



Nota van B&W

Onderwerp Ontbinding convenant Mainport en Groen en liquidatie stichting Mainport en Groen

Portefuillehouder J.J. Nobel
Collegevergadering 11 maart 2014
Inlichtingen Martin Sulman (023 567 64 04)
Registratienummer 2014.0010291

Samenvatting

Wij stemmen in met de liquidatie van de Stichting Mainport en Groen (SMG), alsmede het ontbinden van het convenant Mainport en Groen. Hiermee voldoen wij aan de afspraken over de afwikkeling van het Plan van Aanpak Schiphol en Omgeving (PASO) (Raadsvoorstel 2013.0030720).

Voor de afronding van de PASO afspraken en voor de realisatie van Park21 ontvangen wij een bedrag van € 3.546.000 van de stichting Mainport en Groen. Daarnaast nemen wij de lopende projecten en de bijbehorende budgetten van de stichting over, waarbij wij het risicobudget van de stichting van ca. € 1,8 mln. krijgen overgedragen. Indien zich risico's voordoen die dit risicobudget te boven gaan, treden provincie Noord-Holland en gemeente met elkaar in overleg. Met de provincie Noord-Holland is afgesproken dat van dit bedrag €1,2 mln. wordt achtergehouden voor een periode van twee jaar, voor het opvangen van eventuele risico's uit eerdere projecten van de stichting. Het bedrag dat na deze periode en na afwikkeling van lopende zaken overblijft, wordt verdeeld over de projecten Park21 en de groene buik (zuidrand) van Badhoevedorp (Groene AS), voor elk 50 %.

Wij worden de houder van het archief en de administratie van SMG voor de daarvoor wettelijk vastgestelde termijnen als gevolg van lopende (Europese) subsidievoorwaarden.

Inleiding en context

In 1996 is het convenant Mainport en Groen ondertekend. In het convenant zijn diverse zaken en projecten geregeld die verband houden met de inpassing van de Polderbaan in het polderlandschap. Als uitvoeringsorganisatie is de stichting Mainport en Groen opgericht. Het bestuur bestaat uit 3 personen: respectievelijk uit het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland, uit het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Haarlemmermeer en uit de directie van de NV Luchthaven Schiphol afgevaardigd. Inmiddels is het grootste deel van de doelstellingen gerealiseerd en zijn afspraken gemaakt over afronding van de laatste projecten.

Het convenant Mainport en Groen is destijds opgesteld met het doel eindig te zijn, nadat de doelstellingen van het convenant zijn gerealiseerd. Hetzelfde geldt voor de stichting Mainport en Groen. Met de beëindiging van convenant en stichting vervallen de monitoringsafspraken over de in stand houding van de gerealiseerde projecten.

De gerealiseerde en in uitvoering zijnde projecten, zijn/worden in eigendom en beheer overgedragen aan de uitvoeringsinstanties. Van de aangelegde recreatiegebieden is het

Recreatieschap Spaarnwoude eigenaar en beheerder conform gemaakte afspraken over beheer van nieuwe recreatiegebieden. Haarlemmermeer en de provincie Noord-Holland nemen deel aan deze gemeenschappelijke regeling. Spaarnwoude en zullen vanuit die rol toezicht houden op de instandhouding van de projecten.

In maart 2013 hebben wij ingestemd met de intentieovereenkomst "Inzet middelen Plan van Aanpak Schiphol en Omgeving (PASO)" (B&W, 2013.0018792).

In mei 2013 hebben wij ingestemd met de uittreding uit het convenant Mainport en Groen door het Rijk, de gemeente Amsterdam en SADC (Raadsvoorstel 2013.0030720) en hebben wij samen met de twee andere stichtingspartijen aangekondigd de stichting Mainport en Groen te gaan liquideren. In dat raadsvoorstel hebben wij ingestemd met het overnemen van de lopende projecten van de stichting Mainport en Groen en heeft de raad voor de uitvoering krediet verstrekt. Voornoemde partijen hebben de uittredingsovereenkomst ondertekend. Amsterdam heeft aan haar verplichtingen voldaan. Het Rijk zal medio mei aan haar verplichtingen richting de provincie Noord-Holland hebben voldaan. De vordering van SADC aan SMG nemen wij over.

Van de provincie Noord-Holland hebben wij een bedrag van € 22.306.000 ontvangen voor de realisatie van Park21. Aangevuld met de €3.546.000 van SMG wordt voldaan aan de PASO afspraken.

De nu resterende drie partijen in het convenant zijn: provincie Noord-Holland, de gemeente Haarlemmermeer en de Luchthaven Schiphol. Deze partijen vormen tevens het bestuur van de stichting Mainport en Groen. Partijen wensen de stichting en het convenant te ontbinden de stichting wordt geliquideerd en de bestuurders aansprakelijkheid over te dragen aan de Provincie en de gemeente.

Doelstelling

Nu de convenantdoelstellingen zijn bereikt, dan wel tussen de partijen afspraken zijn gemaakt over de realisatie van de resterende doelen, heeft het bestuur van SMG in zijn vergadering van 1 december 2013 besloten de stichting in de eerstvolgende bestuursvergadering op 17 maart 2014 te ontbinden en vervolgens te liquideren.

Hiertoe gaan wij de volgende overeenkomsten aan met de provincie Noord-Holland en Schiphol Group:

- a. De 'overeenkomst overdracht en aanpassing Convenant Mainport Schiphol en Groen'; hiermee wordt het convenant gewijzigd ten behoeve van uitvoering van het project Park21 en de overdracht van lopende projecten geregeld;
- b. De 'overeenkomst beëindiging Convenant Mainport en Groen', waarmee het convenant wordt beëindigd;
- c. De 'overeenkomst Ontbinding Stichting Mainport en Groen', waarmee de stichting wordt ontbonden.

Liquidatie Stichting Mainport en Groen

Om de stichting te kunnen liquideren zijn afspraken gemaakt over de resterende werkzaamheden van de stichting, de verdeling van het kapitaal en de risico's. Deze zijn beschreven in de 'overeenkomst overdracht en aanpassing Convenant Mainport Schiphol en Groen' (bijlage 2 bij deze nota).

Bij de uittreding van het rijk, Amsterdam en SADC hebben wij, zoals hiervoor aangegeven, in 2013 een intentieovereenkomst getekend waarin wij hebben aangegeven de lopende

projecten die gesitueerd zijn in de gemeente Haarlemmermeer van de stichting over te nemen. Wij hebben reeds het grootste deel van de projectbudgetten van de stichting ontvangen.

De financiële middelen van de stichting die overblijven na de betalingen voor Park21 en de projecten, worden toegevoegd aan de post "onvoorzien" van de stichting. Deze post zal aan de gemeente worden overgemaakt als dekking voor de risico's. Deze risicovoorziening die SMG overdraagt is ongeveer € 1.800.000 groot.

De provincie Noord-Holland en de gemeente Haarlemmermeer blijven samen verantwoordelijk voor eventuele risico's uit het verleden van de stichting voor een afgesproken termijn van 2 jaar. Jegens Schiphol bestaan geen verplichtingen meer, nog vanuit SMG nog op grond van het convenant.

De gemeente Haarlemmermeer heeft (inmiddels) de bewaarplicht voor financiële, administratieve en uitvoeringsverplichtingen van de stichting overgenomen, waaronder de voorwaarden voor de Europese EFRO-subsidie van enkele projecten (B&W 2014.0001631 d.d. 18-02-2014).

Middelen

Bijdrage voor Park21

Als gevolg van de eerdere afspraken tussen de convenantpartijen ontvangen wij van de stichting Mainport en Groen een bijdrage van € 3.546.000 voor de ontwikkeling en realisatie van het Park21.

Uit te voeren Projecten

In mei 2013 hebben wij ingestemd met de overname van de lopende projecten van SMG. De huidige situatie ten aanzien van de projecten is als volgt.

Uit praktische overwegingen heeft het bestuur van SMG besloten de projecten "Speel en Rustplekken" en "Big Spotters Hill top" over te dragen aan het Recreatieschap Spaarnwoude. Tevens heeft SMG besloten om het project "Boerenerf IJweg" (recreatieve speelplek binnen de kenmerkend vorm en beplanting van het erf van een geamoveerde boerderij nabij de spottersplaats naast de polderbaan) te stoppen. De aangekochte grond is eind 2013 om niet overgedragen aan de gemeente. Het project "Fort Aalsmeer buitenterrein" is door SMG uitgevoerd en afgerond.

Bovengenoemde aanpassingen houdt in wij minder projecten en minder budget van SMG krijgen overgedragen.

Met de overname van de projecten verplichten wij ons de projecten Badhoevedorp/Groene AS, fietspad Nieuwe Meer en Park Vijfhuizen te realiseren. Voor het project Schaapskooi geldt een inspanningsverplichting.

Voor het uitvoeren van de projecten ontvangen wij € 7.736.000 van SMG. Ten opzichte van de besluitvorming in mei 2013 is dit per saldo € 300.000 minder (€ 8.036.000 min 7.736.000; zie Tabel 1 hierna).

Tabel 1: overzicht projecten en budgetten die door SMG bij gemeente Haarlemmermeer en bij het recreatieschap Spaarnwoude worden belegd						
Project	restant budget	besluitvorming 2013			Besluitvorming liquidatie 2014	
		naar gemeente	naar SPW	door SMG	vervallen	uitgevoerd naar /overgedragen aan gemeente aan <small>sew</small>
park Vijfhuizen	2.525.000		1.357.000	1.168.000		2.298.000 227.000
fietspad Nieuwe Meer	1.079.000	1.079.000				1.079.000
Boerenerf IJweg	220.000	220.000			220.000	
Badhoevedorp/Groene AS	6.030.000	6.030.000				6.030.000
Fort Aalsmeer	131.000			131.000	131.000	
Big Spotters Hill	182.000	182.000				182.000
Schaapskooi	400.000	400.000				400.000
Speel en rustplekken	125.000	125.000				125.000
	10.692.000	8.036.000	1.357.000	1.299.000	351.000	2.605.000 7.736.000
HM = Gemeente Haarlemmermeer SPW = Recreatieschap Spaarnwoude						

De budgetten voor de projecten Badhoevedorp-zuidrand/Groene AS en het fietspad Nieuwe Meer zijn reeds eind 2013 aan ons overgemaakt (= € 7.109.000).

De middelen voor de Schaapskooi en Park Vijfhuizen (= € 627.000) zullen bij de ontbinding van SMG aan de gemeente worden overgemaakt. Daarbij valt aan te tekenen dat de gemeente twee vorderingen van SMG overneemt: de EFRO-subsidie (= € 458.000) en een vordering op SADC van € 32.000. Per saldo ontvangen wij voor de uitvoering van deze twee projecten nog € 137.000 van SMG. (zie Tabel 2).

Tabel 2: te ontvangen gelden van SMG.

tabel 2: te ontvangen middelen van SMG			
ontvangen projectbudget	Badhoevedorp/Groene AS fietspad Nieuwe Meer	6.030.000 <u>1.079.000</u>	7.109.000
			7.109.000
nog te ontvangen budgetten	Park Vijfhuizen Schaapskooi	227.000 <u>400.000</u>	
		627.000	
	AF: nog te ontvangen EFRO financiering	-458.000	
	AF: nog te ontvangen bijdrage ontwikkelaars	<u>-32.000</u>	
		137.000	
Bijdrage Risicobudget			1.800.000
Bijdrage Park21			3.546.000
nog te ontvangen van SMG			5.483.000
Totaal ontvangen van SMG			12.592.000

Risico's en risicobudget

Het overnemen van de lopende projecten van SMG brengt de gebruikelijke risico's met zich mee. De risico's van deze projecten zijn beperkt en voldoende afgedekt. Mocht zich een

onvoorzienbaar risico voordoen, dan hebben wij de mogelijkheid om binnen de projecten te schuiven met prioriteiten, kwaliteit en budgetten. Daarnaast krijgen wij van SMG een budget voor het opvangen van risico's (zie hierna). Mocht dit alsnog onvoldoende zijn, dan treden wij in overleg met de provincie Noord-Holland.

Binnen de begroting van SMG is een aparte post gecreëerd voor het opvangen van onvoorzienbare kosten (post onvoorzien) van ongeveer € 1.800.000. Deze middelen worden overgedragen aan de gemeente Haarlemmermeer.

Wij nemen van SMG de afwikkeling van de pachtbeëindiging met een projectontwikkelaar over. De kosten hiervan bedragen € 700.000 en worden gedekt uit het risicobudget dat wij van SMG ontvangen. Maar Bureau Beheer Landbouwzaken (ministerie E,L & I) en SMG dragen in deze kwestie elk € 50.000 bij voor de afkoop van rentederving (= totaal € 100.000). Per saldo betekent dit dat € 600.000 uit het risicobudget wordt besteed.

Het resterende deel van het risicobudget ad € 1.200.000 blijft twee jaar beschikbaar voor het afdekken van eventuele risico's uit gerealiseerde projecten uit het verleden van SMG, voor zover het totaal aan risico's het bedrag van € 1.200.000 niet overschrijdt. Mocht dit wel het geval zijn, dan treden wij in overleg met de provincie Noord-Holland.

Vooralsnog zijn er bij de stichting, noch bij ons, noch bij de provincie, nu risico's uit de reeds gerealiseerde projecten bekend, voor dekking waarvan een beroep zou moeten worden gedaan op de gereserveerde € 1.200.000.

Na 2 jaar vervalt de risicovoorziening en kan het restant hiervan besteed worden aan Park21 en de Groene Buik-zuidrand van Badhoevedorp, voor elk 50%.

Bewaarplicht

Voor het afwikkelen van lopende zaken zoals administratie, archief, etc. verwachten we in totaal rond de € 50.000 nodig te hebben. Dit bedrag is beschikbaar binnen het aan de gemeente over te dragen budget van Park Vijfhuizen.

Effecten

Met de beëindiging van convenant en stichting vervallen de monitoringsafspraken tussen de convenantpartijen over het voldoen aan de convenants bepalingen en over de in stand houding van de gerealiseerde projecten.

De gerealiseerde en in uitvoering zijnde projecten, zijn/worden in eigendom en beheer overgedragen aan de uitvoeringsinstanties. Van de aangelegde recreatiegebieden is het Recreatieschap Spaarnwoude eigenaar en beheerder conform gemaakte afspraken over het beheer van nieuwe recreatiegebieden.

Wij merken nog op dat, met het beëindigen van het convenant en het opheffen van de stichting, er geen bestuurlijk platform meer is van gemeente en de provincie samen met Schiphol, dat zich richt op de groene, recreatieve omgeving rondom de Luchthaven. De partijen hebben naar elkaar uitgesproken de bestuurlijke samenwerking in het project SMASH als een mogelijk nieuw instrument te zien om gezamenlijk de kwaliteit van het landschap te agenderen. Wij denken er aan om dit jaar ter uitwerking hiervan de nodige stappen zetten, in relatie met de overige ontwikkelingen die samenhangen met SMASH en de beleidsvorming over de Bufferzone Amsterdam-Schiphol-Haarlem en het Metropolitane Landschap (MRA).

Personeel en organisatie

Er zijn geen personele gevolgen voor de gemeente Haarlemmermeer. De huidige medewerkers van de stichting Mainport en Groen werken op basis van urencontracten. De contracten stoppen bij beëindiging van de werkzaamheden van en voor de stichting. Het personeel gaat niet over naar de gemeente Haarlemmermeer.

Juridische aspecten

Het bestuur van de stichting Mainport en Groen is verantwoordelijk voor het besluit de stichting op te heffen en is de vereffenaar. Het bestuur is hoofdelijk aansprakelijk voor eventuele risico's. De stichting heeft hiervoor een verzekering voor de bestuurders afgesloten.

Het bestuur van de stichting bestaat, zoals eerder vermeld, uit drie personen. De voorzitter is afkomstig van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland. De huidige penningmeester is verbonden als bestuurder van de NV Luchthaven Schiphol. De secretaris is afkomstig uit het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Haarlemmermeer, zijnde de wethouder voor recreatie en grootschalig groen.

Bij de ontbinding van de stichting stemmen wij in met het overnemen van de hoofdelijke aansprakelijkheid van de afgevaardigde uit het college van Haarlemmermeer in het bestuur van de Stichting Mainport en Groen laten dit middels een brief weten.

De liquidatie van de stichting wordt op 1 mei 2014 gedeponereerd bij de Kamer van Koophandel.

De convenantpartijen Provincie Noord-Holland, gemeente Haarlemmermeer en Schiphol stellen de wijzigingen in het convenant vast. Het college van Burgemeester en Wethouders is verantwoordelijk voor de instemming met de opheffing van de stichting. Het college is tevens verantwoordelijk voor de aanpassing en opheffing van het convenant Mainport en Groen, alsmede de afspraken over de vereffening van de middelen van de stichting.

De bewaartermijn van het administratiearchief ten behoeve van de EFRO-subsidie bedraagt 10 jaar. De bewaartermijn voor de algemene administratie van de stichting na liquidatie bedraagt 7 jaar.

Met het ondertekenen van de overeenkomst voor het ontbinden en liquideren van de Stichting Mainport en Groen hebben wij de nadrukkelijke opdracht om de ontvangen bedragen van de stichting te besteden aan de in de overeenkomst genoemde projecten.

Evaluatie

De voortgang van de uitvoering van de projecten die wij van de stichting overnemen zullen via de gebruikelijke P&C-cyclus en de financiële rapportages worden gemeld. De rapportage over de voortgang van de projecten wordt tevens opgenomen in de regelmatige rapportage aan de raad over de ontwikkeling van groen- en recreatiegebieden, zoals is toegezegd naar aanleiding van het rekenkamerrapport (2013) over het 'Groot groen'.

In- en externe communicatie

De provincie is als voorzitter van de stichting verantwoordelijk voor de communicatie omtrent de beëindiging van het convenant en de liquidatie van de stichting Mainport en Groen en zal

op de provinciale website een persbericht en toelichting plaatsen, die ook op de gemeentelijke website zullen worden opgenomen.

Besluit

Op grond van het voorgaande hebben wij besloten om:

1. in te stemmen met de 'overeenkomst overdracht en aanpassing Convenant Mainport Schiphol en Groen';
2. in te stemmen met de overeenkomst tot beëindiging van het convenant Mainport Schiphol en Groen, zodra het Rijk, SADC en Amsterdam zijn uitgetreden en de stichting Mainport en Groen in liquidatie is;
3. in te stemmen met de overeenkomst 'Ontbinding Stichting Mainport en Groen';
4. conform de uittredingsovereenkomst en de intentieovereenkomst akkoord te gaan met de bijdrage van de Stichting Mainport en Groen van € 3.546.000 voor de ontwikkeling en realisatie van Park21;
5. a. ten gevolge van de liquidatie en de vereffening een bedrag van circa € 1.800.000 van de stichting Mainport en Groen te accepteren ter dekking van eventuele risico's die gepaard gaan bij het overnemen van de verplichtingen van de stichting, voor zover de risico's het bedrag van € 1.800.000 niet te boven gaan;
b. conform de afspraken met de stichting Mainport en Groen van deze € 1.800.000 een bedrag van € 700.000 te benutten voor de afwikkeling van het juridisch geschil met een ontwikkelaar, en tegelijk hierin een bijdrage van € 50.000 van Bureau Beheer Landbouwgronden en € 50.000 van de stichting Mainport en Groen te accepteren;
c. het per saldo resterende risicobudget van € 1.200.000 twee jaar lang exclusief te reserveren voor het opvangen van eventuele risico's uit gerealiseerde projecten uit het verleden van de stichting Mainport en Groen;
d. de financiële middelen die resteren na de afwikkeling van de hiervoor gemaakte afspraken voor elk 50% te verdelen tussen het project Park21 en het project "Groene buik-zuidrand Badhoevedorp/Groene AS";
6. a. de administratie en het archief van de stichting Mainport en Groen over te nemen en te bewaren voor de wettelijk vastgestelde periode in verband met de liquidatie van de stichting en de voorwaarden van de EFRO-subsidie;
b. een bedrag van € 50.000 binnen het van de stichting Mainport en Groen te ontvangen budget voor project Park Vijfhuizen te reserveren voor het voldoen aan de administratieve verplichtingen;
7. in te stemmen met de brief waarin wij de afgevaardigde uit het college van Haarlemmermeer in het bestuur van de stichting Mainport en Groen vrijwaren van eventuele toekomstige aanspraken van derden;

8. de financiële gevolgen van bovenstaande te verwerken in de voorjaarsrapportage 2014;
9. deze nota ter kennisname te sturen aan de raad.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
namens dezen,
de portefeuillehouder,


J.J. Nobel

Bijlage(n)

1. overeenkomst tot beëindiging van het convenant Mainport Schiphol en Groen
2. overeenkomst voor het ontbinden en liquideren van de Stichting Mainport en Groen
3. brief vrijwaring bestuursactiviteiten voor de stichting Mainport en Groen

Aan de convenantpartners van het Convenant 'Mainport Schiphol en Groen':

- de Gemeente Haarlemmermeer
- de Provincie Noord Holland
- de NV Luchthaven Schiphol

**CONCEPTTEKST ONDER VOORBEHOUD VAN
TOESTEMMING BESTUUR SMG**

overeenkomst overdracht en aanpassing Convenant Mainport Schiphol en Groen

Geachte convenantpartijen,

In verband met de ontbinding en liquidatie van de Stichting Mainport en Groen (verder: SMG) is tussen SMG en de convenantpartijen overeenstemming bereikt over het overdragen van de hieronder beschreven projecten, inclusief alle bijbehorende rechten en plichten, van SMG aan de gemeente Haarlemmermeer (verder: de gemeente). Met deze brief, die door alle betrokken partijen ondertekend wordt, wordt (o.a.) bedoelde overeenstemming bevestigd en wordt toestemming van de convenantpartners verkregen voor convenantwijziging en een derdenbeding gevestigd.

Overdracht projecten

In het kader van de voorgenomen liquidatie van SMG draagt SMG de volgende projecten over aan de gemeente, inclusief alle mogelijk daaruit voortvloeiende rechten en plichten die thans niet zijn voorzien:

1. Spaarnwoudertocht/Badhoevedorp;
2. Fietspad Nieuwe Meer;
3. Park Vijfhuizen, Plesmanhoek en Buitenschot;
4. Schaapskooi;
5. De Erven;

een en ander zoals beschreven in Bijlage 2 bij deze overeenkomst. De overdrachtsdatum zal door SMG en de gemeente in onderling overleg nader schriftelijk worden vastgesteld.

De bijbehorende over te dragen goederen/schulden/rechtsverhoudingen/geldmiddelen zijn weergegeven in de bijlagen bij deze brief. Die bijlagen bevatten een beschrijving van de financiële

huishouding en van de rechtsverhoudingen met derden, alsmede een algemene omschrijving van de projecten. Ook is in de bijlagen een overzicht opgenomen van de risico's die SMG nog loopt.

Voor de goede orde: uit de over te dragen administratie kunnen eventueel nog overige goederen/schulden/rechtsverhoudingen met betrekking tot de over te dragen projecten volgen, welke alle, in aanvulling op de in de bijlage omschreven goederen/schulden/rechtsverhoudingen, worden overgedragen. Deze komen voor rekening en risico van de gemeente. SMG heeft de gemeente in de gelegenheid gesteld alle aanwezige informatie te beoordelen.

Instemming derden

Voor deze overdracht (contractoverneming, schuldooverneming en/of cessie) is de instemming vereist van c.q. mededeling aan de betrokken partijen waarmee SMG een rechtsverhouding heeft. Aan die partijen) zal waar nodig hun medewerking worden gevraagd door SMG. Voor zover die medewerking niet wordt verleend, zal de gemeente tot het vragen van die medewerking bevoegd en gehouden zijn, ook na ontbinding van SMG. De gemeente zal er van haar kant alles aan doen om te bewerkstelligen dat partijen met wie SMG enige rechtsverhouding heeft, de gemeente in het vervolg als nieuwe gesprekspartner zien.

Gelden doelgebonden, onvoorziene situaties

De over te dragen gelden volgen uit de financiële bijlage gehecht aan deze brief (**bijlage 1**). Overeengekomen wordt dat de geldmiddelen zullen worden besteed aan de projecten zoals gebudgetteerd en onder de voorwaarden zoals beschreven in **bijlage 2**.

Ter afdekking van mogelijke risico's die voortvloeien uit de over te dragen projecten, draagt SMG een post 'onvoorzien' over aan de gemeente ter hoogte van € 1.756.600. Wanneer gelden resteren uit het budget van enig afgerond project zullen die worden toegevoegd aan de algemene post 'onvoorzien'. Deze post onvoorzien is in eerste instantie bestemd voor risicoafdekking van de in **bijlage 3** genoemde risico's. De gemeente en de Provincie Noord Holland treden in overleg indien zich risico's of aanspraken van derden voordoen die op het moment van ondertekening van deze brief niet zijn voorzien of voor zover de risico's het bedrag van € 1,2 mln te boven gaan. De gemeente houdt een deel van de post 'onvoorzien' ter hoogte van €1,2 mln. gedurende een periode van twee jaar na de liquidatie van SMG beschikbaar voor de afhandeling van deze risico's of aanspraken van derden die op het moment van ondertekening van deze brief niet zijn voorzien.

De vervolgens nog resterende middelen uit de algemene post onvoorzien worden op 50/50 basis verdeeld tussen het project Spaarnwoudertocht/Badhoevedorp enerzijds en het bij de gemeente in

voorbereiding zijnde project Park21 anderzijds.

In geval van een onvoorziene financiële tegenvaller in verband met de door SMG aan de gemeente overgedragen projecten geldt het volgende. Financiële tegenvallers binnen een project zullen primair binnen het betreffende projectbudget worden opgelost, hetgeen kan betekenen dat er 'verminderd' wordt aangelegd voor zover de post onvoorzien binnen het project niet toereikend is. Pas voor zover ook dat niet een afdoende oplossing biedt staat het de gemeente vrij om budgetten te benutten uit de algemene post onvoorzien.

Partijen bevestigen dat er op het moment van ondertekening van deze brief geen verplichtingen meer bestaan van SMG of op grond van het convenant jegens de NV Luchthaven Schiphol.

Projecten

De projecten die worden overgedragen zijn beschreven in **bijlage 2**.

De gemeente heeft voor alle genoemde projecten een resultaatsverplichting, conform bijlage 2, behalve voor het project Schaapskooi, waarvoor een inspanningsplicht geldt. De gemeente draagt vanaf het moment van overdracht alle kosten en risico's gepaard gaande met uitvoering van de projecten.

Het mag voor zich spreken dat het zaak is dat voornoemde projecten - indien realisatie heeft plaatsgevonden - in stand worden gehouden en beheerd blijven worden, en waar realisatie nog niet heeft plaatsgevonden alsnog gerealiseerd worden. Realisatie van de projecten dient in alle gevallen plaats te vinden met inachtneming van de doelen uit het convenant Mainport Schiphol en Groen. Wijziging of beëindiging van het convenant doen aan dit overeengekomen doel met betrekking tot onderhavige afspraken niet af.

De gemeente draagt er zorg voor dat alle publiekrechtelijke kwesties m.b.t. deze projecten - zoals vergunningen, ontheffingen e.d. (van de gemeente of andere overheidslichamen/bestuursorganen) - zo geregeld worden dat de gemeente (of waar nodig een derde, zoals het Recreatieschap) in die publiekrechtelijke rechten/plichten treedt. Hiertoe verleent SMG de gemeente hierbij een onherroepelijke volmacht om mede namens SMG datgene te doen (in de ruimste zin van het woord) dat de gemeente (of een derde) nodig acht om tot overgang van de publiekrechtelijke rechten/plichten te komen. De gemeente kan dus bijvoorbeeld vergunningen op haar eigen naam of die van een derde laten overzetten, maar bijvoorbeeld ook (al dan niet namens SMG) verweer voeren in eventuele publiekrechtelijke procedures.

Wijziging convenant

Voor zover noodzakelijk komen de convenantpartners hierbij een wijziging/aanvulling van het convenant overeen, als bedoeld in art. 12 lid 1 van het convenant. Die wijziging/aanvulling ziet op de in deze brief vastgelegde afspraken.

Voorts behelst die wijziging/aanvulling dat het project Park21 (partijen genoegzaam bekend) behoort tot het project Compensatie, terwijl tevens besloten wordt dat over te dragen middelen van SMG mogen worden aangewend t.b.v. Park21, indien en voor zover daartoe gebudgetteerd in de financiële bijlage bij deze brief. Gelden welke in de financiële bijlage zijn gebudgetteerd voor andere projecten kunnen dus niet worden aangewend voor Park21.

Ter nadere toelichting wordt een kaart met de nieuwe begrenzing van het project Compensatie als bijlage bij deze brief gevoegd (zie bijlage 4).

Ontbinding/Liquidatie SMG en toestemming van convenantpartners

Het bestuur van SMG is voornemens binnenkort tot ontbinding van SMG over te gaan. Daarvoor is de voorafgaande toestemming van de convenantpartners vereist krachtens art. 9 lid 2 van de statuten van SMG. Door ondertekening van deze brief verlenen de convenantpartners SMG toestemming om - wanneer het bestuur van SMG dat goeddunkt - over te gaan tot ontbinding en liquidatie van SMG.

SMG zal na het besluit tot ontbinding zo snel mogelijk haar liquidatiefase doorlopen. SMG zal daarvoor nog kosten maken en zaken moeten afhandelen. SMG zal daarvoor het huidige budget van de post "apparaatskosten" aan geldmiddelen behouden. Hieruit zal bijvoorbeeld de huur en energie van het SMG kantoor door SMG worden doorbetaald, en de kosten van SMG personeel en ingehuurde diensten worden betaald, alsmede de overige kosten/werkzaamheden gepaard gaande met liquidatie. SMG streeft ernaar het restant van die middelen aan het einde van de liquidatie aan de gemeente over te maken. Hiertoe zal t.z.t. een plan van verdeling worden opgesteld. De convenantpartners geven nu bij voorbaat goedkeuring voor uitkering van het resterend batig saldo aan de gemeente conform dat op te stellen plan van verdeling.

Derdenbeding

De Provincie Noord-Holland en N.V. Luchthaven Schiphol kunnen zich jegens de gemeente op de nakoming van de verplichtingen van de gemeente jegens SMG voortvloeiend uit deze overeenkomst beroepen (zij kunnen echter niet oproepen tot wijziging of verval van die verplichtingen); er is sprake van een derdenbeding dat hierbij door hen wordt geaccepteerd.

Instemming convenantpartners/akte

De afspraken tussen SMG en de gemeente vastgelegd in deze brief behoeven de instemming van de resterende convenantpartners (provincie Noord-Holland, N.V. Luchthaven Schiphol en de gemeente

Haarlemmermeer zelf), omdat deze mede neerkomen op een wijziging van het convenant door het overhevelen van de verantwoordelijkheid voor de projecten in de Overgangsgebieden. De toestemming van alle convenantpartners wordt gegeven door het ondertekenen van deze brief.

In verband met contractsoverneming is een schriftelijke vastlegging in een akte vereist. Deze door partijen ondertekende brief heeft als zodanig te gelden.

Met vriendelijke groet,
Stichting Mainport en Groen

Voor akkoord,
Het voltallige bestuur van SMG,

Voor akkoord,
tevens in hoedanigheid van partner van het convenant Mainport Schiphol en Groen,
het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
namens deze:

.....

Datum:.....

Plaats:

Voor akkoord,
tevens in hoedanigheid van partner van het convenant Mainport Schiphol en Groen,
het college van Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Holland,
namens deze:

.....

Datum:.....

Plaats:

Voor akkoord,
Checken ondertekening met uittredingsovereenkomst
tevens in hoedanigheid van partner van het convenant Mainport Schiphol en Groen,
N.V. Luchthaven Schiphol,
namens deze:

.....

Datum:.....

Plaats:

Bijlage 1: Financieel overzicht

Aangezien SMG ongeveer alle bijdragen heeft ontvangen en nog een redelijk aantal projecten dient over te dragen, heeft SMG momenteel (dd 10 februari 2013) nog een behoorlijk aantal liquide middelen (5,6 miljoen).

Liquiditeitsprognose SMG				
Huidige liquide middelen				€ 5.599.700
Waarborg				€ 3.300
Bijdrage Timpaan				€ -50.000
<i>Overdracht projecten gemeente HLLM</i>				
Park Vijfhuizen (inclusief alle af te handelen grondzaken)			€ 227.000	
Schaapskooi			€ 400.000	
Af: EFRO + Cofinanciering			€ -458.400	
Af: bijdrage ontwikkelaars			€ -32.000	
				€ -136.600
Bijdrage aan gemeente Haarlemmermeer				€ -3.546.000
Saldo na overdracht projecten				€ 1.870.400
<i>Apparaatskosten</i>				€ -113.800
Saldo na overige posten				€ 1.756.600

Bijlage 2: Over te dragen projecten

De projecten die hierbij worden overgedragen zijn de volgende:

- Spaarnwoudertocht/Badhoevedorp;
- Fietspad Nieuwe Meer;
- Park Vijfhuizen, Plesmanhoek en Buitenschot;
- Schaapskooi;
- De Erven.

Deze projecten worden hieronder nader beschreven.

Spaarnwoudertocht/Badhoevedorp

Voor Spaarnwoudertocht/Badhoevedorp zal het onderstaande programma met een taakstellend budget van € 6.030.000 voor eind 2023 worden uitgevoerd door de gemeente Haarlemmermeer.

Dit programma, zie bijlage 2A, heeft een dubbeldoelstelling:

- ecologische verbinding voor de doelsoorten van de Groene AS (in ieder geval de Ringslang); en
- recreatieve zone zoals opgenomen in groenstructuurplan Badhoevedorp.

Dit programma is opgesteld op grond van de volgende randvoorwaarden:

- in beginsel worden maatregelen uitgevoerd in de directe omgeving van Badhoevedorp ('De Buik'). Indien dit niet doelmatig blijkt kan onderbouwd van deze scope worden afgeweken, mits de maatregelen onverminderd onder Badhoevedorp worden uitgevoerd;
- na liquidatie van de Stichting Mainport en Groen zal de monitoring van het programma plaatsvinden door de stuurgroep Groene AS;
- de gemeente zal het financieel management voeren. Ten behoeve van de realisatie van het project heeft SMG op 31 december 2013 het taakstellend budget van € 6.030.000 overgedragen.
- de uitvoering van het project is middels een overdrachtsbrief d.d. 18 december 2013 overgedragen aan de gemeente Haarlemmermeer;
- het programma is lump sum. Indien projecten goedkoper worden uitgevoerd, of niet uitgevoerd kunnen worden, zal de gemeente aan de stuurgroep de Groene AS voorleggen welke projecten, met prioriteit die projecten die nu niet worden uitgevoerd omdat daarvoor geen budget beschikbaar is, in uitvoering genomen zullen worden.

Fietspad Nieuwe Meer

Het Fietspad Nieuwe Meer maakt onderdeel uit van de Stimuleringsprojecten van de Stichting Mainport en Groen, vallend binnen de Overgangsgebieden. Het project is indertijd door de gemeente aangedragen bij SMG met het verzoek hier een financiële bijdrage aan te leveren. Grondeigenaar is Schiphol, de pachter is Burggolf. SMG heeft in het kader van dit project een overeenkomst met de gemeente gesloten omtrent het ontwerp/de realisatie van het fietspad. Met het ondertekenen van deze brief vervalt dit contract, hiervoor komt het onderstaande in de plaats.

De gemeente zal zich inspannen om een recreatieve fietsverbinding tot stand te brengen, Aangezien het project Fietspad Nieuwe Meer nog in de fase van voorlopig definitief ontwerp verkeert, is aanpassing van de huidige plannen richting de uitvoering uiteraard mogelijk. De gemeente ontving op 31 december 2013 € 1.079.000 voor de realisatie van de fietsverbinding. De uitvoering van het project is middels een overdrachtsbrief d.d. 18 december 2013 overgedragen aan de gemeente Haarlemmermeer.

Park Vijfhuizen, Plesmanhoek en Buitenschot

Park Vijfhuizen maakt onderdeel uit van het project Groene Carré Zuid en West van de Overgangsgebieden. Ook de Plesmanhoek en Buitenschot vallen onder de Overgangsgebieden. De overdracht van de twee laatstgenoemde projecten aan de eindeigenaar (Recreatieschap Spaarnwoude) heeft reeds plaatsgevonden.

Park Vijfhuizen is in uitvoering. De uitvoering hiervan ligt bij het Recreatieschap Spaarnwoude, die hiervoor opdracht van SMG heeft verkregen en daarbij akkoord is gegaan met contractsovername door de gemeente. Het Recreatieschap heeft een extra financiële bijdrage ontvangen ten behoeve van onvoorziene kosten, zodat de kans op overschrijding van het budget gering lijkt. De grond waarop het park wordt gerealiseerd is overgedragen aan het Recreatieschap. De gemeente zal SMG's positie overnemen en derhalve (o.a.) opdrachtgever worden van het Recreatieschap. Ten aanzien van twee percelen loopt een onteigeningsprocedure. De gemeente neemt ook hierin de rol van SMG jegens DLG/BBL.

Voor deze drie projecten gezamenlijk is bij EFRO en bij de provincie subsidie aangevraagd. De gemeente heeft hierin de positie van SMG overgenomen en draagt ervoor zorg dat aan de subsidievoorwaarden wordt voldaan. De gemeente heeft hiervoor een afzonderlijke subsidieovereenkomst met EFRO afgesloten. In het bijzonder noemen wij hierbij de aan de EFRO gekoppelde bewaartermijn van de administratie en de aan EFRO gekoppelde verplichting de projecten gedurende 10 jaar na uitvoering in stand te houden.

De middelen en rechten/verplichtingen/contracten worden door SMG aan de gemeente overgedragen ter realisering van Park Vijfhuizen, Plesmanhoek en Buitenschot. De gemeente heeft voor deze projecten een resultaatsverplichting.

Schaapskooi

De Schaapskooi maakt onderdeel uit van de Overgangsgebieden en zal worden gebouwd in de Plesmanhoek. Het beheer en eigendom van de Plesmanhoek is reeds overgedragen aan het Recreatieschap Spaarnwoude. Het project heeft de werknaam Schaapskooi, omdat oorspronkelijk werd gedacht aan het realiseren van een gebouw in de vorm van een authentieke schaapskooi. Van dit uitgangspunt is gedurende de ontwikkeling van het project afgestapt. Het project is nog in ontwikkeling. Het ontwerp is afgerond. Er is nog geen overeenstemming met het Recreatieschap over de exploitatiekosten van het gebouw.

Bij de ontwikkeling van het project zijn de volgende organisaties betrokken geweest: Recreatieschap Spaarnwoude, de boeren die de Plesmanhoek beheren namens het Recreatieschap, Natuur en Milieu Centrum Haarlemmermeer, gemeente Haarlemmermeer en Historisch Museum Haarlemmermeer. Het historisch museum is voornemens in het gebouw antieke agrarische voertuigen tentoon te stellen. Het ontwerp van het gebouw is hierop aangepast.

De middelen à € 400.000 en rechten/verplichtingen/contracten worden door SMG aan de gemeente overgedragen ter realisering van de Schaapskooi. De gemeente heeft voor dit ontwerp een inspanningsverplichting. Indien het huidige ontwerp niet haalbaar blijkt te zijn, zal een ander gebouw worden gerealiseerd van waaruit onder andere wordt gecommuniceerd over de door SMG gerealiseerde projecten.

Het bestuur van SMG heeft besloten dat het budget voor dit project wordt gereserveerd voor de risicoafdekking in verband met de liquidatie van SMG. Het vervolg van het project kan pas dan plaatsvinden, indien de risico's ten aanzien van de liquidatie zijn weggenomen.

De Erven

De Erven is een klein project met een oppervlakte van 1 ha. Het is gelegen aan de IJweg, schuin tegenover de Spottersplek van Schiphol. De percelen waaruit het project bestaat waren in eigendom van SMG. SMG kocht deze percelen en saneerde ze. De percelen zijn nog niet ingericht.

Dit project blijkt niet binnen het beheerportfolio van het Recreatieschap te passen. De percelen zijn eind 2013 in eigendom overgedragen aan de gemeente.

Het staat de gemeente vrij de percelen te gebruiken op de wijze die haar goeddunkt (bijvoorbeeld verhuren/verpachten) of te verkopen, waarbij een openbaar toegankelijk groen/recreatief gebruik van het perceel de voorkeur heeft.

PASO

Onderdeel van de afspraken die partijen met elkaar hebben vastgesteld in de intentieovereenkomst en als convenantpartijen hierbij met elkaar worden bekrachtigd, is de afdracht van een bedrag van € 3.456.000 van SMG aan de gemeente ter aanvulling van de PASO verplichting die het Rijk heeft afgekocht met de levering van gronden aan de provincie. De gemeente Haarlemmermeer zal deze middelen besteden voor de realisatie van Park21.

Communicatie

Er wordt extern gecommuniceerd door gemeente Haarlemmermeer dat de projecten gefinancierd zijn uit de SMG-middelen.

Bijlage 2A: Programma Badhoevedorp Groene AS

Programma Badhoevedorp / Groene AS 3-12-2013							
Locatie	Doel	Verantwoordelijk	Omschrijving	Bijdrage Gemeente/ SMG incl onvoorzien en VTA	Bijdrage derden incl onvoorzien en VTA *)	Totale kosten incl. VTA en Onvoorzien	Prioriteit
Uit te voeren Programma - onderdelen							
Ringvaart Zwanenburg	Ecologische verbinding Ringvaart	Gemeente Haarlemmermeer ism Hoogheemraadschap van Rijnland	damwand, hellingbaan met steenbrokken buitenkant dijk faunapassage vluchtheuvel met rooster hellingbaan met steenbrokken binnenkant dijk natte verbinding 25m (moeras) Inbrengen grond Verwerving Totaal deelgebied	€ 120.042	HHR € 53.976	€ 174.018	Hoog Hoog Hoog
Ringvaart A'damse Bos/ Zuidpunt Golfbaan	Ecologische verbinding Ringvaart	Gemeente Haarlemmermeer ism Hoogheemraadschap van Rijnland en Schiphol	natte verbinding 25m (moeras) hellingbaan met steenbrokken binnenkant dijk faunapassage (bestaande) vluchtheuvel met rooster damwand, hellingbaan met steenbrokken buitenkant dijk Inbrengen grond Verwerving Totaal deelgebied	€ 53.471	HHR Schiphol € 92.233	€ 145.704	Hoog Hoog Hoog
Park De Veldpost west	Ecologische en recreatieve verbinding	Gemeente Haarlemmermeer	Park De Veldpost naast westelijke knoop natte verbinding 20 m (moeras) + 5 m (ecologische oever) droge verbinding 25 m (bos) recreatieve inrichting 'matig intensief' (icm 7b +c) fietsverbinding (asfalt) natuurspeelplek Inbrengen grond Verwerving Totaal deelgebied	€ 1.966.993	HHR € 262.103	€ 2.229.096	Hoog Hoog Hoog
Park De Veldpost midden / Slotenweg	Ecologische en recreatieve verbinding	Gemeente Haarlemmermeer	loopplank in bestaande brede duiker natte verbinding 20 m (moeras) + 5 m (ecologische oever) droge verbinding 25 m (bos, bomen) afschrijving woningen Sloop woningen passage / (gedeeltelijke) aankoop bedrijf aanpassing en herinrichting parkeerplaatsen recreatieve inrichting 'matig intensief' (icm 8b+c) fietsverbinding (asfalt) Verkeersmaatregelen (of voor Veldpost west) Inbrengen grond Verwerving/Ontheffing Totaal deelgebied	€ 1.268.746	HHR € 81.474	€ 1.350.219	Hoog Hoog
Park De Veldpost oost/ Schipholweg	Ecologische en recreatieve verbinding	Gemeente Haarlemmermeer	natte verbinding 20 m (moeras) + 5 m (ecologische oever) droge verbinding 25 m (bos) stapsteen (vochtige verbinding) eco-duiker met doorlopende oever recreatieve inrichting 'matig intensief' (icm 9a+b) Fietsverbinding Fiets-wandelbrug over hoofdwatargang Inbrengen grond Verwerving/Ontheffing Totaal deelgebied	€ 2.107.487	RWS 50% hhr 50% € 319.476	€ 2.426.963	Hoog Midden Hoog Hoog

Uit te voeren Programma-onderdelen indien budget beschikbaar								
Schuilhoeve passage woon-/bedrijfsgebied	Ecologische en recreatieve verbinding	Gemeente Haarlemmermeer en ontwikkelaar	<p>verbrede ecologische oever (5m)</p> <p>stapsteen 'oostelijke knoop A9 - Groene Zoom'</p> <p>recreatieve inrichting 'matig intensief'</p> <p>halfverhard wandelpad</p> <p>Procesbewaking</p> <p>Inbrengen grond</p> <p>Verwerving</p> <p>Totaal deelgebied</p>	€ 258.936	RWS 50% OW 50%	€ 174.467	€ 431.403	Hoog Hoog
A4 tot ringdijk	Ecologische en recreatieve verbinding	Gemeente en Rijkswaterstaat	<p>natte verbinding 15m (moeras)</p> <p>steenbrokken strook onder bestaand viaduct A4 (80m, 6m br)</p> <p>recreatieve inrichting 'matig intensief'</p> <p>halfverhard wandelpad</p> <p>Inbrengen grond</p> <p>Verwerving</p> <p>Totaal deelgebied</p>	€ 72.796	RWS	€ 65.439	€ 138.235	Hoog
Aansluiting Badhoevedorp Linderhof	Ecologische verbinding	Gemeente, RWS en ontwikkelaar Gemeente als procesbewaker	<p>natte verbinding 12m (moeras) (overige 13m langs oprit)</p> <p>procesbewaking</p> <p>Inbrengen grond</p> <p>Verwerving</p> <p>Totaal deelgebied</p>	€ 47.190	OW	€ 47.190	€ 94.380	Midden
Kruising Spaarn locht aansluiting Badhoevedorp	Ecologische verbinding	Rijkswaterstaat en ontwikkelaar Gemeente als procesbewaker	<p>eco-duiker opnieuw raman, geen doorlopende oever</p> <p>3 eco-duikers westelijke knoop</p> <p>inrichting stapstenen in westelijke knoop</p> <p>procesbewaking</p> <p>Inbrengen grond</p> <p>Verwerving</p> <p>Totaal deelgebied</p>	€ 0	Provincie	€ 169.884	€ 169.884	Hoog Hoog Hoog
Hoofdvaart	Ecologische verbinding	Rijkswaterstaat en Gemeente	<p>stapsteen 'Hoofdvaart' (vochtige verbinding)</p> <p>hellingbaan met steenbrokken westzijde talud Hoofdvaart</p> <p>hellingbaan met steenbrokken oostzijde talud Hoofdvaart</p> <p>Procesbewaking</p> <p>Inbrengen grond</p> <p>Verwerving</p> <p>Totaal deelgebied</p>	€ 1.010	RWS	€ 207.589	€ 208.599	Hoog Hoog Hoog
Schuilhoeve passage oostelijke knoop	Ecologische verbinding	Rijkswaterstaat	<p>verbrede ecologische oever (5m)</p> <p>Inbrengen grond</p> <p>Verwerving</p> <p>Totaal deelgebied</p>	€ 0	RWS	€ 304.387	€ 304.387	Hoog
Park Zwanenburg	Ecologische verbinding	Rijkswaterstaat	<p>stapsteen 'Park Zwanenburg' met moeraszone westkant</p> <p>Procesbewaking</p> <p>Inbrengen grond</p> <p>Verwerving</p> <p>Totaal Deelgebied</p>	€ 0	RWS	€ 339.768	€ 339.768	Hoog
Golfterrein (reeds in uitvoering)	Ecologische verbinding	Schiphol	<p>droge en natte verbinding (reeds gerealiseerd)</p> <p>steenbrokken strook bestaand viaduct Oude Haagseweg</p> <p>fietspad zuidelijke ecozone (separaat project)</p> <p>Inbrengen grond</p> <p>Verwerving</p> <p>Totaal deelgebied</p>				€ 0	Midden
Lijnden	Ecologische verbinding	NNB	<p>natte verbinding 15m (moeras)</p> <p>stapsteen 'Lijnden' (vochtige verbinding)</p> <p>natte verbinding 25m (moeras)</p> <p>Inbrengen grond</p> <p>Verwerving/ontgeining</p> <p>Totaal deelgebied</p>	€ 2.280.295	provincie	€ 535.654	€ 2.815.949	Laag

HHR = Hoogheemraadschap van Rijnland
OW = Ontwikkelaar

*) Bijdragen van derden kunnen door de gemeente niet worden gegarandeerd

Bijlage 3: Risico's

De afgelopen periode is het risicoprofiel van SMG op een aantal onderdelen aangepast. Daarbij is de hoogte van de post onvoorzien toegenomen van € 500.000 naar € 1.806.000, waardoor de mogelijkheden voor SMG om risico's op te kunnen vangen zijn vergroot.

In de afgelopen periode zijn de risico's m.b.t. Roodenburg, beheerinkomsten door SMG, verkoop ruilgronden en de subsidie van RWS afgehandeld. Een spoedige afronding van de kwestie Timpaan wordt voorzien.

Hieronder zullen we op een aantal risico's binnen SMG ingaan:

Timpaan

In 2005 is een overeenkomst gesloten tussen ontwikkelaar en landbouwbedrijf Timpaan en Bureau Beheer Landbouwgronden over ontpachting van een perceel dat indertijd nodig was als ruilgrond voor de Groene Carré Zuid. In deze overeenkomst is als ontbindende voorwaarde opgenomen dat indien de gemeente Haarlemmermeer de grond niet overdraagt, de overeenkomst niet geëffectueerd wordt. De rechtbank heeft partijen opgeroepen tot een schikking te komen.

Partijen zijn met elkaar een schikking overeengekomen welke in een vaststellingsovereenkomst wordt vastgelegd. Momenteel wordt gewerkt aan de definitieve tekst van deze overeenkomst. Besluitvorming door de gemeente wordt medio april verwacht.

Restant bijdrage SADC/ontwikkelaars

Bij het voorstel eind 2012 werd al uitgegaan van een verlaagde bijdrage vanuit SADC/ontwikkelaars (€ 180.000). Een deel van de bijdrage is begin 2013 al ontvangen (€ 127.000). Ten opzichte van het begrote bedrag staat nog € 53.000 open. Hiervan is eind september € 22.000 gefactureerd. De verdere realisatie van deze opbrengsten is afhankelijk van nadere afspraken met ontwikkelaars en voortgang van de verkoop en levering van de betreffende bedrijfsterreinen.

Dit bedrag dient jaarlijks met SADC afgestemd te worden. SMG zal hier ten aanzien van 2013 contact over opnemen met SADC.

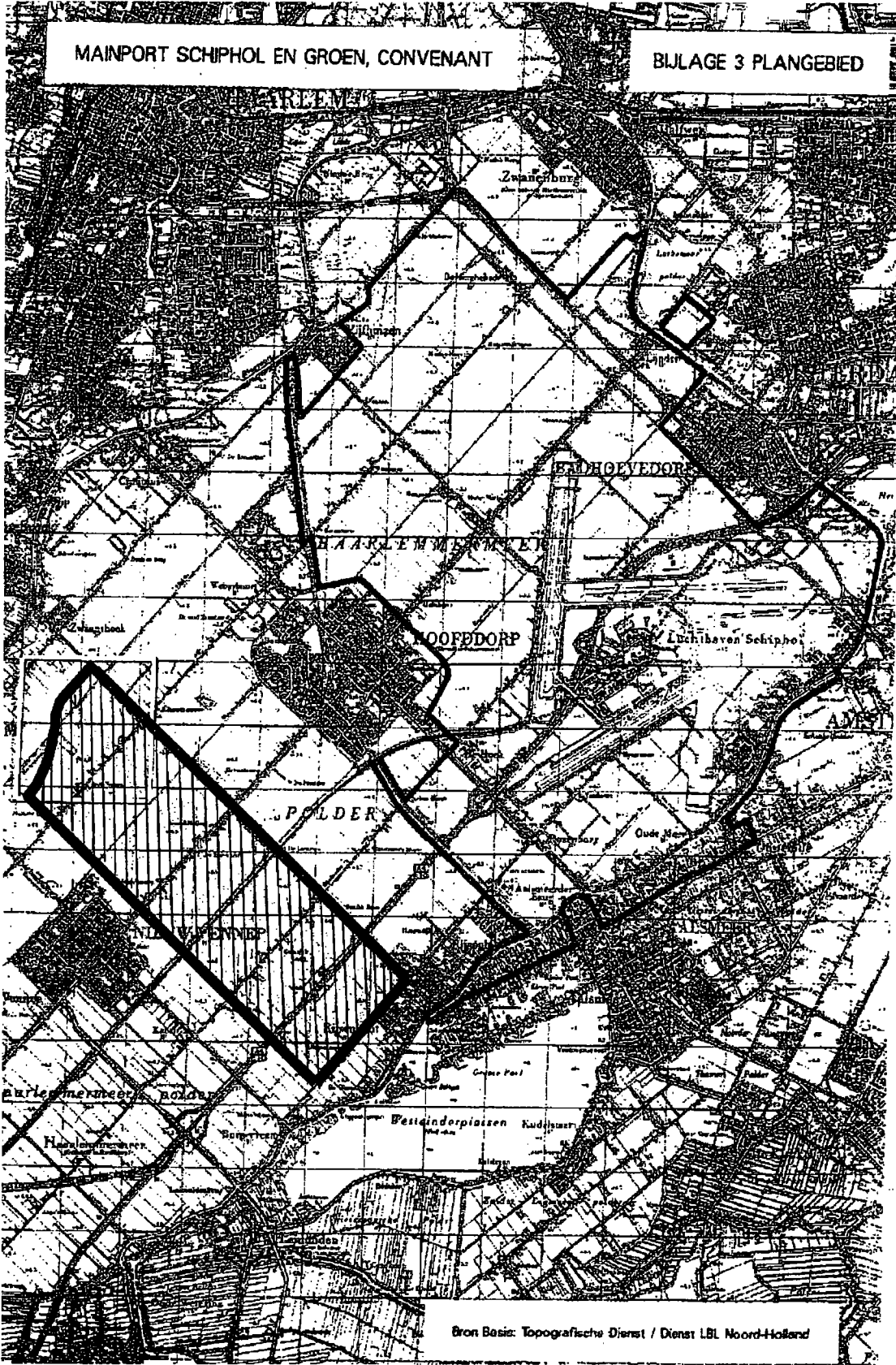
EFRO subsidie

De EFRO subsidie voor het deelproject Kansen voor West is toegezegd. Vaststelling van deze subsidie geschiedt na afronding van het project. De mogelijkheid van een verschil tussen het toegezegde bedrag en de vaststelling is aanwezig. Bovendien zal de stichting een mogelijke overschrijding zelf moet dragen. Inmiddels heeft SMG de EFRO subsidie overgedragen aan de gemeente, welke nu hoofdaanvrager is.

Grondonteigening Park Vijfhuizen

Eind 2012 heeft de rechtbank besloten dat de grond van Park Vijfhuizen onteigend mag worden. Op het moment van opstellen is echter de waarde van de grond nog niet bepaald. Uitspraak hierover wordt half maart verwacht.

Bijlage 4: Kaart met nieuwe begrenzing project "Compensatie" (Park21)



BEËINDIGING CONVENANT MAINPORT SCHIPHOL EN GROEN

1. de Gemeente Haarlemmermeer, hierbij op grond van het Mandaat-, machtigings- en volmachtbesluit 2013 van 20 november 2012 rechtsgeldig vertegenwoordigd door en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. 11 maart 2014, de burgemeester, de heer Weterings;
2. de Provincie Noord Holland, ten dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door XXXXX;
3. de NV Luchthaven Schiphol, ten dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door XXXXX;

Hierna gezamenlijk te noemen ‘de Convenantpartners’,

IN AANMERKING NEMENDE:

- de Convenantpartners hebben op 29 november 1996 tezamen met de Staat der Nederlanden (i.h.b. de ministeries van Verkeer en Waterstaat, Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, en van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij), de gemeente Amsterdam en de Schiphol Area Development Company N.V. (laatstgenoemde (mede) handelend namens Chipshol Forward NV) gesloten het Convenant Mainport Schiphol En Groen, hierna te noemen: ‘het Convenant’;
- door de uittredingsovereenkomst gedateerd 27 juni 2013 zijn de Staat der Nederlanden (gelet op de volledige nakoming van de voor haar uit de uittredingsovereenkomst voortvloeiende verplichtingen TE CONTROLEREN), de gemeente Amsterdam en de Schiphol Area Development Company N.V. uit het Convenant getreden, zodat de Convenantpartners de nu nog aan het convenant gebonden partijen zijn;
- de Convenantpartners zijn van mening dat de in het Convenant genoemde projecten voltooid zijn, of dat voltooiing daarvan op ander wijze afdoende zeker is gesteld, zodat de convenantpartners over wensen te gaan tot beëindiging van het convenant, waartoe onderhavige overeenkomst ziet.

KOMEN OVEREEN ALS VOLGT:

1. Het Convenant wordt door volledige ondertekening van deze overeenkomst door de Convenantpartners beëindigd.
2. De Convenantpartners zijn jegens elkander finaal gekweten wat betreft rechten en plichten voortvloeiende uit het Convenant.

3. Beëindiging van het Convenant laat andere afspraken tussen de Convenantpartners - met name (maar niet uitsluitend) die afspraken die zijn gemaakt om voltooiing van projecten en de financiële afwikkeling daarvan zeker te stellen - onverlet.

Deze beëindigingsovereenkomst is in drievoud ondertekend en per pagina geparafeerd.

Voor akkoord,
de gemeente Haarlemmermeer, het college van Burgemeester en Wethouders,
namens deze:

.....

Datum:.....

Plaats:

Voor akkoord,
de Provincie Noord-Holland, het college van Gedeputeerde Staten,
namens deze:

.....

Datum:.....

Plaats:

Voor akkoord,
N.V. Luchthaven Schiphol,
namens deze:

.....

Datum:.....

Plaats:



gemeente
Haarlemmermeer

gemeente Haarlemmermeer
Wethouder Grootchalig Groen
de heer J. Nobel
postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

Cluster Maatschappelijke en Economische Ontwikkeling
Contactpersoon Martin Sulman
Doorkiesnummer 023 567 64 04
Uw brief
Ons kenmerk Concept/MPS
Bijlage(n) Geen
Onderwerp vrijwaring bestuursaansprakelijkheid SMG

Verzenddatum

Geachte heer Nobel,

U heeft namens ons college zitting in het bestuur van de Stichting Mainport en Groen. Het bestuur van de Stichting Mainport en Groen is voornemens de stichting binnenkort te ontbinden en over te gaan tot liquidatie.

In verband met de aanstaande liquidatie bevestigen wij met deze brief dat wij u hierbij vrijwaren voor eventuele aanspraken van derden in verband met uw werkzaamheden als bestuurder voor de stichting, voor zover deze aanspraken niet of niet meer gedekt worden door de bestuurdersaansprakelijkheidsverzekering.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris, de burgemeester,


drs. C.H.J. Brugman


drs. Th.L.N. Weterings

Verzendlijst t.b.v. FM/DRM

Steller : Martin Sulman
Telefoon : 023 567 64 04
Geadresseerde : gemeente Haarlemmermeer
Wethouder Grootschalig Groen
de heer J. Nobel
postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Uw brief :
Bijlage(n) : Geen
Onderwerp : vrijwaring bestuursaansprakelijkheid SMG
Kenmerk :

Digitale afschriften aan:

- Archief FM/DRM (geen emailadres benodigd)
- martin.sulman@haarlemmermeer.nl

Papieren afschriften aan:

-

Evt. opmerkingen m.b.t. verzending van brief en/of afschriften:

Regels m.b.t. postverzending:

- Afschriften van deze brief worden standaard per email verzonden;
- indien een afschrift per post verzonden dient te worden, s.v.p. ingevuld rolbericht toevoegen;
- bovenstaande gegevens m.b.t. adressering/onderwerp checken i.v.m. juiste registratie;
- afschriften: i.v.m. scannen, één emailadres per regel en s.v.p. hyperlink verwijderen.