

Woonboten in Ringvaart vallen na 1 januari onder Amsterdam

JAN WILLEM VAN THIEL

BADHOEVEDORP – In de Ringvaart ter hoogte van de Akerdijk liggen 85 woonboten die alleen via Amsterdams grondgebied te bereiken zijn maar administratief onder de gemeente Haarlemmermeer vallen. De gemeentegrens wordt zo gecorrigeerd dat ze per 1 januari 2014 onder Amsterdam gaan vallen.

De woonbootbewoners zijn er niet blij mee. Mevrouw Zwaan sprak mede namens de andere bewoners de gemeenteraad toe. Ze woont al sinds 1981 in een woonboot in Badhoevedorp. 'We worden heel erg op kosten gejaagd. We gaan 6 euro per m² voor de tuin betalen. Voor ons deel is dat 1500 euro per jaar. Straks zijn we afhankelijk van de Amsterdamse bestuurders. Wij prefereren het gemeentebestuur van de Haarlemmermeer, ze luisteren naar ons.' De spreekster vroeg ook aandacht voor haar

wmo-voorziening, ze maakt gebruik van de Meertaxi en heeft voor langere afstanden een rolstoel nodig. 'Moet ik die straks inleveren en in Amsterdam opnieuw aanvragen?' De gemeenteraad sprak donderdag 28 maart over de voorgenomen grenscorrectie. De woonboten krijgen straks een adres in Amsterdam waardoor ze beter vindbaar zijn. Ook wordt het voor de ongeveer 200 bewoners overzichtelijker, ze hoeven niet meer naar verschillende loketten. Nu moeten ze nog voor een paspoort naar de gemeente Haarlemmer-

meer en voor een vergunning voor een schuurtje in de tuin naar Amsterdam. De tuinen liggen in de gemeente Amsterdam en de woonboten zijn alleen via de Amsterdamse kant te bereiken. De komende jaren worden een paar grote infrastructurele werken aan de Amsterdamse kant uitgevoerd zoals een dijkverzwaring en vernieuwing van de rioleering. Om dat allemaal makkelijker uit te kunnen voeren, is het wenselijk de verantwoordelijkheid bij een partij onder te brengen: Amsterdam. De bewoners moeten straks ook de Amsterdamse belastingen gaan betalen zoals de roerende-ruimtenbelasting, rioolbelasting, afvalstoffenheffing en hondenbelasting. Ook moeten ze liggeld gaan betalen. Dat liggeld zijn ze nu eigenlijk ook ver-

schuldigd maar de gemeente Haarlemmermeer kan die niet innen omdat de grond die bij de boten hoort, onder Amsterdam valt. De bewoners hebben over de grenscorrectie twee keer een brief gekregen, in november 2011 en in november 2012. Het is de bedoeling ze nu opnieuw met een brief te informeren. Wethouder Steffe Bak: 'We zullen naar maatwerk streven voor de wmo, en zoeken naar zo weinig mogelijk overlast voor de bewoners. We zullen na de zomer ook een hoorzitting organiseren.' Het plan wordt acht weken ter inzage gelegd. De definitieve vaststelling kan pas nadat beide gemeenteraden, van Haarlemmermeer en van Amsterdam, akkoord zijn gegaan. Na de zomer kan het definitief worden vastgesteld.