

Toelichting op ontwerptekeningen

Om van het nu gedeelde Voorlopige Ontwerp te komen naar een Definitief Ontwerp is nog een aantal stappen nodig. Zo hebben de betrokken opdrachtgevende partijen (gemeente Amsterdam, gemeente Haarlemmermeer, Vervoerregio Amsterdam, Provincie Noord-Holland en Schiphol) aandachtspunten en opmerkingen gegeven op dit Voorlopige Ontwerp. Ook hebben omwonenden en geïnteresseerden ons gewezen op onderwerpen die nog nader onderzocht moeten worden in de uitwerking naar het Definitieve Ontwerp.

In totaal staan er nog zo'n 100 vragen en opmerkingen open. Die nemen we mee in de uitwerking naar het Definitieve Ontwerp. Van al deze vragen en opmerkingen zijn de belangrijkste punten hieronder samengevat. Zo weet u welke wijzigingen u in het Definitieve Ontwerp nog kunt verwachten.

1. **Onderhoud van de nieuwe brug.** Het is belangrijk dat de nieuwe brug straks ook goed te onderhouden is. Vanuit de toekomstig beheerder zijn er vragen gesteld over de bereikbaarheid van de onderdelen die onderhouden moeten worden. Zo moeten de opleggingen van de liggers geïnspecteerd kunnen worden. Aan de Amsterdamse zijde van de brug moeten we nog komen tot een goede oplossing om deze inspectie uit te voeren. Dit kan een gevolg hebben voor het uiterlijk van de achterwand waar kunst op is voorzien (as 5 op de tekeningen).
2. **Openbare verlichting.** Wat precies moet worden gerealiseerd aan openbare verlichting is nog niet helemaal duidelijk. Dit komt bijvoorbeeld doordat de verschillende opdrachtgevende partijen andere richtlijnen hanteren. Dit gaan we komende periode verder uitzoeken en afstemmen.
3. **Verkeerslichten.** De verkeerslichten aan de beide zijden van de brug moeten nog uitgewerkt worden. Dit doen wij komende periode in afstemming met de toekomstig beheerders: de provincie Noord-Holland en de gemeente Amsterdam
4. **Taludtrap.** De voorgestelde locatie van de taludtrap aan de zijde van Haarlemmermeer voorziet nu in het verbinden van de wandelroute voor de recreatieve wandelaar. Maar de locatie van de taludtrap is nu niet praktisch voor de wandelaar die de snelste oversteek over de brug wil maken. Daarom zoeken we komende periode uit of we de taludtrap meer richting de Nieuwemeerdijk (dichter bij de brug) kunnen plaatsen. Dit ook om 'olifantenpaadjes' te voorkomen.
5. **Beeldkwaliteit.** Het Voorlopige Ontwerp is gedeeld met de architect. De architect geeft advies om het ontwerp op onderdelen te verbeteren. Als voorbeeld: in het Voorlopige Ontwerp is nu voorzien dat damwanden in het zicht komen. Dat is niet zo fraai en daarvoor zoeken we nu naar een oplossing.
6. **Kunst.** Het is de bedoeling om kunst in te passen op de nieuwe brug. Dit stemmen we aankomende periode verder af met de kunstenaars. De in de tekening opgenomen motieven zijn nog niet het daadwerkelijke ontwerp van de kunst. Ook zoeken we nog uit of er ruimte voor kunst kan worden gemaakt onder het landhoofd aan de zijde van Haarlemmermeer (as 1 op de tekeningen).
7. **Groen.** In het ontwerp is nu het groen nog niet opgenomen. In de volgende fase stellen we de inrichting van de faunapassage over en onder de brug verder vast. Ook wordt het opgestelde beplantingsplan opgenomen in het ontwerp.