

# Artikel uit “Haarlems Dagblad” online 22 oktober 2019

## Nieuwe Meer voorbeeld voor hele Ringdijk; 'Fietsstraat voldoet aan alle eisen'



Automobilisten mogen fietsers inhalen op de fietsstraat op de Nieuwemeerdijk.

© Foto United Photos/Toussaint Kluiters

---

Bart Boele

22/10/2019 om 18:04

De fietsstraat op de Nieuwemeerdijk voldoet aan alle eisen. Op meer stukken van de Haarlemmermeerse Ringdijk worden zulke straten aangelegd.

Dat stellen B en W van Haarlemmermeer in antwoord op vragen van de PvdA-raadsleden Dicky Kerkhoff en Willem Klijn. Volgens hen is de fietsstraat in Nieuwe Meer niet goed aangelegd waardoor auto's fietsen kunnen inhalen en de politie er geen controles houdt.

Dat ligt toch wat anders, stellen B en W. Doel van de fietsstraat is de identiteit van de Ringdijk te versterken, het verkeer veiliger te maken en de leefbaarheid in de dijkdorpen te verbeteren. Voor de inrichting van een fietsstraat gelden geen normen, alleen richtlijnen.

Haarlemmermeer volgt de aanbevelingen van onderzoeksinstituut CROW om met vormgeving het gebruik te bevorderen met 'een gematigde snelheid, veilig inhaalgedrag en passende intensiteiten'.

"De veronderstelling dat auto's de fietsers niet mogen passeren is niet juist. Automobilisten rijden in principe gewoon over het asfalt en maken alleen bij het inhalen gebruik van de geklinkerde stroken", wordt uitgelegd. De stroken verharding langs de rijbaan zouden volgens de CROW-norm veertig centimeter breed moeten zijn, Haarlemmermeer heeft daar vijftig van gemaakt.

De suggestie van de PvdA'ers dat de middenstrook niet zou deugen, bestrijden B en W. "De middenstrook hebben wij op de Nieuwemeerdijk vlak uitgevoerd. De voornaamste reden is de afwatering. Vanaf de particuliere percelen stroomt namelijk al het water naar de Ringvaart in plaats

van naar de woningen. Indien wij de middenstrook in een bolling aan zouden brengen blijft het water daar staan."

### **Handhaven**

Dat de politie er niet zou handhaven is volgens de gemeente 'mogelijk een misverstand' tussen politie en bewoners. "We hebben voor de zekerheid bij de politie nagevraagd hoe het zit en voor hen is er geen reden om niet te handhaven."

Nieuwe Meer voorbeeld voor hele Ringdijk, ----- "Ik mag het hopen van NIET "

---

### **Reactie van een aanwonende**

*Met de aandacht van de PvdA leek het de goede kant op te gaan, maar helaas alle inspanningen ten spijt. Wel weer een bewijs; het college van B&W staat ver, zeer ver van de realiteit en haar inwoners.*

***De Fietsstraat functioneert NIET**, de keuze hiervoor is een gemeentelijk besluit en behoort nergens anders aan te voldoen dat het "idee" van het college.*

*Maar omdat het een 30 km zone betreft is dit zelfde besluit van het college en het college, wel verantwoordelijk voor het afdwingen van 30 km/h. Immers het CROW zegt de inrichting van een 30 km zone moet er voor zorgen dat de snelheid gerespecteerd wordt. Hieronder ziet u, dat zelf bij plaatsing van een alom bekende smiley, niet bekend/duidelijk is hoe hard je hier mag rijden, immer een positieve smiley bij 50 km/h in een 30 km zone ?????*



*En als aanwonende kan ik melden dat 70 / 80 km/h ook geen uitzondering is, de smiley blijft bij deze snelheden uit. Dus weer een bewijs / voorbeeld wat ingevoerd is tegen de voorstellen en wensen van de aanwonenden en niet werkt, college BEDANKT, fijn dat ik op u kan rekenen.*

*Jammer dat bij behandeling in de raad er niet om een mening van een aanwonende is gevraagd. Ik ben hiertoe altijd bereid, - E. Hoogenboom Nieuwemeerdijk*