

De haat-liefdeverhouding met het pontje



Op zomerse dagen is het druk bij veerpont Ome Piet

Renée Heijmans | archief

HAARLEMMERMEER Een pontje heeft iets aantrekkelijks, maar aan de andere is het ook een vervoersmiddel om naar de overkant te komen. Haarlemmermeer telt op dit gebied drie belangrijke verbindingen. Ze komen regelmatig in het nieuws. Positief en negatief. Een overzicht van een haat-liefdeverhouding.

Bij het begin van het vaarseizoen van Pontje Cruquius was de sfeer prima. Na twee moeizame coronajaren van de populaire fiets- en voetgangersverbinding tussen de Haarlemse Zuid-Schalkwijkerweg en Theehuis Cruquius vaart De Groene Stroomboot weer dagelijks van 10.00 tot 18.00 uur. De schippers hopen op hun oude score te komen: 15.000 mensen overzetten tussen april en 1 oktober. Het begin was goed: de eerste week werden al 1010 passagiers overgezet.

Dit voorjaar zijn acht nieuwe aspirant-schippers aan boord gekomen. In de afgelopen wintermaanden hebben het pontje en de twee steigers een opknappbeurt gehad. Ook de omgeving is aangepakt. Op het oude Tjade-terrein, op de kop van het Spaarne zijn prachtige nieuwbouwwoningen verzezen: project Haarlem Buiten.

De schippers en hun pontje bezorgen alle wandelaars en fietsers graag een mooi tochtje over de Ringvaart. Kinderen kunnen hun kapiteinsdiploma halen op één overtocht onder begeleiding van de schipper.

Het aluminium pontje vaart sinds 1998 en wordt bemand en onderhouden door zo'n veertig vrijwillige schippers. Bij toerbeurt zetten ze na een gedegen opleiding hun passagiers over. De veerpont heeft twee schroeven en wordt aangedreven door twee elektromotoren. De energie daarvoor wordt geleverd door 6 zonnepanelen op het dak. Op sombere dagen wordt het pontje 's avonds in de stalling zo nodig aangevuld met stroom aan de wal.

Per afvaart mogen maximaal twaalf passagiers worden vervoerd. Tijdens de overtocht is plaats voor fietsers, bromfietsers en voetgangers. De pont heeft aan beide kanten een oprijplaat waardoor ook rolstoelen en scootmobielen makkelijk toegang hebben. De overtocht duurt zo'n vijf minuten. Genoeg tijd voor een praatje, het is altijd gezellig aan boord. Tijdens warme en zonnige zomerdagen is er soms een korte wachttijd; het aantal passagiers kan dan oplopen tot 600 per dag. Voor de overtocht hoeft niet te worden betaald maar een vrijwillige bijdrage in de pot voor de exploitatie en het onderhoud is altijd welkom.

De stroomboot wordt in de vaart gehouden door de stichting 'De Groene Stroomboot'. De gemeenten Haarlemmermeer en Haarlem en sponsors zorgen voor de benodigde financiën, evenals vele donateurs. Voor minimaal vijf euro per jaar is het mogelijk om donateur van de Stichting te worden.

RIJSENHOUT - AALSMEER Al tientallen jaren vaart er een voet- en fietspontje over de Ringvaart tussen Rijsenhout en Aalsmeer. Het pontje verbindt Aalsmeer vanaf het einde van de Uiterweg met Rijsenhout. In februari 2018 is het pontje gerestaureerd en heeft daarbij een invalideoprit gekregen.

Het pontje vaart het hele jaar door van maandag tot en met vrijdag van 7.00 tot 17.45 uur. Vanaf 1 april tot en met 31 oktober, ook in de weekenden. In het weekend begint de veerdienst om 10.00 uur. Medewerkers van De Waterwolf Dienstverlening besturen de pont. Fietsers en voetgangers betalen 1,20 euro per overtocht. Dat bedrag kwam laatst in het nieuws omdat er sinds de coronacrisis alleen nog via de pin kan worden betaald. Forza stelde in de gemeenteraad vragen hierover, maar uiteindelijk is er geen aanpassing gekomen. Er kan niet meer met contact geld worden betaald.

BUITENKAAG-KAAGDORP Het pontje tussen Buitenkaag en Kaagdorp is regelmatig in het nieuws. Het grootste nieuws was dat de gebroeders Hoogeboom in 2019 na dertig jaar moesten stoppen met de exploitatie, die toen werd overgenomen door ODV Maritiem B.V.

De pont heeft een uitzonderlijke positie in Haarlemmermeer omdat naast de recreatieve functie, de verbinding ook van levensbelang is voor bewoners van Kaagdorpe, dat overigens in Zuid-Holland ligt. Ze kunnen zonder het pontje niet naar het ziekenhuis of zelfs maar boodschappen doen.

Daarom was het een hard gelag dat vorige zomer de verbinding niet stabiel was en er zelfs een reservepont moest worden ingezet. Ook de lange wachttijden op warme dagen zijn velen een doorn in het oog, met name de bewoners van Buitenkaag die al veel last van de voorziening hebben terwijl ze er nauwelijks gebruik van maken. Maar uiteraard is het voor bewoners en bezoekers ook zeer vervelend als ze lang moeten wachten.

Overigens wordt op de autopont een proef gedaan waarbij alleen wordt afgerekend wanneer mensen van het eiland afgaan. Dat zou de wachttijden op 'het vaste land' kunnen verkorten.

UITZONDERING Verder zijn er nog enkele kleine uitzonderingspontjes. Over de Ringvaart ter hoogte van de Hoofdweg vaart geregeld een private 'goederenpont' naar scheepswerf Van Lent op het eiland. Ook is er het voetveer Liniepad - Geniedijk in Hoofddorp.



Opmerking :

Waarom er een oude foto van onze Pont is geplaatst bij dit artikel en er niet echt iets over ons geschreven is, is mijn geheel onduidelijke gebleven.

Erik Hoogenboom Veerpont Ome Piet