

Verkeersbesluit voor het tijdelijk intrekken van de busbaan en tot het openstellen voor bouwverkeer en bezoekers van golfclub The International van de HOV tussen Cateringweg te Schiphol en aansluiting oprit A9 te Noord-Holland

Aanleiding

De oude Haagse brug over de Ringvaart is een belangrijke schakel in de hoogwaardige openbaar vervoer (HOV-)verbinding tussen Schiphol en Amsterdam. De brug is technisch in slechte staat en moet vervangen worden. Voor dit project werken Schiphol, gemeente Haarlemmermeer, gemeente Amsterdam, Vervoerregio Amsterdam en de provincie Noord-Holland samen.

De nieuwe brug wordt breder zodat de HOV-bussen er in twee richtingen tegelijkertijd over kunnen rijden. Ook komt er meer ruimte voor fietser en voetganger.

Golfclub The International blijft bereikbaar via de nieuwe brug. De provincie Noord-Holland wordt straks beheerder van de nieuwe brug.

Het vervangen van de oude Haagse brug was eerder onderdeel van het grotere project HOV Westtangent. Dit programma had met een aantal maatregelen (o.a. een OV-brug over de A9) het doel om een hoogwaardige OV busverbinding tussen het busstation bij station Sloterdijk en Schiphol Plaza mogelijk te maken.

De werkzaamheden duren van 22 januari en 22 augustus 2024.

Maatregelen en motivering

Als gevolg van de afsluiting van de brug is het niet meer mogelijk voor de huidige weggebruikers om de oude Haagse brug te gebruiken. Dit heeft de volgende consequenties:

- Openbaar vervoer: de buslijnen volgen een andere route.
- Gemotoriseerd verkeer van en naar de golfclub The International: de oude Haagse brug is momenteel de enige route voor al het gemotoriseerd verkeer van en naar golfclub The International. Om de golfclub tijdens de 7 maanden afsluiting bereikbaar te houden, moet dit verkeer via de Cateringweg en de busbaan Zuidtangent naar de golfclub rijden.
- Fietzers en voetgangers: evenwijdig aan de oude Haagse brug ligt 7 maanden een pontonbrug. De brug is ingericht als voetpad en bestemd voor fietsers (fiets aan de hand) en voetgangers. De brug is bedienbaar en gaat open voor scheepvaart. Bedieningstijden zijn gelijk aan bedieningstijden van de brug bij Sloten.
- Nood- en hulpdiensten. Voor de Koninklijke Marechaussee is de oude Haagse brug een route bij calamiteiten. Deze route is tijdens de 7 maanden afsluiting van de brug niet beschikbaar. De Koninklijke Marechaussee rijdt deze periode bij grootschalige calamiteiten via de A4 en/of A9, waar wanneer nodig een rijstrook wordt afgekruid om snelle doorgang te borgen.
- De snelheid van de busbaan wordt verlaagd naar 60 km/u, zodat er op een veilige wijze over de busbaan kan worden gereden.
- De busbaan van de A9 wordt voor de kruising (viaduct) ingetrokken middels bord F14.

De provincie en de aannemer hebben diverse routes bekeken voor het bouwverkeer en de bezoekers van het golfterrein. De route over de huidige busbaan via de Cateringweg is de beste oplossing. De provincie heeft daarom besloten om de busbaan open te stellen voor deze categorie voertuigen. Door het vervangen van de brug zijn er minder buslijnen en is het daarom mogelijk deze maatregel uit te voeren.

De busbaan begint aan het einde van de Cateringweg te Schiphol (gemeente Haarlemmermeer). Op dit moment wordt de busbaan aangegeven door het verkeersbord C1, geslotenverklaring met onderbord "Uitgezonderd bestemmingsverkeer en KLM-Catering, met een pictogram bus". Door het verwijderen van deze borden wordt de rijbaan opengesteld voor al het verkeer. Er wordt een bord L8, doodlopende weg, met onderbord "golfclub bereikbaar" geplaatst.

Noodzaak en doelstelling verkeersbesluit

Voor het verwijderen van bord C1, D4 en F14: de doelstelling van dit verkeersbesluit is het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Advies politie

Over een verkeersbesluit moet op grond van artikel 24 van het BABW overleg worden gevoerd met de korpschef van het betrokken politiekorps. Dit besluit is voorgelegd aan de daartoe gemachtigde medewerker Verkeersadvisering van de politie. Deze heeft een positief advies gegeven.

Afweging belangen

De provincie, gemeente en de aannemer hebben diverse routes bekeken. De alternatieven scoorden slecht op verkeersveiligheid. We hebben daarom besloten om dit gedeelte van de busbaan open te stellen voor het verkeer welke een eindbestemming hebben voor de Haagse brug. In onze afweging hebben wij meegenomen dat de buslijnen op de busbaan voor een groot deel vervallen. Alleen de buslijn welke via de A9 rijdt richting Schiphol rijdt op dit gedeelte van de busbaan. De kruising busbaan oprit A9 – de busbaan (Cateringweg) wordt voor deze tijdelijke verkeerssituatie geregeld door een verkeersregelinstallatie (VRI).

Bevoegdheid

De weg waar dit verkeersbesluit over gaat, is in beheer bij de provincie Noord-Holland. Daarom zijn wij (Gedeputeerde Staten van Noord-Holland) op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegde bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

Besluit

Gelet op het voorgaande besluiten wij tot het verrichten van de volgende maatregelen:

- het verwijderen van bord F13, Rijbaan of rijstrook uitsluitend ten behoeve van lijnbussen, van bijlage I van het RVV 1990 (gemeente Haarlemmermeer),
- het plaatsen van bord L8, doodlopende weg, van bijlage I van het RVV 1990 (gemeente Haarlemmermeer) inclusief onderbord voorzien van de tekst "Golfclub bereikbaar",
- het plaatsen van borden A1, 60 km/u, van bijlage I van het RVV 1990,
- het plaatsen van borden D4, verplichte rijrichting, van bijlage I van het RVV 1990,
- het plaatsen van bord F14, einde busbaan, van bijlage I van het RVV 1990, gedurende de werkzaamheden van 22 januari t/m ongeveer 22 augustus 2024.

Haarlem, 07 februari 2024

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

namens dezen,

*sectormanager Netwerkmanagement en Gebruik
dhr. D.J. Rus*

Rechtsmiddelen

1. Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.
Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens van het college van gedeputeerde staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken, Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan. Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijkijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u –bij een spoedeisend belang- een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland.
2. Voor vragen of opmerkingen over het besluit kunt u bellen met het servicepunt Noord-Holland, telefoonnummer (gratis): 0800 0200 600.

