

Artikel uit “HC Nieuws”

25 januari 2024

Sloophamer doet historische Oude Haagsebrug verdwijnen uit straatbeeld



Foto: Ton Dijkstra / BDU

oud-m/z NIEUWE MEER

Voor sommige was het een oude bouwval, voor andere een monument. Feit is dat deze week de sloophamer de verbinding van de voormalige Rijksweg 4 over de Ringvaart, de Oude Haagsebrug, met grond gelijk zal maken. De circa 90 jaar oude brug is in slecht staat en is komende zeven maanden buiten gebruik wegens vervangingswerkzaamheden. Het doel is om vanaf eind augustus weer bussen over de brug te laten rijden over de nieuwe Oude Haagsebrug.

Het is van groot belang de brug in een zo kort mogelijke tijd te vervangen, vanwege de belangrijke busverbinding die via de brug loopt. Dagelijks rijden er honderden bussen over de Oude Haagsebrug. Daarmee is dit de belangrijkste busverbinding tussen Schiphol en Amsterdam.

VEILIGHEIDSOVERWEGINGEN Door de slechte staat van de brug reed er afgelopen jaar uit veiligheidsoverwegingen al niet meer dan één bus tegelijk over de brug. Vanaf deze week worden de bussen tussen Amsterdam en Schiphol omgeleid en rijden via de A4. Voor fietsers en voetgangers ligt er een tijdelijke pontonbrug over de Ringvaart.

Er is groot materieel aangevoerd om het 90 jaar oude beton te breken. Delen van de brug worden gesloopt door ze eerst met lichte explosieven te verzwakken. Het is vervolgens makkelijker om de verzwakte constructie te verwijderen. Het slopen duurt ongeveer zes weken. Het doel is de Ringvaart weer vrij te hebben voor de start van het vaarseizoen, dat begint op 31 maart.

NIEUWE BRUG Direct na de sloop bouwt BAM verder aan de nieuwe brug. De verwachting is dat de werkzaamheden rond oktober 2024 volledig zijn afgerond. De nieuwe brug wordt breder zodat de bussen er in twee richtingen tegelijkertijd overheen kunnen. Ook komt er meer ruimte voor fietsers en voetgangers.

De nieuwe Oude Haagsebrug zal er heel anders uitzien dan de huidige brug. De oude brug kent zeven massieve pijlers en een basculekelder. De nieuwe brug heeft een meer open ontwerp met drie pijlers. De kenmerkende kunst op de oude brug komt terug. De twee kunstenaars die dit verzorgden zijn ook betrokken bij het nieuwe ontwerp van de brug. De kenmerkende apenkunst van Pipsqueak was here!! komt terug onder de brug aan de zijde van Amsterdam. Verder zorgt Jan van der Ploeg voor beschildering van de pijlers met abstracte kunst.

De Oude Haagsebrug brug is gebouwd rond 1934 en was onderdeel van Rijksweg 4, een van de eerste autosnelwegen van Nederland. De snelweg werd in 1938 in gebruik genomen als verbinding tussen Amsterdam en Den Haag.

De Oude Haagsebrug werd gebouwd als basculebrug, een brugtype waarbij het brugdek tot 90 graden omhoog komt en een contragewicht onder de brug meedraait en vaak niet zichtbaar is. Het machinehuis stond aan de Amsterdamse kant van de brug.

In de jaren veertig waren er aan beide zijden van de Ringvaart opritten. De oprit van de Nieuwemeerdijk in de richting Den Haag werd tot voor kort nog gebruikt als fietspad.

In 1966 is het viaduct, dat een paar honderd meter naar het noordwesten ligt, in gebruik genomen voor de huidige A4.