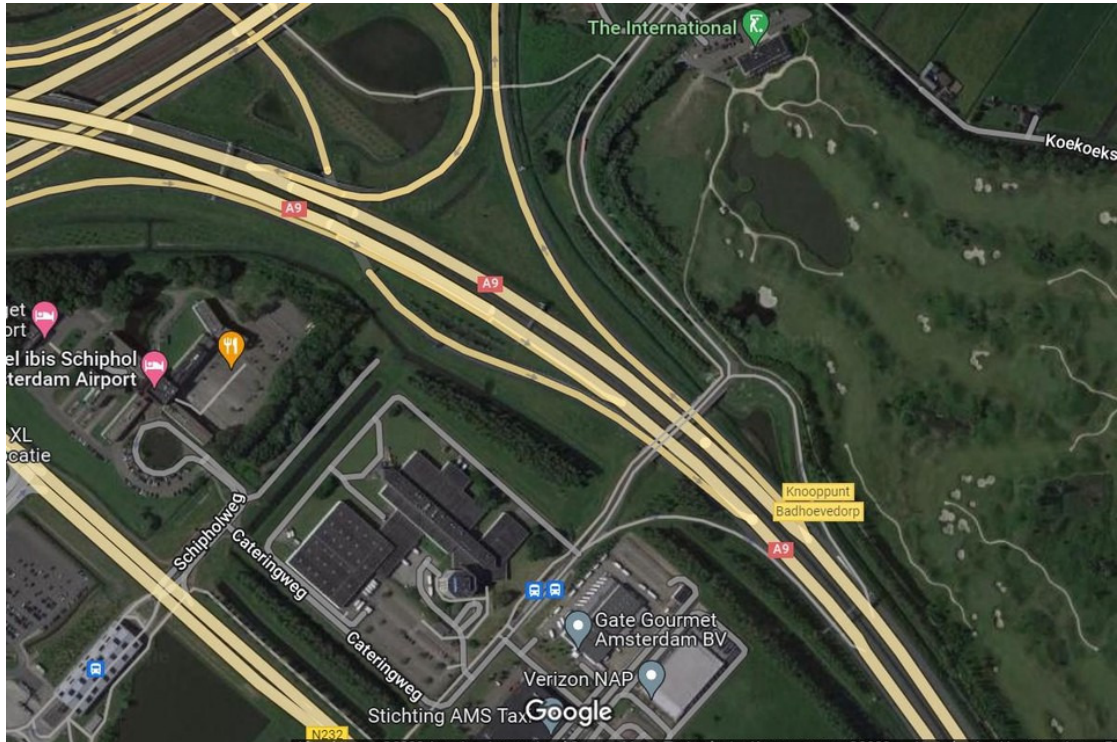


Artikel uit “HaarlemsDagblad”

01 juli 2022

Geen geld voor nieuwe busbrug over A9 bij Badhoevedorp



Tussen de Schipholweg en golfbaan The International had een nieuwe busbrug moeten komen om het omrijden via de huidige busbrug overbodig te maken.

BADHOEVEDORP

Een nieuwe busbrug over de A9 tussen Schiphol-Noord en Amsterdam gaat niet door. Het project blijkt te duur te zijn. Er was in 2019 een bedrag van 24 miljoen ingeschat, maar door prijsstijgingen zijn de kosten inmiddels veel hoger geworden.

'De kosten en baten raken hierdoor uit balans' concluderen Haarlemmermeer, Amsterdam, de Vervoerregio en de provincie. Het enige nut van de nieuwe brug zou zijn dat de HOV-bussen tussen Amsterdam en Schiphol niet langer 400 meter zouden moeten omrijden.

Dat moeten ze nu wel vanaf de Oude Haagsebrug over de Ringvaart: 200 meter naar het oosten, dan over een busbrug - die in 2016 werd gerealiseerd - de A9 passeren en dan weer 200 meter naar het westen om bij het OV-knooppunt Schiphol-Noord te komen. De bussen zullen het zonder die paar minuten snellere verbinding moeten doen.

Oude Haagsebrug

De Oude Haagsebrug, ooit gebouwd voor de snelweg van Amsterdam naar Den Haag maar al jaren in gebruik als busbrug en fietspad, wordt ondanks de hogere kosten wel vervangen. De huidige brug is tientallen jaren oud en versleten. Er komt een nieuwe brug over de Ringvaart die breder is, zodat de HOV-bussen in twee richtingen kunnen rijden, en hoger in verband met het scheepvaartverkeer. Er is wel een limiet aan het budget gesteld.

Sloterbrug

Eerder werd al besloten dat de Sloterbrug in Badhoevedorp niet wordt vervangen omdat de kosten te hoog bleken te zijn. De huidige brug voor auto- en fietsverkeer tussen Badhoevedorp en Sloten wordt opgeknapt. De brug wordt gezien als knelpunt voor vooral het fietsverkeer. Veel jongeren uit Badhoevedorp zitten in Amsterdam op de middelbare school en zijn op de brug aangewezen.

Inmiddels is Amsterdam begonnen om Sloten autoluw te maken met afsluitingen en een lagere snelheid. Dat moet Sloten onaantrekkelijk maken voor doorgaand verkeer, dat beter naar de A4 en de S106 in Lijnden kan rijden. De wachttijden voor de verkeerslichten bij Sloterbrug zijn nu al lang en maakt deze sluiproute onaantrekkelijk.