

Gemeente Haarlemmermeer
Afdeling Handhaving & Vergunningen &
Evenementen vergunningen
Postbus 250
2130 AG HOOFFDORP

Nieuwemeer 31 juli 2019

Onderwerp : Vergunning aanvragen KLM Open 2019
Omgevingsvergunning zaaknummer 3171957, olo 4568785
Evenementenverg. Dossiernr. 2019-1847, zaaknummer 3166653

Geachte heer, mevrouw,

In navolging op mijn brief dd 17 juli 2019 hierbij nogmaals, nu aangevuld met de vergunningsaanvraag kenmerken.

Als buurtbewoner, aanwonende en zeer betrokkene bij het Bestemmingplan (BP) en bijbehorende afspraken, dien ik hierbij mijn zienswijzen in tav voor vermelde vergunning aanvragen;

Ongeveer 3 maanden geleden heb ik deelgenomen aan een vooroverleg met de gemeente en de organisatie van het KLM Open, TiG Sports. Hier is, nadat zij de plannen hadden gepresenteerd op de knelpunten met het BP gewezen, hierbij is gemeld dat een goed alternatief voor het PromoDorp hun eigen DrivingRange zou zijn, waarbij eigenlijk geen knelpunten/bezwaren met het BP zouden ontstaan.

Hoe staat het plan er 16 juli, kort gezegd voor ?; (Geen significante wijzing tov 1e voorstel)

Op de voormalige agrarisch bestemde percelen van boer Hopman aan de Koekoekslaan 12 staat het PromoDorp gepland, waar alle bezoekers (+/- 40k) worden ontvangen, aangevoerd middels gelede pendelbussen.

Vervolgens moeten al deze bezoekers door de Ecologische zone "groenverbindingzone nat", over een nog aan te leggen brug en verhard pad het Golfterrein op.

Wat zijn de zorgen en strijdigheden hierbij ?

De aanvoer van bezoekers, gaat middels gelede pendelbussen vanaf Schiphol Oost, over de recent aangelegde fietsstraat, de 30 km zone van de Nieuwemeerdijk. Dit zal naar verwachting minimaal 3500 bus passages opleveren, gedurende de 4 toernooi dagen. Hierbij komen nog de vele transsporten (6 weken voor en 6 weken na het toernooi) voor de aan- en afvoer van de materialen, waarbij het zeer zware transsporten tbv de terrein verharding grote zorgen baren. Een 30 km zone / Fietsstraat is hier niet voor geschikt en deze extreme belasting zal direct gevolgen hebben voor, de aan dit deel van de Nieuwemeerdijk gelegen, niet onderheide woningen. Tijdens de 2e informatie avond 16 juli jl. heb ik niet het vertrouwen gekregen dat er een serieuze procedure is voor; voorschouw en afhandeling van eventuele gevolgschade aan woningen.

De T kruising en verbinding Nieuwemeerdijk / Koekoekslaan is hiervoor technische zeker niet geschikt.

In het BP en het Erfpacht contract staat overduidelijk vastgelegd dat de ontsluiting van de Golfbaan uitsluitend via de Oude Haagweg en de Busbaan mag plaatsvinden. En zeker niet via de Koekoekslaan en/of Nieuwemeerdijk.

Het gebruik, voor het PromoDorp van de Agrarisch bestemde percelen (incl. de stankzone), is ook strijdig met het BP. Afwijking hiervan noodzaakt mijn inzien een ordentelijke vergunningprocedure. Het gaat hierbij niet om alleen de 4 toernooi dagen, maar min. 6 weken er voor, voor de opbouw en 6 weken erna voor de afbouw. En het natuurlijke herstel.

De aan te leggen doorgang, door de "groenverbindingszone nat" van het PromoDorp, naar het Golfterrein, incl. de benodigde brug, zijn vergelijkbaar met de strijdig aangelegde T in deze ecologische zone, deze is verwijderd middels een last onder dwangsom, na een overduidelijke gemeentelijke uitspraak met kenmerk 209937.

Ook hiervoor geldt, dat dit niet voor een tijdelijke (4 toernooi dagen) gaat, maar gedurende de naar verwachting minimaal 6 weken, de te verwijderende begroeiing en werkzaamheden, doorkruizen de ecologische stabiliteit wat zich niet van de een op de andere dag herstelt. Deze aanleg kan dus niet plaatsvinden, op basis van het gelden BP / Erfpacht contract en voorgemelde gemeentelijke uitspraak.

Tijdens het 1e vooroverleg met de gemeente en TiG Sports is op voorgaande gewezen en is nadrukkelijk gemeld, dat het toernooi binnen de zwaar bevochten BP afspraken kan plaats vinden en dat ik me hier grote zorgen overmaak gelet op de ervaringen met het Deloyd Ladies Open in 2013, ook georganiseerd door TiG Sports.

Deze zijn er ook voor wat betreft de veiligheid en gevolgen van bus- en transport verkeer en toezicht hierop, door de slechte ervaringen tijdens de recente transporten voor de werkzaamheden aan de A4 viaducten en het verkeerstoezicht.

Mijn inspanningen tijdens mijn vakantie om duidelijkheid te krijgen over de status van vergunningen voor voorgaande, dit ivm de beoogde start datum begin augustus, hebben tot niets geleid, anders dan van het kastje naar de muur. Zelfs geen concrete aankondiging van welke vorm van vergunning.

Tijdens de informatie avond 16 juli jl. heb ik hierover een goed gesprek gehad met mevr. N. Smit van de Gemeente, helaas zonder bevredigend resultaat.

De oplossing voor voorgaande is zo simpel, plaats het PromoDorp op de Driving Range, ondanks de beperkingen en gevolgen voor de Golfbaan. Nu betalen de omwonende de rekening voor het feestje van de Golfbaan, dit door terzijde legging van alle duidelijk zwart op wit gemaakte afspraken en dit is zeker niet de eerste keer.

Ik heb aan mevr. N. Smit gemeld, dat bij het uitblijven van een bevredigende oplossing een vorm van protest niet is uit te sluiten, waar dit toe kan leiden heeft de Top Speelster Boeljon tijdens het Deloyd Ladys Open, 27 mei 2013 duidelijk gemaakte in de landelijke media.

Ik dank u allen voor uw aandacht voor voorgaande en zie uit naar eventuele (re)acties.

Hoogachtend



E. Hoogenboom
Nieuwemeerdijk 366 (Fietsstraat)
1171 NW Badhoevedorp