeker. Pontbazen Erik Hoogenboom en Martin Brekelmans hebben aangekondigd te stoppen. Daarmee dreigt een bijzondere en veelgebruikte verbinding tussen Badhoevedorp, Nieuwe Meer en het Amsterdamse Bos te verdwijnen.

De afgelopen maanden is er volop aandacht voor de toekomst van het pontje. Diverse media besteedden aandacht aan Ome Piet. Ook politieke partij Forza stelde vragen aan het college van Haarlemmermeer over het mogelijke einde van de veerdienst.

Flinke omweg

De belangstelling heeft één belangrijke reden: het pontje is meer dan een recreatieve oversteek. Vooral fietsers maken gebruik van de verbinding tussen Badhoevedorp en het Amsterdamse Bos. Voor jongeren die vanuit Badhoevedorp richting Amstelveen fietsen, kan de pont een veilige en aantrekkelijke route zijn. Een alternatief via de Schipholbrug betekent een flinke omweg. Ook de verkeersveiligheid speelt een rol, omdat langs de Nieuwemeerdijk regelmatig hard wordt gereden.

Op zoek naar een oplossing

De huidige exploitanten varen vooral in de weekenden. De veerdienst is begonnen als een uit de hand gelopen hobby en wordt grotendeels als vrijwilligerswerk gedaan. Voor Erik Hoogenboom is dat op de langere termijn niet meer vol te houden naast zijn reguliere baan. Dat betekent niet dat de verbinding hoeft te verdwijnen. Vanuit de organisatie achter Ome Piet wordt gekeken naar mogelijkheden om het pontje op een andere manier voort te zetten. Een belangrijke rol kan daarbij liggen bij de gemeente Haarlemmermeer, mogelijk samen met de gemeente Amsterdam



> De veerdienst is begonnen als een uit de hand gelopen hobby en wordt grotendeels als vrijwilligerswerk gedaan.

en het Amsterdamse Bos.

Stroomboot

In Haarlemmermeer bestaan al voorbeelden waarbij een dergelijke samenwerking werkt. Zo werd de particuliere veerpont tussen Rijnsenhout en Aalsmeer in 2018 door de gemeenten overgenomen. De pont vaart inmiddels zeven dagen per week en werd in 2024 vervangen door een volledig elektrisch exemplaar. Ook bij de Stroomboot bij Cruquius heeft de gemeente een rol gespeeld. Daar werd financiële steun ingezet om de overtocht gratis te kunnen aanbieden. Volgens de initiatiefnemers van Ome Piet laten deze voorbeelden zien dat er verschillende mogelijkheden zijn om een veerverbinding in stand te houden wanneer die een bredere functie heeft voor de omgeving.

Belangrijk voor Badhoevedorp

De toekomst van het pontje raakt bovendien aan de ontwikkeling van Badhoevedorp. Door de woningbouw na de omlegging van de A9 groeit het aantal inwoners van het

dorp. Daarmee wordt ook de behoefte aan goed bereikbaar recreatie- en groengebied groter.

De toekomst van Ome Piet is nog niet geregeld

Het Amsterdamse Bos ligt letterlijk aan de overkant van het water, maar zonder pont wordt die verbinding voor fietsers een stuk minder vanzelfsprekend. Een goede bereikbaarheid van zogenoemd bovenwijken groen is bij de verdere ontwikkeling van Badhoevedorp een belangrijk aandachtspunt. Daarom wordt gezocht naar een oplossing waarbij de pont niet alleen als recreatieve voorziening wordt gezien, maar als onderdeel van de verbinding tussen Badhoevedorp en het Amsterdamse Bos.

Gesprekken zijn gestart

De initiatiefnemers hebben inmiddels contact gehad met de gemeen-

te Haarlemmermeer, onder meer met de afdeling Recreatie en Toerisme en de gebiedsmanager voor Haarlemmermeer-Noord. Ook met Beheer en Onderhoud van het Amsterdamse Bos zijn contacten gelegd.

Op 22 mei vond bij de pont een gesprek plaats met een beleidsadviseur Recreatie en Toerisme van Haarlemmermeer. Daarbij zijn ideeën en contactgegevens uitgewisseld om te onderzoeken of een oplossing mogelijk is.

De toekomst van Ome Piet is daarmee nog niet geregeld, maar de gesprekken zijn begonnen. De hoop is dat de veerverbinding behouden kan blijven en uiteindelijk misschien zelfs een structurelere vorm kan krijgen.

Wie het voortbestaan van de pont belangrijk vindt, kan de verantwoordelijke wethouder hierover benaderen. Daarmee kan duidelijk worden gemaakt dat er in Badhoevedorp en omgeving draagvlak is voor het behouden van de verbinding met het Amsterdamse Bos.

De petitie tekenen kan via: <https://veerpontomepiet.petities.nl>.