

Artikel uit "HC Nieuws" 05 april 2023 2023



Aangeleverd

■ Het Cruquiuspontje wordt elke dag door vrijwillige schippers bestuurd.

Al 25 jaar heen en weer

Pontje vaart weer over de ringvaart

CRUQUIUS 'De Groene Stroomboot', het pontje van Theehuis Cruquius naar Schalkwijk, is vanaf 1 april weer in de vaart genomen. Van 10.00 tot 18.00 uur zet het pontje elke dag weer tientallen voetgangers, fietsers en rolstoelers over, zoals altijd gratis, naar de overkant. Op vrijdag 21 april viert het pontje zijn 25-jarig bestaan. Dan verschijnt ook het boekje 'Het Paarse Pontje' met de geschiedenis van het veer.

Elk jaar weten zo'n vijftien- tot twintigduizend mensen 'het pontje bij

Cruquius' te vinden. Het vaart van het Theehuis in ongeveer 5 minuten zo'n 400 meter over de Ringvaart naar de steiger bij de Zuid-Schalkwijkerweg. Vooral fietsers en wandelaars gebruiken het pontje voor een rondje via de Molenplas naar Vijfhuizen of over de Zuid-Schalkwijkerweg naar Haarlem. Er is zelfs een pontjesroute voor fietsers, dit kan door verderop het Spaarne over te steken met het Spaarneveer tussen de Belgiëlaan in Schalkwijk en de Spaarnelaan in Haarlem Zuid-West.

BESTAANSRECHT Het Cruquiuspontje wordt elke dag door vrijwil-

lige schippers bestuurd. De eerste vaart vond plaats op zondagmiddag 28 juni 1998. Het eerste jaar, dat maar drie maanden telde, zijn 13.174 passagiers overgezet. Daarna liep dat aantal op tot ongeveer 20.000 mensen per jaar, tot corona roet in het eten gooide en het pontje niet of slechts korte tijd kon varen. In 2022 was het vaarseizoen weer compleet en konden 13.435 mensen overgezet worden. De meeste passagiers zijn er in de zomer (40%) en het weekend (30%).

Dat constant grote aantal passagiers bewijst dat het pontje bestaansrecht heeft. Ook na de komst van de fietsbrug, 500 meter verderop, blijft het

pontje in trek vanwege de romantiek van zo'n kleine vaartocht, bijna 400 meter over de Ringvaart.

TOEGANKELIJK Op het dak bevinden zich 6 zonnepanelen, zodat het pontje bij zonnig weer helemaal op groene stroom kan varen. Vandaar ook de naam: 'De Groene Stroomboot'. Per afvaart worden maximaal twaalf passagiers vervoerd. De toegankelijkheid is voor iedereen gemakkelijk via de oprijplaat aan beide zijden van de pont. Zo'n veertig vrijwilligers verzorgen, na een gedegen opleiding, jaar in jaar uit de overtocht. Drie van hen waren er ook 25 jaar geleden bij.

Wij hebben hiermee een goed voorbeeld en nog een paar jaar te gaan.