



V R O M C o m m i s s i e

Nieuwe Meer, 8 april 2008.

Geachte heer Tuning,

Donderdag 27 maart mochten wij, als vertegenwoordigers van Nieuwe Meer, met u, Ewout Fennis, Peter de Graaf en Matthie Vermeulen een eerste gesprek voeren over de opties en gevolgen voor de toekomstige verkeersstructuur.

Dit op uw verzoek omdat in de gevoerde gesprekken met de werkgroep bereikbaarheid uit Badhoevedorp (WBB) het deel "Nieuwe Meer" minder, of niet, op de voorgrond heeft gestaan.

Uitgangspunt voor de plannen is om de overlast van het doorgaande verkeer in Badhoevedorp te verminderen als ook het initiëren van een ruimtelijke kwaliteitsimpuls binnen de kern.

Het huidige verkeersstructuurplan heeft betrekking op het gebied dat is gelegen tussen de Westrandweg, de omgelegde A9, de Ringvaart en de A4.

Nieuwe Meer valt officieel dus net buiten deze gebiedsbegrenzing, echter de gevolgen van een aantal voorstellen zouden zeker negatieve invloed kunnen hebben op de reeds bestaande overlast in Nieuwe Meer.

Vooraf het plan om de huidige Schipholweg af te waarderen en het onzalige plan van WBB om de Oude Haagse weg open te stellen voor doorgaand verkeer zullen de overlast voor de bewoners in Nieuwe Meer sterk verhogen.

Dit plan van WBB (openstellen Oude Haagse weg voor doorgaand verkeer) zorgt voor een verschuiving van een probleem naar de burens van Badhoevedorp naar Nieuwe Meer.

U begrijpt dat wij het hier absoluut niet mee eens zijn.

Wij zijn van mening dat de gemeente bij het afwaarderen, of andere aanpassingen, van de Schipholweg een alternatief moet plannen, nu en niet later!

Toen het besluit werd genomen om de A9 te "verplaatsen" werd er ook een alternatief tracé gepland. Zonder goed alternatief zou de Schipholweg niet afgewaardeerd moeten kunnen worden!

Ook kan, wat ons betreft, Nieuwe Meer niet los gezien worden van Badhoevedorp en we vindt dat Nieuwe Meer ook onderdeel zou moeten uitmaken van de huidige plannen.

De Nieuwemeerdijk houdt niet op na de A4 en de Oude Haagse Weg ligt overigens ook na de A4!

Overigens zien we Nieuwe Meer zo nu en dan wel terug in de plannen. b.v. in " het wensbeeld verkeerstructuur masterplan auto" .

Wij vrezen dat, in het algemeen, een vermindering van het verkeer in Badhoevedorp gaat leiden tot verhoging van de verkeersdruk en -overlast in Nieuwe Meer.

Gelukkig gaf U aan dat dit absoluut niet de intentie is van de Gemeente en dat de Nieuwemeerdijk een erftoegangsweg blijft. Dit zal ook duidelijker naar voren gaan komen in de huidige plannen.



V R O M C o m m i s s i e

Van Ewout Fennis kregen we een aantal wensbeelden mee voor de verkeersstructuur 2020. Hierover hebben wij de volgende opmerkingen:

Wensbeeld Auto:

- Nummervoering voor Lijnderdijk en Nieuwemeerdijk is verwisseld (nr. 7 en 8)
- We missen bij omschrijving Nieuwemeerdijk (oostelijk van A4):
 - hard rijden en veel sluijverkeer (naast veel vrachtverkeer).
- We missen bij Maatregelen:
 - Nieuwemeerdijk blijft erftoegangsweg,
 - Instellen vrachtwagenverbod (medio 2008)

We hopen dat deze opmerkingen meegenomen kunnen worden en dat ook Nieuwe Meer zal profiteren van de voorgenomen "ruimtelijke kwaliteitsimpuls".

Ons leefmilieu is al erg zwaar belast en het mag niet zo zijn dat een deel van de problemen van Badhoevedorp naar ons buurtschap worden verschoven!

Rest ons nog u hartelijk te danken voor de bereidheid tot overleg, we stellen dit zeer op prijs.

We zien uit naar een vervolg.

Met vriendelijke groet,

De VROM Commissie Nieuwe Meer