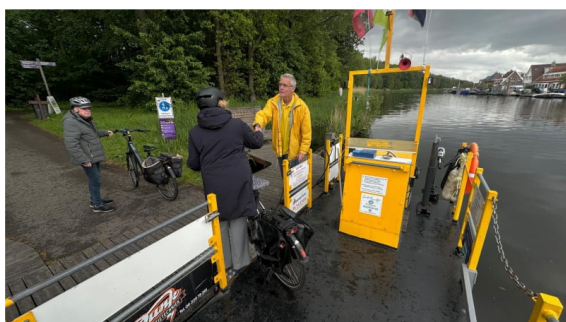


# Erik en Martin stoppen ermee: pontje naar het Amsterdamse Bos dreigt te verdwijnen

16 mei 2026, 13.00 uur · Aangepast 16 mei 2026, 19.20 uur · Door: Stefan Bunschoten

**Na zestien jaar dreigt de pont tussen Badhoevedorp en het Amsterdamse Bos te verdwijnen. Schippers Erik en Martin, die er als vrijwilliger mee varen, stoppen na dit jaar. Ze willen graag dat er opvolgers komen, maar die zijn nog niet te vinden.**

De pont vaart alle weekenden tussen half april en half oktober, plus nog een aantal feestdagen. Maar omdat schipper Martin volgend jaar 80 wordt is het voor beide schippers, die naast elkaar wonen in Badhoevedorp, wel tijd om aan stoppen te denken. De pont heet Ome Piet, vernoemd naar de man die vroeger in een roeiboot fietsers naar het Amsterdamse Bos bracht.



Foto's Pont Ome Piet AT5

De twee zoeken al een jaar naar opvolgers, maar die zijn niet te vinden. Sommige bewoners van Badhoevedorp hadden wel interesse, maar ze vonden het varen met slecht weer toch tegenvallen of wilden het niet elk weekend doen. Erik en Martin hebben daar wel begrip voor, ze hopen vooral dat de gemeente Haarlemmermeer te hulp schiet.

### **"Wij zijn dit uit een ideaal begonnen, om het bos bereikbaar te maken"**

Erik - schipper pont

"Wij zijn dit uit een ideaal begonnen, om het bos bereikbaar te maken", legt Erik uit. "En als dat wegvalt. Dat zou ongelooflijk zonde zijn. Dat kan iedereen bevestigen die het bos bezoekt."

Er is nog een pont die naar het Amsterdamse Bos vaart, de Helena op de Nieuwe Meer. Maar die dreigt dit jaar ook te verdwijnen, doordat de subsidie in principe na 2026 stopt. Dat betekent dat de kans groot is dat er vanaf 2027 geen enkele pont meer van en naar het bos zal varen.



Foto: De andere pont, de Helena

### **Gemeente noemde pont Ome Piet eerder alternatief voor grote pont**

In 2024 dreigde pont Helena te moeten stoppen omdat er [een eind kwam](#) aan de jaarlijkse 50.000 euro subsidie van de gemeente. Wethouder Melanie van der Horst noemde toen pont Ome Piet als alternatief en zei daar expliciet bij dat die 'wel zonder gemeentelijke bijdrage vaart'. Na [meerdere protesten](#) van buurtbewoners en vragen van politici kwam er uiteindelijk voor 2025 en 2026 [alsnog subsidie](#).

Of er voor na 2027 nog subsidie voor de grote pont komt, is maar zeer de vraag. Een woordvoerder van de gemeente Amsterdam gaat tegenover AT5 alleen in op de situatie bij pont Ome Piet. "Wij hopen ook dat de pont eigenaar een oplossing vindt waardoor het pontje ook in de toekomst kan blijven varen", laat hij weten.

Volgens Erik en Martin zou de pont bijvoorbeeld kunnen blijven varen als er mensen met een achterstand tot de arbeidsmarkt op gaan varen, die begeleid worden door ambtenaren. Dat zou in andere gemeenten ook gebeuren.

Een woordvoerder van de gemeente Haarlemmermeer laat weten dat er vanuit de gemeenteraad al [vragen over de pont](#) zijn gesteld. Die antwoorden komen later, tot die tijd kan de gemeente er nog niets over zeggen.