

Artikel uit “Witte Weekblad”
14 augustus 2013

Woonbootbewoners willen niet in Amsterdam wonen

Verzet tegen grensverlegging

HENK VAN OMMEREN

BADHOEVEDORP – Het water van de Ringvaart behoort van oudsher tot het grondgebied van de gemeente Haarlemmermeer. De woonbootbewoners aan de Amsterdamse kant van de Ringvaart zijn dan ook inwoners van de gemeente Haarlemmermeer. Als het aan de betrokken gemeenten ligt volgt er een grenscorrectie. Deze maatregel kan behoorlijke gevolgen hebben voor de woonbootbewoners.

De gemeenten Amsterdam en Haarlemmermeer hebben een besluit voorbereid om per 1 januari 2014 een grenscorrectie

te passen. Deze correctie houdt in dat de gemeentegrens bij de Ringvaart tussen Amsterdam en Haarlemmermeer precies in het midden van het water komt te liggen. Voor de woonbootbewoners betekent dit geen wijziging als het gaat om de voorzieningen zoals het ophalen van het huisvuil. Dat wordt nu al gedaan door de gemeente Amsterdam. Deze gemeente brengt dan vervol-

gens de kosten van de faciliteiten in rekening bij de gemeente Haarlemmermeer. Een van de problemen is dat de gemeente verplicht is om op termijn alle inwoners aan te sluiten op het rioolnet. Binnenkort moeten er werkzaamheden aan de dijk ten oosten van de brug bij Sloten worden uitgevoerd. Het moment om de rioolvoorzieningen aan te brengen.

Vervolg op pagina 3

Vervolg zie volgende pagina

Woonbooteigenaren verenigd in WOOS

Vervolg van voorpagina

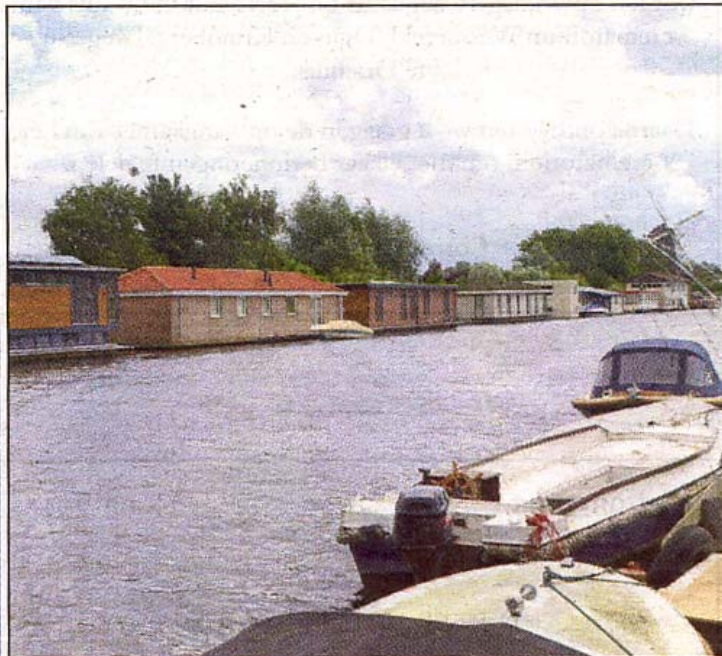
Een grenscorrectie zou voor Amsterdam bovendien betekenen dat zij er kilometers oever bij krijgen ten westen van de huidige woonboten bij de Aker.

Voor de woonbootbewoners heeft het echter behoorlijk wat consequenties. De bewoners hebben een vereniging opgericht: Woonschepen Overleg Osdorp Slotervaart (WOOS).

Maarten Speet, oud-voorzitter en adviseur van het bestuur geeft aan wat voor consequenties het heeft als de bewoners onder Amsterdam komen te vallen: 'Amsterdam is een bijzonder woonbootvriendelijke gemeente. Zo in de trant van: 'woonboten zijn leuk maar liever niet in onze gemeente'. Dit in tegenstel-

ling tot Haarlemmermeer. Daarmee is altijd goed overleg te plegen en wordt er ook geluisterd naar de bewoners. Bovendien zijn de regels in Amsterdam heel anders. De schepen mogen minder groot en minder hoog worden. Ook heeft Amsterdam een Roerende Ruimte Belasting. Voor ons betekent dit dat wij minimaal 600 euro in plaats van 300 euro per jaar kwijt zijn. Volgens ons zijn de gemeenten er voor de burgers. De grenscorrectie is van geen enkel belang voor de bewoners, alleen voor het gemak van de gemeenten.'

Binnenkort gaan beide gemeenteraden het voorstel van de grenscorrectie behandelen. Dat wordt een spannende tijd voor de woonbootbewoners.



Een deel van de 85 woonboten aan de Amsterdamse kant met op de achtergrond de molen van Sloten. (Foto: Henk van Ommeren)