



NIEUWE MEER

Fietsbezoek Raadsleden 11 september 2010

**Welkom, in *NIEUWE MEER*
Buurthuis *Rehoboth***



NIEUWE MEER

Nieuwemeer is een,
Buurtschap/Buitengebied met 414 inwoners
80% is lid van onze buurtvereniging

183 woningen (tot aan de Meidoornweg 205)

Eén van de oudste historische kernen van de Haarlemmermeer

Ons buurthuis Rehoboth is eigendom van de vereniging,
hierdoor ontberen wij helaas de jaarlijkse participatie subsidie.



Begin fietsronddang, Koekoekslaan, achter ons Buurthuis Rehoboth

- Golfterrein en ECO zone



Dit betreft de zone tussen de golfbaan en de voetsloot van de woningen, de doelstelling is eind september/begin oktober samen met Burggolf, Gemeente en vertegenwoordigers van de ECO zone de bewoners te informeren over het inrichtingsplan, middels een rondgang door het terrein en overleg in ons Buurthuis.

<http://www.nieuwemeer.info>



Het golfterrein in aanleg



Het terrein begint al goed vorm te krijgen en ziet er inmiddels heel anders uit, dan de wild begroeide Zandput van een jaar geleden.



- Vernieuwde Brengparkje



Na overleg met het Gebiedsmanagement hebben wij een nieuwe type bovengronds brengparkje gekregen die voldoet aan de nieuwe eisen, zodat deze geleeagd kunnen worden met de huidige apparatuur. Nu misschien nog een plasticbak.



- Recent vertrokken (laatste) Boerenbedrijf uit Nieuwemeer



Recent is het laatste boerenbedrijf helaas vertrokken uit Nieuwemeer. Wij hebben gezocht naar een nieuwe invulling voor de opstallen, deze locatie leek ons geknipt als nieuwe plek voor de Leegwatergroep. Maar dit blijkt helaas (nog) niet mogelijk, misschien iets voor overleg tussen Gemeente en Schiphol.



- Koekoekslaan

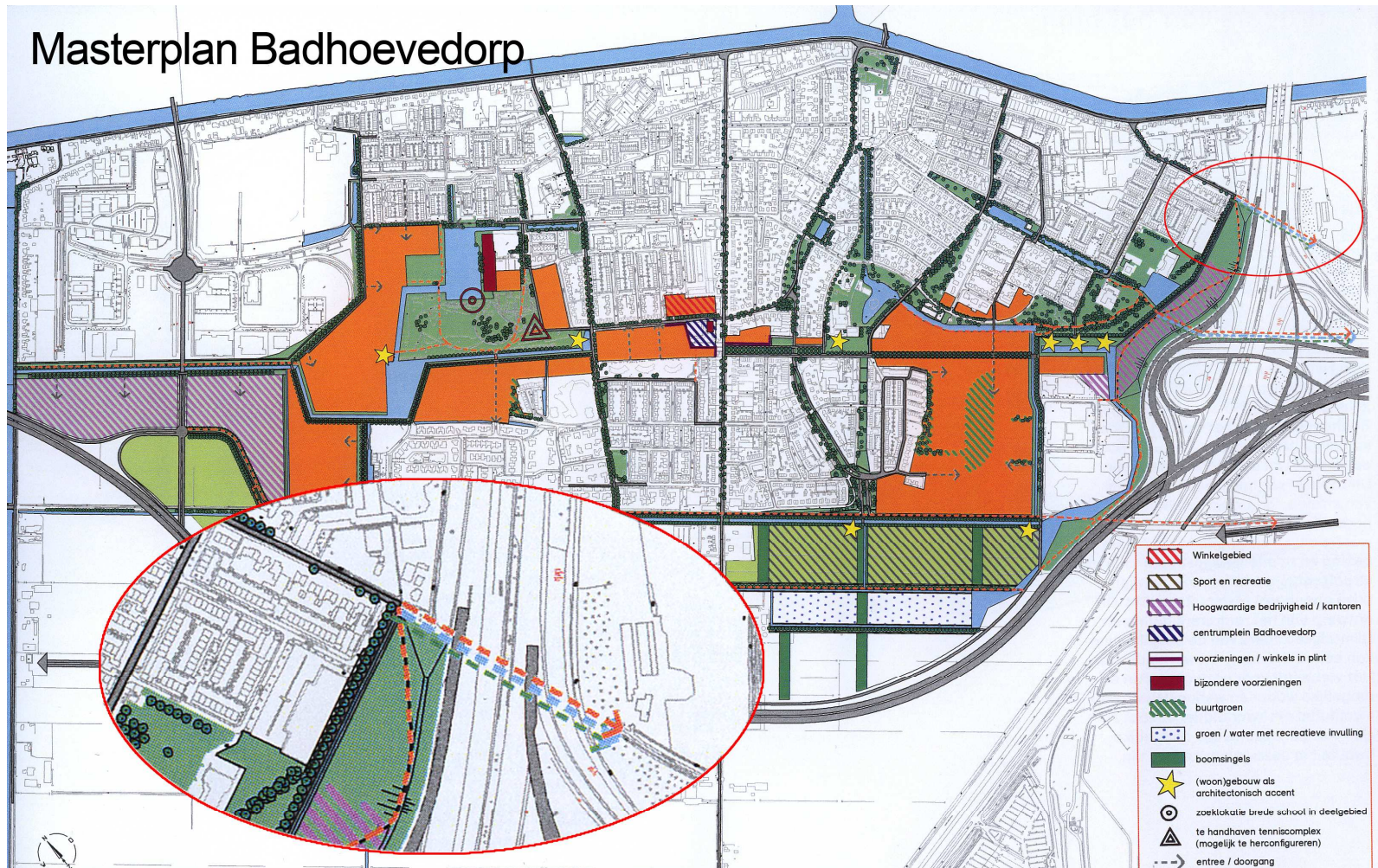


Dit betreft één van de oudste laantjes van de Haarlemmermeer, links de Golfbaan en rechts de bovenlanden, hierop rust een Groen cultuur historische bestemming, wat ons vertrouwen geeft voor de toekomst van dit gebied.

<http://www.nieuwemeer.info>

NIEUWE MEER

Masterplan Badhoevedorp



Herstel **Fiets-** / **Voet** & **Groen** verbinding Meidoornweg / Koekoekslaan



- Situatie foto locatie eventueel door te trekken Koekoekslaan <> Meidoornweg



In het Masterplan omlegging A9, zie voorgaande pagina is het plan opgenomen om de doodlopende Meidoornweg weer te verbinden met de Koekoekslaan, voor langzaamverkeer. Hiervoor moet een tunnel onder de A4 door gemaakt worden, hiermee wordt het Groen van Nieuwemeer bereikbaar voor Badhoevedorp en voorziet deze tunnel in de Eco logische verbinding voor de Groene As.

Mocht de tunnel door de versoberingen van de omlegging niet, door kunnen gaan, dan is een fietspad onderlangs de A4 dijk naar het viaduct en weer terug naar de Koekoekslaan een goed alternatief en veel minder kostbaar.



- Locatie toekomstige Driving Range



Hierover is naar u begrijpt-weet al heel wat discussie geweest met vooral de bewoners aan het eind (Nieuwemeerdijk), zij vrezen (terecht) hinder van de te verwachten verlichting.

Wij hopen samen met de Gemeente & Burggolf binnen het gebruiks-/vergunning plan goede afspraken te maken om de overlast voor de bewoners te beperken.

Dit geldt ook voor de inrichting van de ECO zone grenzend aan de voetsloot.



- Huidige Bushalte



De huidige bushalte ligt zover van de bewoning af en midden in het niets, dat deze te weinig gebruikt wordt. Een herhaaldelijk verzoek om hem meer naar de bebouwing te verplaatsen wordt tegen gehouden door de kosten 70.000 euro. Maar zou hiervoor wel invulling geven aan het geheel ontbreken van openbaarvervoer binnen Nieuwemeer, waar toch relatief veel ouderen wonen.



- Mogelijk nieuwe locatie Bushalte



De verschillende keren voorgestelde locatie zou ter hoogte van de bussluis kunnen zijn, hier loopt al een fietsvoetpad naar de Nieuwemeerdijk en onder het viaduct is ruimte genoeg voor een fietsen stalling. Hiermee is de verbinding voorbereid op de geplande uitbreiding van het HOV Amsterdam Zuid as naar Schiphol. Hierdoor kunnen wij gebruik maken van de busverbinding, waarvan wij nu alleen maar overlast ondervinden. Als er uitbreiding van busverbindingen plaatsvindt zou deze wens hieraan gekoppeld kunnen worden.



- Fiets- / voetpad mogelijkheden met uitzicht punten over/op dijklichaam A9



Het is in het kader van het Fietsplan en ontsluiting van dit gebied een goed plan om een fiets- / voetpad aan te leggen over het dijklichaam langs de A9, vanaf deze dijk heb je een erg mooi uitzicht over de golfbaan en aan de andere zijde Schiphol Oost. Hiermee wordt het ook mogelijk de golfbaan rond te fietsen en/of lopen.



- Situatie fietsers Nieuwemeerdijk vanaf Oude Haagweg



Vanaf de Oude Haagweg komt je op een T kruising met de Nieuwemeerdijk uit, een 30 km zone, hierdoor zou dit een gelijk waardige kruising moeten zijn, dit is het ook volgens het verkeersbesluit, maar om een ons onduidelijke reden blijven de foute borden en haaien tanden staan. Dit leidt tot onjuiste beslissingen bij een ongeval, waarvan de (brom) fietser meestal de dupe wordt. Hij komt van rechts maar moet volgens de (onjuiste) borden voorrang verlenen.

Het fietspad naar links laten afbuigen tot op de ventweg en de bebording aanpassen, maakt dit punt veiliger en overzichtelijker.



- 30 km inrichting Nieuwemeerdijk



Bij het in en uitrijden worden auto's de fietsstrook op gedwongen, niet lekker als je daar net fietst.



Sommige chicanes liggen zo fout dat je het te gemoed komende verkeer (met voorrang) niet eens kan zien aankomen.

De maatregelen tegen sluipverkeer en te hard rijden (30 km inrichting) hebben de veiligheid ten spijt niet (echt) geholpen, de chicanes hebben aantoonbaar geleid tot veel meer ongevallen, met vooral (brom)fietsers, zie het overzicht met ongevallen op onze website. Hopelijk brengt het Deltaplan bereikbaarheid hier heel snel verandering in.

<http://www.nieuwemeer.info>



- Domeinen terrein zoals in de Raad genoemd het Fortterrein in Nieuwemeer



In de Raad is gesproken over het uitplaatsen van de Leegwatergroep, ivm het nieuwe MFA in Badhoevedorp, naar het zgn Fortterrein, hiermee wordt dit terrein bedoeld tegenover de woonboten, in Nieuwemeer bekend als het Domeinen terrein, onderdeel van het verdedigingsfort van de stelling van Amsterdam. Dit terrein wordt verpacht door de Domeinen en heeft vele bouwverzoek doorstaan. Als buurtvereniging hebben wij hier ook al verschillende recreatieve bestemming voor voorgesteld.

<http://www.nieuwemeer.info>



- Fiets-/ voetveerpontje Nieuwemeerdijk



Tijdens de jaarlijkse fietstocht van de Buurtvereniging, 5 sept. jl. zijn de eerste proefvaarten gemaakt met ons Fiets- / voetveerpontje, welke de pont verbinding, met het Amsterdamse Bos, uit het verre verleden, weer tot leven moet brengen. Aan Amsterdamse Bos zijde gaan wij ism het bos gebruikmaken van het aanlegpunt uit het verleden, aan de Nieuwemeerdijk zijde zijn we nog opzoek naar een oplossing.

Het is de bedoeling de pontverbinding begin volgend voorjaar (2011) in gebruik te gaan nemen uiteraard in samen spraak met het Amsterdamse Bos. Het e.e.a. is een doel uit het bestemmingplan en mede mogelijk gemaakt door een start subsidie uit de Wijkbudgetten. Het zal duidelijk zijn dat hiermee de recreatieve faciliteiten van het Amsterdamse Bos bereikbaar worden voor Nieuwemeer en Badhoevedorp en het fietspaden netwerk een mooie aanvulling krijgt.

<http://www.nieuwemeer.info>



Overige punten van aandacht & zorg :

- Ontwikkelingen A4 (*rij strook uitbreiding*), A9 (*omlegging*) en Spoorlijnen (*groeiend aantal treinen*).
- Toename verkeer over de Oude Haagweg
- Ontwikkelingen / groei Schiphol
(*Nieuwemeer heeft 3 start- & landingsbanen over haar dak Buitenveldertbaan 27-09 , Oostbaan 22-07 en Kaagbaan 24-06*)
- Woonboten en hun illegale aanwas
- Onduidelijkheid ontwikkelingen rond de Loswal.

Hartelijk dank voor uw bezoek en belangstelling in en voor
Nieuwemeer.

namens de bewoners en het bestuur van de Buurtvereniging

<http://www.nieuwemeer.info>