

Artikel uit "Westerpost"

13 februari 2013

Ingezonden

"LYING ALL THE TIME." Het vervolg van de Bezuijense Baan

Zaterdag presenteerde Cockie Plantjé-Pasman uit Badhoevedorp in de Molen van Sloten een door haar geschreven "biografisch sprookje" over Wally Tax, voorman van de Amsterdamse popgroep the Outsiders. De aanleiding was dat Wally volgende week 65 geworden zou zijn. Maar helaas is hij in 2005 onder kommervolle omstandigheden overleden. In Cockie's sprookje, "de Russische Prins der Lage Landen" en uiteraard zijn muziek leeft hij voort bij de vele "oudere jongeren", die de jaren zestig hebben meegemaakt. Het was een heel geslaagde bijeenkomst. De nummers van the Outsiders werden rijkelijk gedraaid in de Molen. Het nummer "Lying all the time" klonk als vanouds, De boodschap over gezagsdragers had nog niets aan actualiteit ingeboet.

Op weg ernaartoe met de fiets over de Pa Verkuyllaan en de Burgemeester Amersfoordtlaan kwamen we bijna in aanraking met een auto, die ons nog even snel wilde passeren voordat ook de tegenliggende auto, die ook geen gas minderde, er was.

We reden op de roze vlakken met de afbeelding van een fiets, die de schijn van veiligheid voor fietsers moet opwekken. Die stroken heten zelfs officieel "FIETSSUGGESTIESTROKEN".

TE MOOI OM WAAR TE ZIJN Badhoevedorp komt er, vergeleken met de andere woonkernen in Haarlemmermeer, zeer bekaaid af met de fietspaden. Eigenlijk zijn die er bijna niet. Dat wordt trouwens al jarenlang toegegeven door het College van B & W. Als we kijken naar de officiële site van Haarlemmermeer, dan staat daar, dat het gemeentebestuur "het belangrijk vindt dat iedereen overal goed en veilig moet kunnen komen, ook met de fiets". VVD wethouder Bezuijen

(Verkeer) doet zelfs de uitspraak, dat hij gaat zorgen dat de verkeersveiligheid toeneemt, voor alle weggebruikers. Hij zegt "Natuurlijk moeten de voorzieningen voor fietsers op orde en van goede kwaliteit zijn." Dit zijn mooie woorden van iemand, die al sinds 2003 wethouder is. Het beste hebben we dus nog te goed, maar liefst nog voordat hij ergens burgemeester wordt. Het Programma van de gemeente voor de jaren 2010-2014 (Kwaliteit door Keuzes, een Nieuw Evenwicht) doet daar zelfs nog een schepje bovenop: Er moeten goede en veilige fietsverbindingen komen. Met zulke mooie voornemens, bijna uit een sprookje, kunnen de Badhoevedorpers gerust gaan slapen.

TE WAAR OM MOOI TE ZIJN De werkelijkheid is helaas anders. In een belangrijk onderzoeksrapport van april 2011, door de Fietsersbond in opdracht van onze gemeente geschreven, staat helaas een andere werkelijkheid. In de gemeente Haarlemmermeer zijn in de periode 2007-2009 78 fietsersslachtoffers gevallen. Daarbij gaat het om geregistreerde doden of ziekenhuisgewonden. Het aantal ligt ver boven het gemiddelde en daarmee scoort Haarlemmermeer zeer slecht ten opzichte van andere grote gemeenten. Terwijl in andere gemeenten het risico daalt, stijgt dat nog in Haarlemmermeer. De slachtoffers vallen in twee van de drie gevallen op de gemeentelijke straten (dus niet op de fietspaden) en in driekwart van de gevallen zijn auto's de "botspartners". Veel van de slachtoffers zijn onder de dertig jaar, logisch want veel fietsers zijn scholieren en jonge ouders met kinderen, al dan niet vervoerd in de steeds populairdere "kinderbakfietsen".

Reden genoeg om meer fietsvoorzieningen te treffen, zou je zeggen. Helaas bestaat er nog steeds een grote kans, dat één van de weinige, veilige en doorgaande fietspaden in Badhoevedorp, dat langs de Schipholweg, voor een groot deel wordt opgeofferd voor een vrije busbaan en het R-Nethaltecomplex op de

kruising Schipholweg/Sloterweg. De bedoeling is nog steeds, dat de fietsers naar de straat moeten, waar ook de auto's rijden.

Net als bij de "fietsuggestiestroken" hebben de ambtenaren al een nieuwe naam bedacht, die de fietsveiligheid in schijn verhoogt: de "FIETSSTRAAT" doet zijn entree, een straat waar fietsers rijden en auto's "te gast" zijn. Het zoveelste sprookje wordt zo gecreeërd. In alle stukken over de R-Netbussen staat dat deze (gelede) bussen over vrije busbanen worden geleid, waar opstoppingen, zoals bij stoplichten, voorkomen. Hoewel de gemeente inmiddels stelt, dat er ook naar andere haltelokaties dan het kruispunt Schipholweg/Sloterweg wordt gekeken, laten wij ons nog niet in slaap sussen.

Nog steeds dreigen er twee gevaren voor Badhoevedorp Zuid: de vrije busbaan (in de volksmond al Bezuijense Baan genoemd) langs de gehele Schipholweg ten koste van het fietspad, hoewel officieel nog niet bekendgemaakt en ontkend.

En de voorkeur die onze wethouder, zijn VVD collega bij de Provincie en de Stadsregio nog steeds hebben voor het bushaltecomplex pal voor de deur bij garage Beatrix. De dictaten over de halte komen uit het Provinciehuis in Haarlem en de Amsterdamse Weesperstraat.

Garage Beatrix bestaat dit jaar 75 jaar en lijkt zo een niet erg toepasselijk kado te krijgen: een "fietsstraat" waar hun klanten en auto's slechts te gast zijn (geen parkeermogelijkheden meer) en een bushaltecomplex aan beide kanten van de hoek waar zij gevestigd zijn. We hopen dan ook maar dat onze wethouder dapper is en zijn ambities gaat waarmaken! De klanken "Lying all the time" hingen nog lang in de lucht in Badhoevedorp-Zuid. En de bewoners leefden nog lang en gelukkig!

Met vriendelijke groet,
Martin Straatmeijer
Bewonerscomite
Badhoevedorp-Zuid
mobiel 0651618280
e-mail:
martinstraatmeijer@hotmail.com