

# Artikel uit “Haarlems Dagblad” online

## 29 mei 2015

### Dijkdorpen: 'Doe eerst verkeer, dan rest'

**HOOFFDORP - Eerst een verkeersveilige Ringdijk, daarna kijken naar cultuurhistorie, recreatie en de identiteit van de dijk. Dat stellen alle twaalf dorpen langs de Haarlemmermeerse Ringdijk.**

Door **Bart Boele** - 28-5-2015, 21:01 (Update 29-5-2015, 10:35)

---

Elf van de twaalf dorpen zijn 'zeer verbaasd' over in het onlangs gepresenteerde plan van aanpak Ringdijk. Ze voelen zich niet gehoord met hun roep om een veilig stuk dijk in hun dorp.

Dat blijkt uit de inspraak van Erik Hoogenboom (Nieuwe Meer) en Erik Verpaalen (Weteringbrug) bij de gemeenteraad van Haarlemmermeer met dat plan van aanpak op tafel. Volgens wethouder Adam Elzakalai (VVD) is het de bedoeling om per dorp, samen met de dorpsraad en inwoners, te kijken wat de beste oplossing is. Daarbij hoeft niet de verkeersveiligheid eerst geregeld te worden, „die gaat hand in hand met de andere mogelijkheden die de Ringdijk biedt”.

#### **Kritisch**

De gemeenteraad maakt zich zorgen over de manier waarop de gemeente met de dorpsraden communiceert. Om het plan van aanpak te maken is met alle dijkdorpen gesproken, maar zij herkennen zich niet in het plan dat die gesprekken hebben opgeleverd.

De kritische inspraak van Hoogenboom ('we zien te weinig terug van onze inbreng') en Verpaalen ('dit plan is een cadeau dat we niet willen hebben') deden ze namens elf van de twaalf dorpen. Alleen Rijsenhout kan zich wel in de plannen vinden, volgens de insprekers.

#### **Jammer**

Elzakalai vindt het 'jammer' dat de dorpsraden zich niet in zijn plan herkennen. „Het is alsof we in een parallel universum verkeren want we beogen allemaal hetzelfde.” Waarop Els Berk (GroenLinks) bij herhaling vraagt wat de wethouder gaat doen om allemaal dezelfde taal te gaan spreken.

Uiteindelijk stelt Elzakalai dat de participatie nu eigenlijk nog moet gaan beginnen. Er is nu een plan van aanpak dat moet leiden tot een visie op de Ringdijk, die met de Ringvaart de identiteit van Haarlemmermeer bepaalt om de simpele reden dat er zonder dijk en vaart geen Haarlemmermeer zou zijn.

Bij het opstellen van die visie wordt met de bewoners per dorp gekeken wat het beste is. „Laten we beginnen. Dit jaar nog wordt met de dorpen gesproken en dan wordt de uitvoering zo snel mogelijk ter hand genomen”, aldus Elzakalai. Hij zegde niet toe dat de verkeersveiligheid voorrang krijgt, omdat die al voorop staat.