

‘Verkeersveiligheid is in Beinsdorp niet verbeterd’

Verkeersgroep wil hogere snelheid op Vennepeweg voor betere handhaving

HOOFDDORP - De herinrichting van de Vennepeweg en de Hillegommerdijk in Beinsdorp heeft de verkeersveiligheid op beide wegen niet verbeterd. Dat constateren de verkeersgroep van Beinsdorp en de fractie van de HAP. Raadslid Peter van Groenigen heeft het college er schriftelijke vragen over gesteld.

De herinrichting van de Vennepeweg en de Hillegommerdijk is ongeveer een jaar geleden afgerond. Hoewel de dorpsbewoners van mening zijn dat beide wegen er na de operatie mooi uitzien, was verbetering van de verkeersveiligheid het belangrijkste doel van de werkzaamheden. Dat is niet erg

gelukt, vinden veel Beinsdorpers en de HAP. Raadslid Van Groenigen wijst er op dat er sinds de herinrichting al diverse ongelukken zijn gebeurd in Beinsdorp.

Leden van de HAP-fractie hebben de laatste twee maanden de verkeerssituatie op de Vennepeweg regelmatig met eigen ogen beoordeeld. Daarbij hebben ze vastgesteld dat de maximumsnelheid van 30 km per uur regelmatig fors wordt overschreden. Volgens de verkeersgroep in Beinsdorp valt er weinig te handhaven, omdat dit binnen een 30km-gebied niet kan.

De verkeersgroep speelt met de gedachte om de gemeente dan maar te vragen om op de Vennepeweg weer 50 km per uur in

te voeren, omdat in dat geval de snelheid wel kan worden gecontroleerd. Raadslid Van Groenigen zegt in zijn vragen aan het college begrip te hebben voor dit standpunt, “al zou dit betekenen dat de investeringen die bij de herinrichting van beide wegen zijn gedaan voor een groot deels voor niets zijn geweest.”

Volgens de HAP'er is het opvallend dat vrachtwagenchauffeurs van bedrijven die aan de Hillegommerdijk gevestigd zijn zich ook niet aan de maximumsnelheid houden. Het gaat om de chauffeurs die meerdere keren per dag gebruik maken van beide wegen. “Van hen zou je mogen verwachten dat zij hun snelheid aanpas-

sen. Helaas is niets minder waar”, aldus Peter van Groenigen. Hij stelt te hebben begrepen dat de directies van de betrokken bedrijven de chauffeurs hebben aangesproken op hun rijgedrag, maar dat er tot nu toe weinig van te merken is.

Een ander zorgpunt is de fietsoversteekplaats tussen de Vennepeweg 412 en de N205. Op deze plek hebben automobilisten de neiging harder te gaan rijden, omdat de bebouwing er ophoudt. De HAP wil nu van het college weten wat het gaan doen om de verkeersveiligheid daadwerkelijk te verbeteren en waarom de snelheid in het dorp niet kan worden gehandhaafd.