

Knelpunten Ringdijk aangekaart

Deltaplan Bereikbaarheid is een ambitieuze onderneming

JAN RIJPKEMA

HAARLEMMERMEER – Verkeerswethouder Michel Bezuijen gaf maandagavond 13 september in het raadhuis de aftrap voor het bereikbaarheidsplan. Burgemeester en wethouders willen dat automobilisten, gebruikers van het openbaar vervoer en fietsers zonder veel oponthoud altijd hun bestemming kunnen bereiken. Het plan moet vóór de zomer van 2011 klaar zijn.

Bezuijen kon verheugd grote belangstelling vaststellen voor het Deltaplan Bereikbaarheid. Inwoners, vertegenwoordigers van dorps- en wijkraden, ondernemersorganisaties en leden van de gemeenteraad waren in grote getale gekomen om van Bezuijen en projectleider Corrie Verbeek te vernemen wat er op stapel staat. Aan het eind van de vorige raadsperiode had de toen verantwoordelijke wethouder Herman Tuning al een mobiliteitsplan voorgelegd dat bij een deel van de raad met gemengde gevoelens werd ontvangen. Sommige partijen, zoals de VVD, vonden dat het accent teveel op openbaar vervoer en de fiets lag.

Realiteit

Dat ging, aldus de critici, voorbij aan de realiteit in Haarlemmermeer. De helft van de inwoners heeft namelijk een auto. Het openbaar vervoer kan onmogelijk alle 26 Haarlemmermeerse ker-

nen goed bedienen. In het huidige collegeprogramma staat: 'Iedereen moet de mogelijkheid krijgen zich vrij door de polder te bewegen. Dit geldt voor alle vormen van vervoer: auto, openbaar vervoer en fiets.'

Workshops

Bezuijen wees erop dat het besef is doorgedrongen dat de auto een belangrijke plaats in de gemeente inneemt en het dus noodzakelijk is om de infrastructuur te verbeteren. Dat geldt voor inwoners, maar ook voor veel mensen van buiten de polder die in Haarlemmermeer werken. Het openbaar vervoer is de laatste jaren behoorlijk verbeterd. Er is zo'n 60 procent meer vervoer bereikt bij de laatste aanbesteding. Connexxion is hier de grootste vervoerder. De Zuidtangent is daar een goed voorbeeld van. Bezuijen wil snelle busverbindingen blijven bevorderen. Toch kunnen niet alle kleine dorpen worden be-

diend.

Bij het opstellen van het deltaplan wil het college inwoners en ondernemers nauw betrekken. In het najaar komen er drie workshops voor inwoners en dorps- en wijkraden uit onder meer Noord-Haarlemmermeer. Ook ondernemers en grote instellingen worden hierbij betrokken. Er moet volgens Bezuijen ook overleg plaatsvinden met het Rijk, de provincies Noord- en Zuid-Holland en omliggende gemeenten. Veel hangt af van de overtuigingskracht van de gemeente op basis van een goed plan die de overheden verleid om ook de benodigde honderden miljoenen te verstrekken. Met dreigende bezuinigingswolken van onbekende omvang wordt dat een hele toer.

De gemeente wil het plan vóór de zomer van 2011 klaar hebben. 'Een ambitieuze onderneming', erkende Bezuijen, die er alle vertrouwen in heeft dat het gaat lukken. De aanwezigen reagerden afwachtend. Bekende knelpunten als de Ringdijk, plekken in Badhoevedorp, het centrum van Hoofddorp en de bussluizen in Floriande werden aangekaart. Bezuijen liet zich niet tot toezeggingen verleiden en weigerde hap-snap te werk gaan.