

Noodzaak en nut van een robuuste doorgaande recreatieve en ecologische AS inclusief fietsvoetpad door de knoop, tussen A9 en golfbaan naar het Amsterdamse Bos!

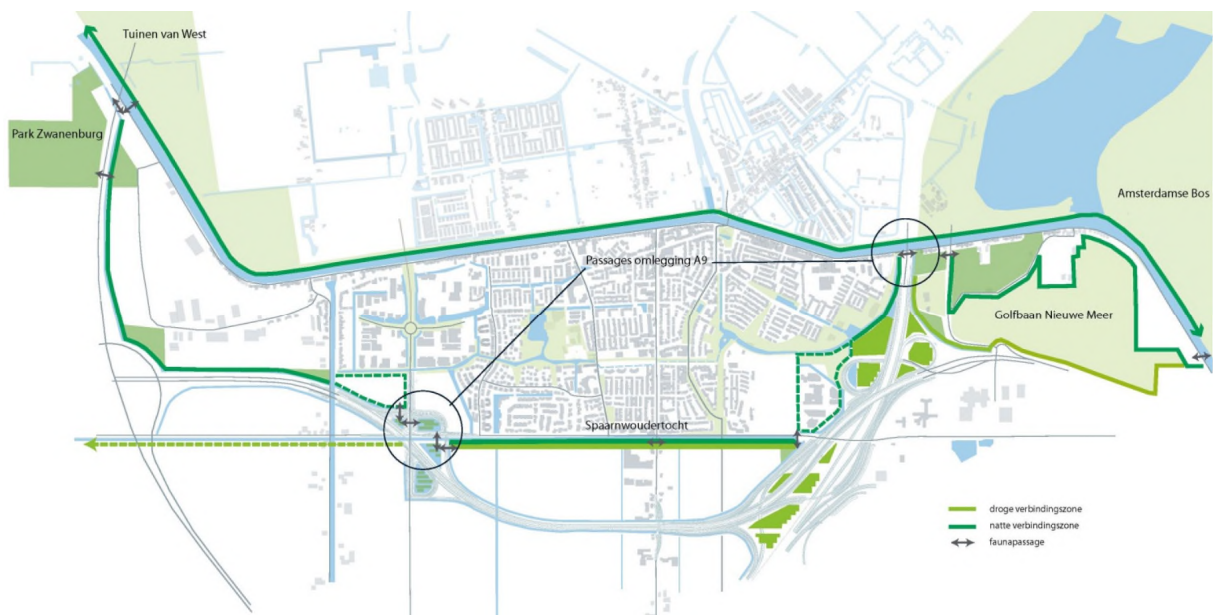
## Groene AS

Om 2016 met goede voornemens te starten voor de Groene AS; eind 2015 een korte tussenbalans opgemaakt over de ontwikkeling van die AS in de buik van Badhoevedorp welke aansluit op de Nieuwe Meer naar het Amsterdamse Bos.

Er was een ambitie, er zijn plannen gemaakt; deze zijn het echt waard te realiseren!

Uw goede voornemens zouden zich kunnen richten op;

- Tempo van de realisatie; maak plannen, formaliseer ze en snel uitvoeren!
- Wijze van realisatie; met name de overgangen en versmalling van de AS zijn kritiek!
- Voorkom uitkleden van de plannen; maak werk van oorspronkelijke intentie;
  - a. verzorg goede ecologische doorgaande overgangen waar infrastructuur de AS kruist.
  - b. versmal de AS niet, bedenk dat deze ook dient ter compensatie van groenverlies.
  - c. realiseer de recreatieve waarden die zijn toegekend zoals fietspaden en dergelijke.



*De Groene AS nu (verbeelding van de provincie)*

Wij maken ons zorgen omdat ambities en plannen nog minder worden dan de verbeelding van de provincie die al is uitgekleden ten opzichte van wat men in het verleden dacht.

Een willekeurige greep uit gedachten uit het verleden;



- a. Masterplan Badhoevedorp
- b. Leidingtracés beperken de mogelijke beplanting
- c. Beheerargumenten frustreren goede inrichting
- d. Contracten worden onvoldoende nageleefd
- e. Een eigen invulling wordt bedacht
- f. De recreatieve waarde staat onder druk
- g. Toekomstige ontwikkelingen bedreigen de AS
- h. Bestuurders goochelen met de plannen
- i. Er wordt gegoocheld met geormerkt geld
- j. Belangen, grondposities, frustreren uitvoering AS
- k. Bestemmingsplan Nieuwe Meer
- l. Voor fietspad tussen A9 en golfbaan in de "Gvd"

*Schiphol driehoek, gebiedsvisie 2040. (toen nog riant weergegeven!)*

*Internationale ambitie voor een duurzame ruimtelijke – economische ontwikkeling. (2010 van de gemeente Haarlemmermeer, Provincie Noord Holland, Rijkswaterstaat en Rijnland)*





Noodzaak en nut van een robuuste doorgaande recreatieve en ecologische AS inclusief fietsvoetpad door de knoop, tussen A9 en golfbaan naar het Amsterdamse Bos!

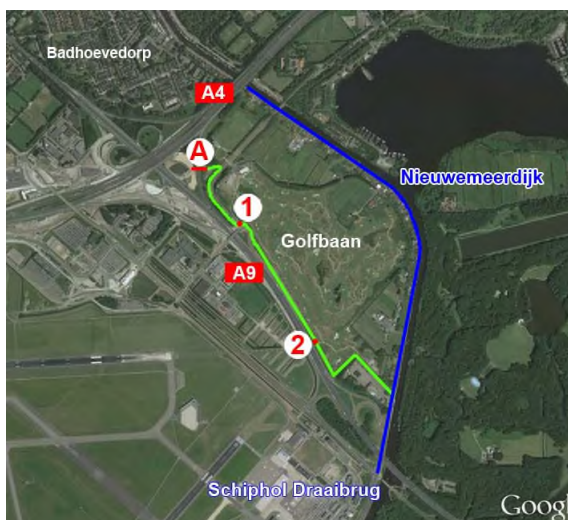
## Groene AS

- c. De inrichting van het fietspad bij de kruising A9 en A4 wordt dichtgemetseld in plaats van vriendelijk, ruim en ecologisch verantwoord doorgaand ingericht zoals in Amsterdam.



Linksboven dichtgemetselde A4-A9 kruising.  
Boven route fietspad door klaverblad  
Links kruising A4-Ringvaart Amsterdamzijde

- d. Kruisingen van de Groen AS met infra (verkeer ed.) is "doorgaand zijn" onderbelicht!  
In plaats dat er brede brugovergangen worden gebouwd waaronder zowel de droge als natte route doorgaand zijn, beperkt men zich tot een sloot!
- e. Op het golfterrein wordt de smalle "Groene verbindingszone Droog" (Gvd) van 30 meter gedeeltelijk bij het terrein getrokken, en wordt een agrarische bestemming ook voor een stukje golfterrein. De waterhuishouding is niet gescheiden van de omgeving en blijkt de natte zone beter te kunnen worden ingericht en onderhouden.  
Een duur golfterrein wordt intensief beheerd met regelmatig bemesting en dergelijke. Onder andere om die reden zijn op de bestemmingsplankaart de waterhuishouding, met eigen inlaat, en de natte en een droge verbindingszones gescheiden van het golfterrein om die van de Groene AS ecologisch niet aan te tasten, te vervuilen.
- f. De recreatieve waarde staat onder druk, functies benoemd in bestemmingsplan etc. worden niet nagestreefd en gerealiseerd;

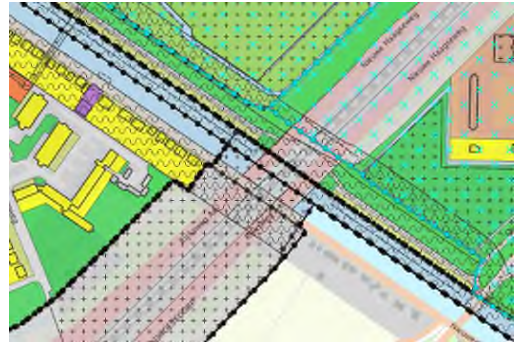


- Groen dat wordt gekannibaliseerd in B'dorp, zou worden gecompenseerd! Daarvoor is nu alleen nog het Groene "Asje" beschikbaar, waarin ook een recreatief fietspad is gepland om het grootschalig (bovenwijks) groen te bereiken (Adam Bos), hetgeen volgens de wethouder Reneman van de Haarlemmermeer nu niet meer kan!
- Reneman acht dat er miraculeuze redenen moeten zijn om het wel te realiseren (Raadsvergadering, 29-10-15??)
- Er is geld geormerkt door SMG, maar dat mag ook aan een alternatief worden besteed (Raadsvergadering, 29-10-15??)

Noodzaak en nut van een robuuste doorgaande recreatieve en ecologische AS inclusief fietsvoetpad door de knoop, tussen A9 en golfbaan naar het Amsterdamse Bos!

## Groene AS

- g. De doorgaande Groene AS lijkt ter plaatse van de kruising A4-Ringvaart (Haarlemmermeer zijde) te zijn weg bestemd voor heel andere zaken dan een doorgaande ecologische structuur.



Hetgeen des te meer aanleiding geeft de kruising A9-A4, gelijkwaardig qua maat en uitvoering, in te richten op een wijze zoals bovenstaand is verbeeld met een foto van de Amsterdamzijde kruising Ringvaart-A4!

*Bestemmingsplankaart kruising A4-Ringvaart*

- h. Groencompensatie van RWS wordt broekzak vestzak gestopt in een Groen AS en gebruikt voor herstel en onderhoud van het bomenbestand in Badhoevedorp, de resterende 4,6 ha compensatie van RWS wordt tot nu toe niet gecompenseerd in Badhoevedorp dat gekannibaliseerd wordt en volgens Groen structuur rapporten achterloopt;

*MER van mei 2013 staat op pagina 22, 2.2.2.;*

*De omlegging van de A9 biedt daarnaast mogelijkheden tot verplaatsing en uitbreiding van de voorzieningen voor sportbeoefening. De omlegging van de A9 en de aanleg van de Groene AS en het Groene Carré Noord (zie ook 4.7) biedt de kans om de relatie van Badhoevedorp (recreatie, natuur) met de omgeving te verbeteren en tegelijkertijd een scheiding met het luchthaventerrein aan te brengen. Vanuit het dorp moeten de groengebieden in de omgeving (Amsterdamse Bos, Golfterrein Nieuwe Meer) op een aantrekkelijke en makkelijke manier te bereiken zijn. Randvoorwaarden voor het plan is het behoud van het dorpse karakter van Badhoevedorp.*

*Plan-MER Badhoevedorp - Lijnden-oost mei 2013 Pagina 25, 2.2.4;*

*Het Masterplan heeft ook betrekking op het gebied aan de zuidkant van Badhoevedorp. Dit gebied krijgt door de aanleg van de Groene Carré Noord en de Groene AS een duurzame inrichting met recreatie en sportfuncties en inpassing van Badhoevedorp-Zuid in het landschap. De noodzaak voor een robuuste groene buffer is met het uiteindelijke, gewijzigde trace van de A9 alleen maar vergroot.*

*Onderstaand is ontleend aan het rapport "Groot Groen" Rekenkamercommissie Haarlemmermeer Januari 2013", blz. 41 4.3 Toegankelijkheid / Bereikbaarheid Badhoevedorp*

*Vanuit Badhoevedorp is het dichtstbijzijnde grootschalig recreatief groen het Amsterdamse Bos en de Oeverlanden/Nieuwe Meer. Deze gebieden liggen op 4 tot 9 kilometer van de woningen van Badhoevedorp. Het Amsterdamse Bos en de Nieuwe Meer liggen ten Oosten van Badhoevedorp, dus hoe westelijker men in Badhoevedorp woont hoe verder weg het grootschalig groen is. Wel ligt het knooppunt Badhoevedorp met de snelwegen A4/A9 tussen Badhoevedorp en de groengebieden, maar de Nieuwermeerdijk biedt een redelijk aantrekkelijke verbinding naar deze groengebieden. De Oeverlanden/Nieuwe Meer en het Amsterdamse Bos hebben ieder vanuit Badhoevedorp slechts één toegangsroute, omdat er voor ieder gebied maar één brug over de ringvaart is van waaruit de gebieden zijn te bereiken. Schiphol vormt een barrière tussen Badhoevedorp en de rest van de Haarlemmermeerse groengebieden. Via de enige kortste langzaam verkeersverbinding (Hoofdweg) is het 10 kilometer van het midden van Badhoevedorp naar het Haarlemmermeersebos. Badhoevedorp grenst nergens met zijn woonwijken aan grootschalig groen.*

*Blz. 46, 4.6 Samenvatting bevindingen gebruiksmogelijkheden*

- *De drie grotere woonkernen scoren verschillend voor wat betreft de mogelijkheden om vanuit de woning grootschalig recreatieve groengebieden te bereiken. **Hoofddorp scoort het best en Badhoevedorp het slechtst.***

Noodzaak en nut van een robuuste doorgaande recreatieve en ecologische AS inclusief fietsvoetpad door de knoop, tussen A9 en golfbaan naar het Amsterdamse Bos!

## Groene AS

- i. PASO gelden (plan aanpassing omgeving Schiphol) van de provincie zijn bij de Haarlemmermeer gestald en belanden uiteindelijk in Park 21, Nieuwe Meer en Badhoevedorp blijken geen omgeving van Schiphol te zijn!? En de SMG gelden, ooit 128 miljoen, zijn nooit volgestort en zijn / worden tot nu toe niet goed traceerbaar besteed.

In het afrondingsdossier SMG-PASO, volgvel 4, staat dat de gemeente Haarlemmermeer de verantwoordelijkheden overneemt van SMG.

Op volgvel 20 staan dan de "Over te nemen projecten SMG" genoemd;

project	verplichting	uitvoering	budget	gemeente
Fietspad Nieuwe Meer	Gemeente Haarlemmermeer	Gemeente Haarlemmermeer	€ 1.079.000	€ 1.079.000
Badhoevedorp Groen AS	Gemeente Haarlemmermeer	Gemeente Haarlemmermeer	€ 6.030.000	€ 6.030.000

### **Deze gelden liggen op de plank, hoe, wanneer, waaraan worden die besteed?**

De besteding van de SMG-gelden die na opheffing zijn geormerkt vallen nu onder de verantwoordelijkheid van de H'meer. De gelden van SMG (Stichting Mainport en Groen is opgeheven) komen oorspronkelijk van;

- Gemeente Haarlemmermeer
- Gemeente Amsterdam
- N.V. Luchthaven Schiphol
- SADC
- Provincie Noord Holland
- Het Rijk (ondertekening door drie ministeries)

Verantwoording achteraf blijft dan ook aan hen, zo nodig, verschuldigd!

- j. De belangenverstrengeling is fnuikend, wethouders en gedeputeerde hebben zitting in allerlei gremia zoals bij de grootgrondbezitter SADC; Het gebied ten oosten van de Sloterweg en de Golfbaan is voor het merendeel eigendom van SADC. SADC heeft vier aandeelhouders: de **gemeente Haarlemmermeer (25%)**, gemeente Amsterdam (25%), **Provincie Noord-Holland (25%)** en Schiphol Group (25%). De Schiphol Group heeft ook 4 aandeelhouders: Staat der Nederlanden 69,77%, Gemeente A'dam 20,03%, Aéroports de Paris S.A.8,00%, Gemeente R»dam, 2,20%.

Zij hebben ook zitting in de Metropoolregio die weer gelden vergeeft voor fietspaden en een fietstunnel in het klaverblad van Badhoevedorp naar de Nieuwe Meer. **Een fietspad waarvan het vervolg nu ter discussie staat!?**

We worden in feite door ons zelf in een greep gehouden die mooie idealen dwarsbomen!?

- k. Groene AS en recreatieve verbindingen worden expliciet omschreven in het bestemmingsplan uit 2008 waar staat vermeld, Blz 18:

*Bij het ontwerp van de golfbaan wordt onder andere rekening gehouden met natuurwaarden. De natuurfunctie komt tot uiting door ecologische zones in de baan te integreren. Langs de noord- en oostkant wordt een natte ecologische verbindingzone aangelegd. Langs de zuidzijde ontstaat een droge ecologische verbindingzone. De droge ecologische verbindingzone beslaat voornamelijk de geluidswal langs rijksweg A9. Op de geluidswal kan in de toekomst een **fietspad** worden aangelegd. De ecologische zones hebben een oppervlakte van circa 18 ha en krijgen een bestemming Groenverbindingzone, respectievelijk nat en droog (Gvn en Gvd).*

Blz 19:

*- Op de kruin van de wal stelt AAS grond beschikbaar voor de aanleg van een recreatief fietspad en het inrichten van een of meer uitzichtpunten.*

In de toelichting op het bestemmingsplan uit 2008 staat vermeld, Blz 33;

*Artikel 23. Groenverbindingzone (Gvd) (Gvn) (Gv)*

*Beschrijving in hoofdlijnen*



## Noodzaak en nut van een robuuste doorgaande recreatieve en ecologische AS inclusief fietsvoetpad door de knoop, tussen A9 en golfbaan naar het Amsterdamse Bos!

### Groene AS

1. De bestemming heeft betrekking op:

1. Een zone op langs de A4, met een profiel van minimaal 30 meter ten behoeve van de inrichting en/of het behoud als graslandje met bosschage. Langs het golfterrein heeft die zone de vorm van een verhoogd landschappelijke element (wal). Deze zone die op de plankaart is aangeduid als Gvd (Groenverbindingszone droog) is met de natte zone als bedoeld onder 2 aangewezen als structureel element voor natuurontwikkeling langs de golfbaan. Deze zones zijn onderdeel van de groenstructuur die voor het overige wordt gevormd door de onder 3 vermelde groenzone, de figuratief aangeduide biotopen op de golfbaan en de in de nabije omgeving van driving-range en golfbaan aangegeven gronden met de bestemming Natuur.

In deze droge groenverbindingszone is een recreatieve doorgaande fiets- of wandelroute toegestaan met een profiel van minimaal 3.50 meter. Deze route is indicatief aangegeven op de plankaart. De ontsluiting van de Nieuwemeerdijk naar het onderhoudsgebouw heeft een profiel van niet meer dan 3.5 meter en mag met voertuigen worden gebruikt voor aanvoer van materialen en onderhoudspersoneel. Deze ontsluiting mag niet worden gebruikt door bezoekers of gebruikers van het golfterrein.

Blz 33, art.23 Groenverbindingszone:

*Doeleindenomschrijving*

2. De op de kaart als Groenverbindingszone aangegeven gronden zijn bestemd voor ecologische verbindingszone in de vorm van water of aanplant op onverhard open terrein en een wandel of fietspad op de droge groenverbindingszone. De gronden met de nadere aanduiding 'groenverbindingszone nat' zijn uitsluitend bestemd voor aanplant, waterlopen en waterpartijen.

*Inrichting*

3. Op de gronden zijn toegestaan:

- a. groenvoorzieningen, waterpartijen
- b. voet en fietspaden
- c. bouwwerken, geen gebouwen zijnde tot een hoogte van 2 meter
- d. verharding voor de toegangsweg van het onderhoudsgebouw

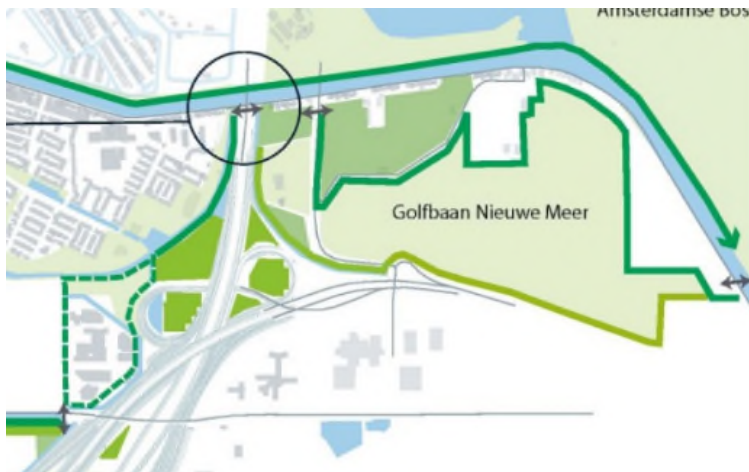
In de toelichting op het bestemmingsplan 2008 staat vermeld ten aanzien van de golfbaan:

*Strijdig gebruik*

16. Tot gebruik in strijd met de bestemming, zoals bedoeld in artikel 38, lid 1 wordt in ieder geval gerekend:

- a. het planten van bomen of het aanbrengen van beplanting binnen het binnen de aanduiding Gvd aangegeven profiel voor een langzaam verkeersroute
- b. inrichting en gebruik voor de golfsport van de gronden met de bestemming Gvn en Gvd

Het recreatieve fietspad Nieuwe Meer op de wal tussen A9 en golfbaan



De Provincie heeft haar intenties om in samenwerking met alle partijen een robuuste Groen AS te realiseren aangepast (zie de allereerste verbeelding en links een uitsnede) aan de huidige realiteit.

Maar gezien ambities uit het verleden lijkt dat dan toch in ieder geval de huidige plannen gerealiseerd zouden moeten worden en liefst zo goed als mogelijk!

Het fietspad langs de golfbaan zou daar een positief voorbeeld van zijn!

## Noodzaak en nut van een robuuste doorgaande recreatieve en ecologische AS inclusief fietsvoetpad door de knoop, tussen A9 en golfbaan naar het Amsterdamse Bos!

### Groene AS

Als u de locatie bezoekt begrijpt u het belang voor de omgeving en de herkomst van de wens en doelstelling.



Via de Metropoolregio Amsterdam zijn er gelden gereserveerd voor realisatie van het fietspad en een fietstunnel door het klaverblad

Het zou ook een goede ontwikkeling zijn als de kruising A4-A9 doorgaand ecologisch wordt bestemd, temeer omdat de kruising bedoeld bij de Ringvaart-A9 qua ruimtelijke ordening onder druk staat. Beide ontwikkelen is ecologisch verantwoord maar ook goed voor een veilige fietspad met een uiterlijke verschijning die uitnodigt?!

#### *Route fietspad door klaverblad*

Echter de gemeente Haarlemmermeer betwijfelt of het recreatief fietspad na de fietstunnel tussen A9 en golfbaan kan worden gerealiseerd

Badhoevedorp en Nieuwe Meer hebben de situatie ter plaatse opgenomen en de formele stukken erop nageslagen en wij begrijpen niet waarom het fietspad geen vervolg zou kunnen krijgen over het dijklichaam in de "Gvd" = Groene verbindingszone droog?

Een dijklichaam dat ook uitdrukkelijk dient om de omgeving te beschermen tegen de vervuilde zandput waarop de golfbaan is gemaakt. Bij werkzaamheden die het dijklichaam aantasten zijn dan ook stabiliserende maatregelen nodig. Indertijd zijn bij de afrit van de busbaan 270 heipalen geslagen met erop 40 cm beton om voldoende stevigheid te creëren voor het aanrempunt van bussen in de bocht naar het viaduct.

Onderstaand vind uw doorsneden en foto's die ook zijn voorgelegd aan Rijks Waterstaat. RWS wil in februari aan de slag en wil in overleg met de gemeente weten hoe de taluds worden vorm gegeven. Wel of niet damwanden toepassen, eenzijdig of tweezijdig aan de sloot damwanden slaan, 4 meter diep of dieper, of alleen damwanden ter plaatse van de portalen zijn dan de overwegingen

Elders zijn bij vergelijkbare plannen ook damwanden aangebracht door RWS; verbreding van de A9 bij de afslag door het dorp waarbij damwanden zijn geslagen! (zie foto pag. 8)

Ook financiën zouden geen probleem mogen zijn omdat;

In de wijziging van het bestemmingsplan voor verbreding van de A9 is het verplicht een exploitatieparagraaf op te nemen. Beschreven staat dat in dit geval een exploitatieoverzicht **niet** nodig is omdat er geen kosten voor de gemeente aan verbonden zijn.

De portalen voor wegbewijzing zijn geplaatst, op de foto, pagina 8, is dan ook duidelijk te zien hoe de toekomstige situatie van de verbreding zal zijn.

Op de pagina's 8,9, 10 en 11 is de bestaande situatie getekend en zijn diverse suggesties gedaan hoe het talud vorm kan krijgen. Op pagina 11 is bovendien weergegeven dat in de 30 meter brede zone "Groene verbindingszone droog" makkelijk een fietspad kan worden gerealiseerd.

Vertrouwend voor de realisatie van een mooi recreatief fietspad, zoals bestemd, u een compleet beeld geschetst te hebben van de situatie,

Erik Hoogenboom Nieuwe Meer

Jan Jacobse Badhoevedorp

Noodzaak en nut van een robuuste doorgaande recreatieve en ecologische AS inclusief fiets- voetpad door de knoop, tussen A9 en golfbaan naar het Amsterdamse Bos!

## Groene AS

Schets met voorlopige maatvoering

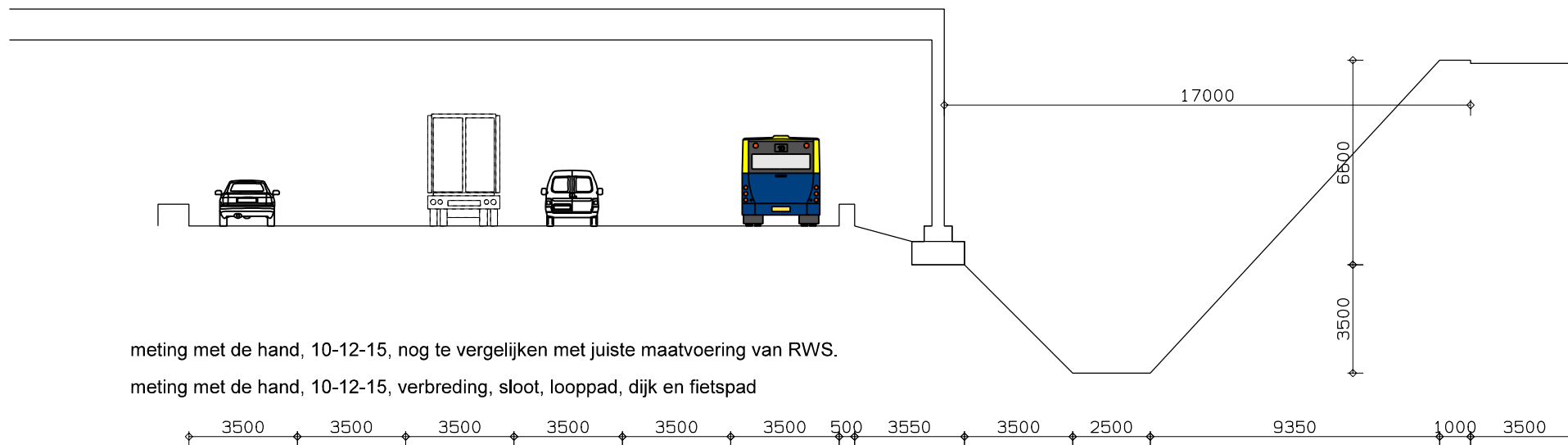


Foto situatie



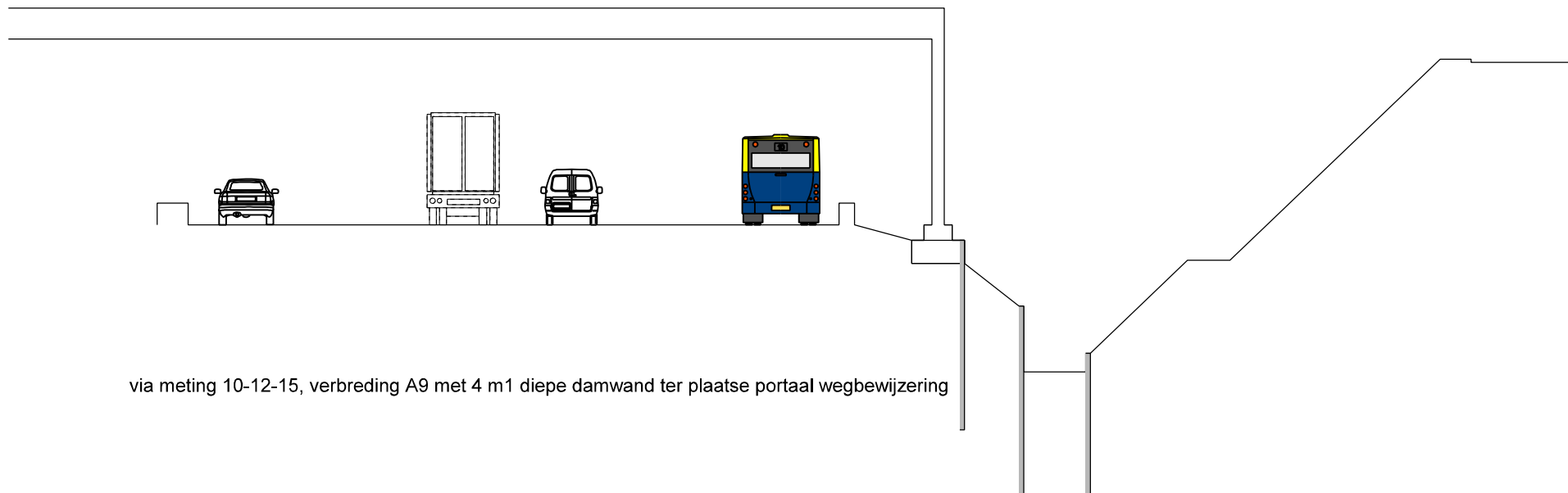
Foto damwand A9  
Badhoevedorp



Noodzaak en nut van een robuuste doorgaande recreatieve en ecologische AS inclusief fiets- voetpad door de knoop, tussen A9 en golfbaan naar het Amsterdamse Bos!

## Groene AS

Schets met mogelijke versterking ter plaatse portaal wegbewijzing ten behoeve behoud keerwal zandput en recreatief fietspad Nieuwe Meer?



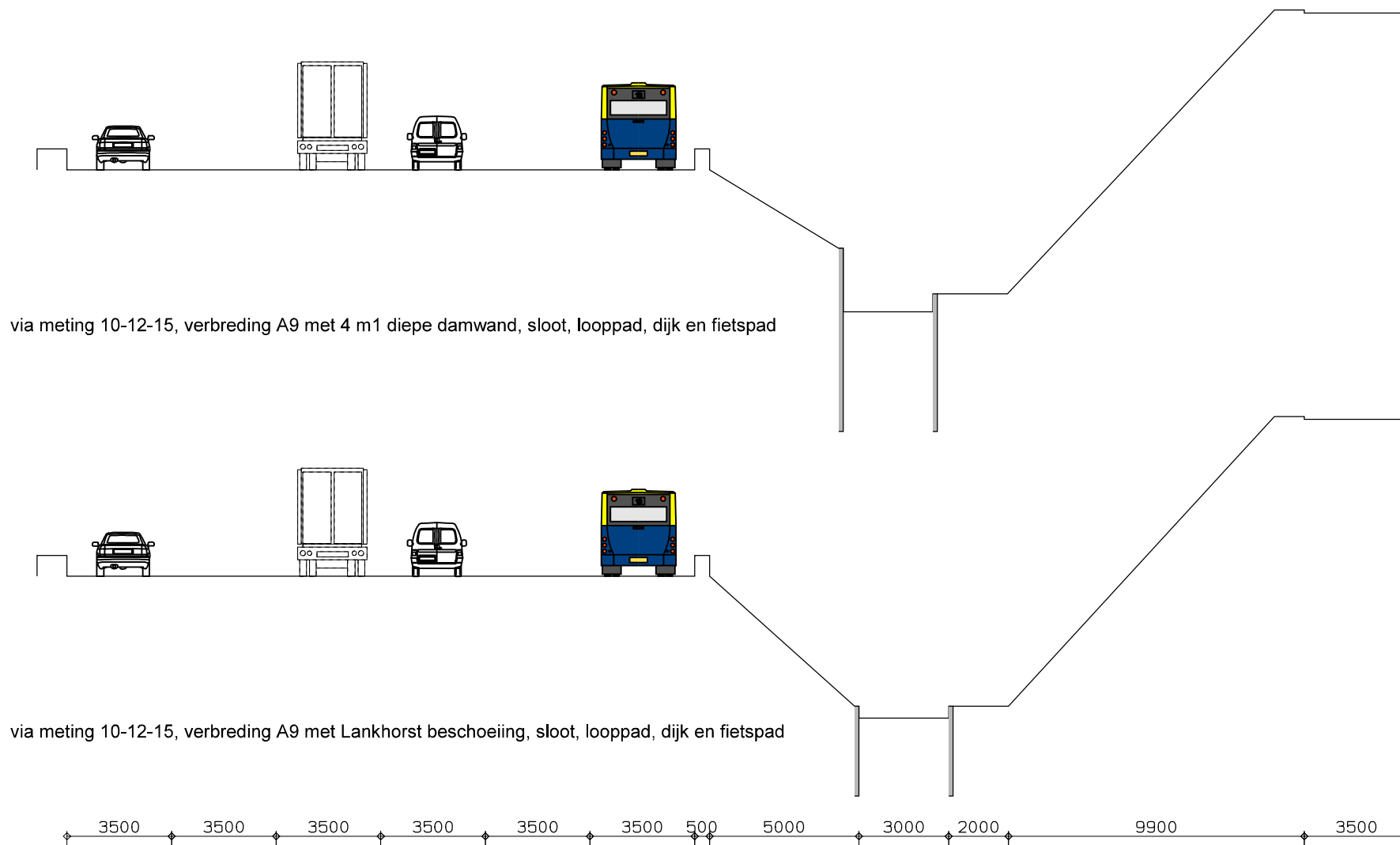
Foto's situatie



# Noodzaak en nut van een robuuste doorgaande recreatieve en ecologische AS inclusief fiets- voetpad door de knoop, tussen A9 en golfbaan naar het Amsterdamse Bos!

## Groene AS

Schets met mogelijke talud doorsneden met recreatief fietspad!



Noodzaak en nut van een robuuste doorgaande recreatieve en ecologische AS inclusief fiets- voetpad door de knoop, tussen A9 en golfbaan naar het Amsterdamse Bos!

### Groene AS



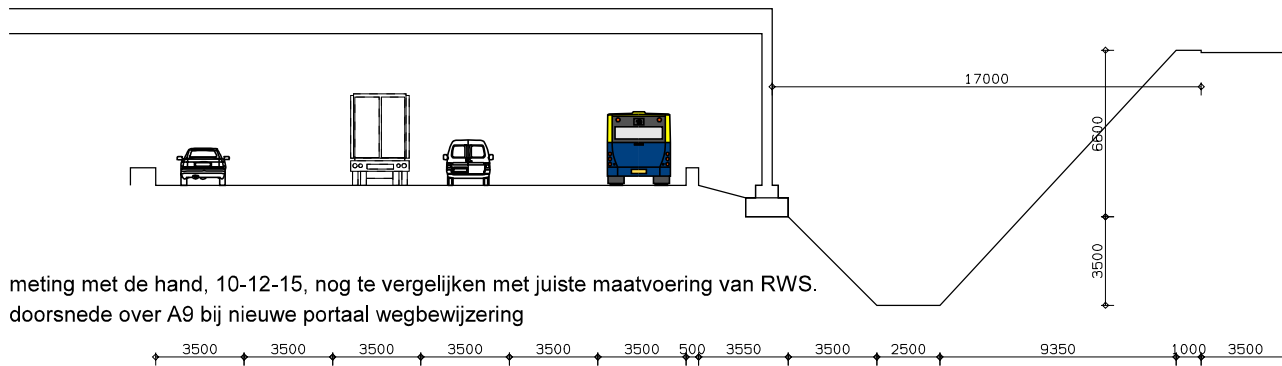
Haarlemmermeer 2014  
planstatus: vastgesteld 2014-12-04



bestemmingsplankaart Nieuwe Meer 2008



Nieuwe Meer  
planstatus: onherroepelijk 2008-06-10



meting met de hand, 10-12-15, nog te vergelijken met juiste maatvoering van RWS.  
doorsnede over A9 bij nieuwe portaal wegbewijzing

bestemmingsplankaart vergeleken met nieuwe A9 trace

Groenverbindingszone droog (Gvd) = 30 meter breed

stippelij n verbeeld fietspad

recreatieve doeleinden golf

**Voorlopige conclusie:**  
Bestemmingsplan Nwe. Meer voorziet in 30 meter brede zone met recreatief fietspad.  
De nieuwe situatie met een recreatief fietspad kan worden gerealiseerd conform intenties in deze 30 meter zone!

