

Artikel uit “HC Nieuws”
14 september 2026

Start met eenrichtingsverkeer op Nieuwemeerdijk in Badhoevedorp

Pilot start vanaf
18 september

BADHOEVEDORP Bestuurders van auto's, vrachtwagens en motoren kunnen vanaf vrijdag 18 september niet meer in beide richtingen over de Nieuwemeerdijk rijden. Op het deel tussen de Burgemeester Amersfoordtlaan en de Sloterweg wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd. Gemotoriseerd verkeer mag alleen nog van de Burgemeester Amersfoordtlaan naar de Sloterweg rijden.

Fietsers en bromfietzers mogen wel in beide richtingen over de dijk blijven rijden. Borden, wegmarkeringen en afzetblokken maken duidelijk hoe de verkeerssituatie verandert.

De maatregel is onderdeel van een verkeersproef van de gemeente Haarlemmermeer. Die duurt tot en met 8 november 2026. Tijdens de proef onderzoekt de gemeente hoe het verkeer zich verplaatst. Ook wordt gemeten hoeveel voertuigen er rijden en hoe hard zij rijden.

ANDERE ROUTE Door het eenrichtingsverkeer kunnen automobilisten niet meer van west naar oost over de Nieuwemeerdijk rijden. Wie vanaf de Akerdijk richting de Burgemeester Amersfoordtlaan wil, moet via de Sloterweg rijden.

De gemeente waarschuwt bestuurders om goed op de verkeersborden te letten. Tegen de rijrichting in rijden is gevaarlijk en niet toegestaan.



■ Eenrichtingsverkeer als proef op de Nieuwemeerdijk in Badhoevedorp. Foto: Ton Dijkstra

De verkeersproef kan ook gevolgen hebben voor de verkeersdruk op omliggende wegen. Daarom kijkt de gemeente niet alleen naar het verkeer op de Nieuwemeerdijk, maar ook naar de rest van de dijk en de

wegen in de omgeving van Badhoevedorp.

DIJK REGELMATIG ONVEILIG Op de Akerdijk en de Nieuwemeerdijk wordt volgens de gemeente regel-

matig te hard gereden. Dat leidt tot overlast en onveilige situaties. In drie jaar tijd gebeurden er 13 ongelukken.

De proef komt voort uit de tussenevaluatie van het Verkeersstructuur-

plan Badhoevedorp. Onderzoeksbureau XTNT onderzocht in 2024 en 2025 hoe het verkeer in het dorp zich ontwikkelt. Uit dat onderzoek blijkt dat het verkeersstructuurplan uit 2020 goed werkt. Wel zijn verbeteringen nodig voor de verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Met het eenrichtingsverkeer onderzoekt de gemeente of het aantal doorgaande voertuigen kan afnemen, de snelheid omlaaggaat en fietsers meer ruimte krijgen.

EERST METEN, DAARNA BESLUITEN

Voordat de proef begint, brengt de gemeente de huidige verkeerssituatie in kaart. Deze zogenoemde 0-meting is op 31 augustus gestart. Sindsdien liggen er telslangen over de weg. Daarmee wordt gemeten hoeveel verkeer er rijdt en hoe hard. Ook tijdens de proef worden metingen uitgevoerd. De gemeente vergelijkt de resultaten van vóór en tijdens de proef. De uitkomsten worden later online gepubliceerd.

Het projectteam bespreekt de resultaten vervolgens met een groep inwoners die meedenkt over de verkeerssituatie. Ook wordt gevraagd hoe zij de proef ervaren. Daarna besluit de gemeente of het eenrichtingsverkeer definitief wordt.

Als de maatregel goed werkt en inwoners positief zijn, maakt de gemeente een plan voor de definitieve inrichting van dit deel van de Nieuwemeerdijk. Mogelijk zijn daarvoor ook aanpassingen aan omliggende wegen nodig.