

**Van:** ehoogenboom@quicknet.nl  
**Verzonden:** dinsdag 21 mei 2024 22:09  
**Aan:** lotte@tigsports.nl; info@klmopen.nl; 'Heuberger, Paul'  
**CC:** info@odnzkg.nl; moniek.van.leeuwen@haarlemmerneer.nl  
**Onderwerp:** Vragen nav Uitnodiging Bewoner informatie avond dd 27 mei 2024  
**Bijlagen:** 13052020\_bewoners\_evaluatie\_klmopen\_2019.pdf; 05052024\_voorinformatie\_besluit\_evenementen\_vergunning\_klm\_open\_2024.pdf; Kennisgeving planning Evenementenvergunning KLM OPEN gmb-2024-196162.pdf; plantekening\_blad1.pdf; plantekening\_blad2.pdf; bestemmingplan\_nieuwe\_meer\_1e\_herziening 2017.pdf

Geachte organisatie en gemeentelijke vertegenwoordigers,

Zoals ik tijdens de eerdere informatie avonden al gevraagd heb en ook aan de Gemeente raad voorgelegd heb, (met zeer interessante reacties tot gevolg) en bij u bekend geacht wordt, maak ik met grote zorgen over;

- Wat is de status van de benodigde vergunningen en de noodzakelijk te doorlopen procedures ?
- Voor het gebruik van de "Agrarisch bestemde terreinen" en de "Ecologische zone" hoor ik ook graag van of namens de verantwoordelijke instantie ODNZKG, Hoe en Wat ?
- De evenementen vergunning is aangekondigd, zonder reactie mogelijkheid, dus daar kunnen wij niets mee, anders dan dat ik zoals bekend en in de bijlagen bijgevoegd heb gedaan.

Het lijkt erop dat er GEEN rekening is gehouden met de punten en afspraken / toezeggingen uit de Evaluatie van het toernooi in 2019, zie bijlage.

Ik reken erop dat er tijdens de LAATSTE informatie avond duidelijkheid gegeven wordt over de zorgen die er bij verschillende aanwonende en raadsleden leven en dat er voor alle aanwezigen, die daar belangstelling voor hebben, plantekeningen beschikbaar zijn, op papier en/of digitaal. En dus ook de verantwoordelijke aanwezig zijn.

Voorwat betreft de geogde maar zeer bezwaarde zware transsporten wil ik u ook nog wijzen op

**Passage Deltaplan bereikbaarheid / Ringdijk plan :**

*Ontsluiting Nieuwe Meer kent drie wegen: de Nieuwemeerdijk, Oude Haagseweg en de Koekoekslaan. In het Deltaplan Bereikbaarheid staat dat de ringdijk geen verkeersfunctie mag vervullen en uitsluitend is bedoeld om de aanwezige woningen, bedrijven en percelen te ontsluiten. Dit houdt in dat de ringdijk als erftoegangsweg is gecategoriseerd. Om de veiligheid op de Nieuwemeerdijk te verbeteren is de dijk ingericht conform het profiel, zoals aangegeven in het ringdijkbeleid. Buiten de bebouwde kom geldt een Bestemmingsplan Nieuwe Meer 1e herziening Pagina 7 maximum snelheid van 60 km/u met een inrichting die daarbij hoort. Dat wil zeggen rode fietsstroken met op de komgrenzen verkeersremmende maatregelen om aan te geven dat een ander snelheidsregime geldt (30 km/u). Voor fietsers is er naast het viaduct vanaf de dijk een aansluiting op de voormalige Oude Haagseweg. Aan de binnenzijde van de ringdijk ligt een trottoir. Op het tracé van de Oude Haagseweg is een busbaan met fietspad aangelegd, alsmede een aparte ontsluiting van het golfterrein/hotel. De huidige brug over de Ringvaart dateert uit de eerste helft van de twintigste eeuw*

Aangevuld met de verkeersbeperkende / vergunning technische afspraken tav bedrijven en/of activiteiten aan de Koekoekslaan, zoals beschreven in het geldende Bestemmingplan, zie ik heel wat beschermende regels ter voorkoming van OVERLAST voor de aanwonende en de AUTO te Gast fietsstraat.

Ik en met mij een groot aantal aanwonenden van de Auto te Gast Fietsstraat hopen tijdens de laatste bijeenkomst duidelijkheid te krijgen, zodat ook voor ons het KLM OPEN 2024 een succes kan worden.

Met vriendelijke groet,

E. Hoogenboom  
Nieuwemeerdijk 366  
1171 NW Badhoevedorp  
Tel 06 27 27 1958

PS Over het KLM OPEN heb ik een (goed bezocht) hoofdstukje op mijn Buurtwebsite gemaakt met allerlei informatie en aangehaalde stukken, [klik hier](#) voor als er onverhoopt iets uit de bijlagen ontbreekt.



Virusvrij. [www.avast.com](http://www.avast.com)