

Verstuurd per mail info@haarlemmermeer.nl en Griffie@haarlemmermeer.nl

CC info@odnzkkg.nl

College van B&W Haarlemmermeer en afdeling Vergunningen

Onderwerp : Evenementen- en OGDNZKG vergunning KLM OPEN 2024

Nieuwe Meer 05 mei 2024

Geacht College en Gem. raadsleden en de afdeling vergunningen,

Zoals u waarschijnlijk bekend is staat er dit jaar een 2^e editie van het KLM OPEN gepland eind juni 2024. Op 2 mei is er een publicatie verschenen voor de evenementenvergunning **voor 3 dagen** onder nummer 10864383, zonder bezwaar mogelijkheid, zie bijlage.

Omdat u over deze vergunning zal gaan (mee)besluiten, wil ik u graag vooraf informeren.

Er heeft 19 februari een 1^e Bewoner informatie bijeenkomst plaatsgevonden en 24 april 2024 een 2^e.

In deze 2^e zou er ingegaan worden op vragen en zorgen naar aanleiding van de 1^e bijeenkomst.

Om u een idee te geven van de vragen uit de 1e bijeenkomst, hieronder een selectie;

- Wanneer worden de vergunning (aanvragen) gepubliceerd ?
- Waarom en hoeveel zware transsporten kunnen wij verwachten over de Nieuwemeerdijk (Auto te Gast / Fietsstraat) ?
- Is er gekeken naar de meldingen van gevaarlijke situaties in 2019 op de Koekoekslaan ?
- Hoe zien de plan tekeningen eruit ?
- Kan het RWS terrein / Strooi zout opslag, niet als beter alternatief dienen ?

Tijdens de 2^e Bijeenkomst is er het volgende uitgelegd;

Het eerder geplande faciliteiten terrein, in de oksel van de A4/A9 is niet beschikbaar, waarschijnlijk door de her-plant van boompjes na de werkzaamheden in dat gebied. Als alternatief is er een stuk terrein aan de Nieuwemeerdijk 425 gepland. Hier staat nu het faciliteiten deel en het media centrum gepland

Het terrein aan de Koekoekslaan 12 blijft beoogd als parkeerplaats voor spelers en hun begeleiding en zou hiervoor vol gelegd moeten worden met stalen rijplaten en er komt een porto cabine en toilet te staan.

Op de herhaling van de vraag hoe het staat met de vergunningen, kon de organisatie (TIG Sports) geen antwoord geven en de aanwezige gebiedsmanager Dhr P. Heuberger heeft toegezegd dit te checken, dan wel ingang zetten.

Wij maken ons grote zorgen, mede op grond van onze zorgelijke ervaringen met de 1^e editie van het KLM OPEN 2019, zie bijlage Bewonersevaluatie KLM open 2019.

Mede naar aanleiding van deze Evaluatie vragen wij ons, het volgende af;

Wanneer worden alle vergunningen, met reactie mogelijkheid gepubliceerd ? De planning volgens TIG Sports / de organisatie is dat er ½ mei gestart wordt met de bouw van het VIP dorp op het golfbaan terrein, beoogde Hotel deel, zie (H-Hot in de plan tekening blad 1), maar dus waarschijnlijk zonder het doorlopen van vergunning procedure.

Voor het gebruik van het Agrarisch bestemde gebied Koekoekslaan 12, zie pag. 6, is zoals in de Evaluatie 2019 (zie bijlage) terug is te lezen, een omgevingsvergunning van de Omgevingsdienst NZKG nodig, deze is ook nog niet gepubliceerd.

Dit laatste geldt natuurlijk ook voor het alternatieve gebied aan de Nieuwemeerdijk 425, dit heeft immers dezelfde Agrarische Bestemming, zie pag. 7.

Maar niet onbelangrijk voor dit laatste gebied is; dat om op de Golfbaan te komen een doorsteek door de Ecologische zone (EVZ) gemaakt moet worden en dit is volgens het BP NIET toegestaan, zie pag. 7, groene band (EVZ) aan de west zijde van de Golfbaan.

Voor het gebruik van het Agrarisch bestemde gebied aan de Koekoekslaan 12, stuiten wij ook nog op de volgende problemen;

Zware transsporten over de Nieuwemeerdijk / Auto te Gast en Fietsstraat deel, met zeer negatieve effecten op de niet onderheide woningen en strijdig met de inrichting doelstellingen en het, zwaar verkeer werende beleid op dit deel van de Ringdijk. Ondanks het voorstel verdubbelen van het aantal transsporten met gehalveerd gewicht, (toch nog minimaal 30 ton per transport beweging).

Maar ook zouden de spelers en begeleiding met Golfkarretjes van de aan te leggen Parkeerplaats naar de Hoofdingang van de Golfbaan gereden worden, via de Koekoekslaan, (zie pag. 5 het rode en blauw gemerkte laantje). Hier vragen wij ons af hoe dit verzekering- en veiligheid-technisch zit ? En dat dit strijdig is met het Fietspad deel vanaf Koekoekslaan 129 tot de ingang, (rood gekleurde deel zie pag. 5), dit laatste noodzaakt mijns inziens een verkeersbesluit. Mede omdat de Koekoekslaan in deze periode zeer frequent gebruikt wordt als enige alternatieve Hoofd fietspad route tot eind augustus, voor de Oude Haagse brug icm de Pontonbrug, gedurende de vernieuwing van de Oude Haagsebrug. En veilige bereikbaarheid van Veerpont Ome Piet, via het inmiddels vertrouwde A9Ompad.

Tevens geldt volgens het Bestemmingplan voor dit gebied/activiteiten en bedrijven op en rond de Koekoekslaan, dat deze louter Agrarisch of ambachtelijk van aard mogen zijn en zeker GEEN verkeer aantrekkende werking mogen hebben. Verder is het terrein, net aan hersteld van het vorige evenement in 2019. Er worden nu regelmatig; een vos, een ooievaars paar, vele soorten vogels en verschillende soorten eenden, hazen en konijnen gespot. Dit wordt onherstelbaar verstoord bij het weer vol gooien met stalen rijplaten.

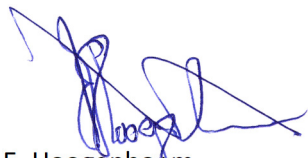
Voor, voorgaande punten is in beide bijeenkomsten aandacht gevraagd, maar zonder noemenswaardige antwoorden. Als u instemming gevraagd wordt voor de Evenementenvergunning KLM OPEN van 20 juni – 23 juni, zie bijlage, wordt hier niet bij verteld dat de opbouw zou moeten beginnen ½ mei tot en met de afbouw ½ juli 2024, dit is gelijk aan de periode van hinder voor de aanwonenden, dit is wel op de 2^e informatie avond, onder grote verbazing gepresenteerd.

Een zeer goed alternatief voor het terrein Koekoekslaan 12 en Nieuwemeerdijk 425, zou mogelijk het RWS strooizout opslag terrein kunnen zijn, hier heb ik tijdens de 2^e informatie avond ook opnieuw om gevraagd en aan de gebiedsmanager verzocht om een gepaste gemeentelijk ondersteuning voor beschikbaar krijgen, voor de organisatie TIG Sports, van dit RWS terrein. Hiermee zal een groot deel van de problemen worden voorkomen, zie pag. 8.

Namens zeer veel van de aanwonenden van Nieuwemeerdijk 299 t/m 465 hopen wij te kunnen rekenen op uw steun ter voorkomen van onacceptabele natuur schade en overlast. Voor alle duidelijkheid, tijdens de 2^e Informatie avond melde de organisatie dat er 23 mei gestart wordt met de opbouw en eind juni alles opgeruimd zou moeten zijn, dit is dus gelijk aan de periode van mogelijke hinder voor omwonenden.

Bij voorbaat dank

hoogachtend



E. Hoogenboom
Nieuwemeerdijk 366
1171 NW Badhoevedorp

Bijlagen : Bestemmingplan Nieuwe Meer 1^e Herziening 2017
 Grote versie Bestemmingplan tekening Blad 1 en 2
 Evaluatie KLM OPEN 2019
 Aankondiging Aanvraag Evenementen vergunning KLM OPEN

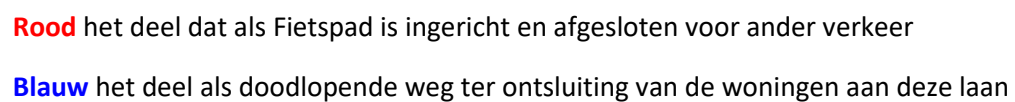
CC ODNZKG
 Bestuur Buurtvereniging Nieuwe Meer

Bestemmingplan tekening Blad 1 en Blad 2 samengevoegd

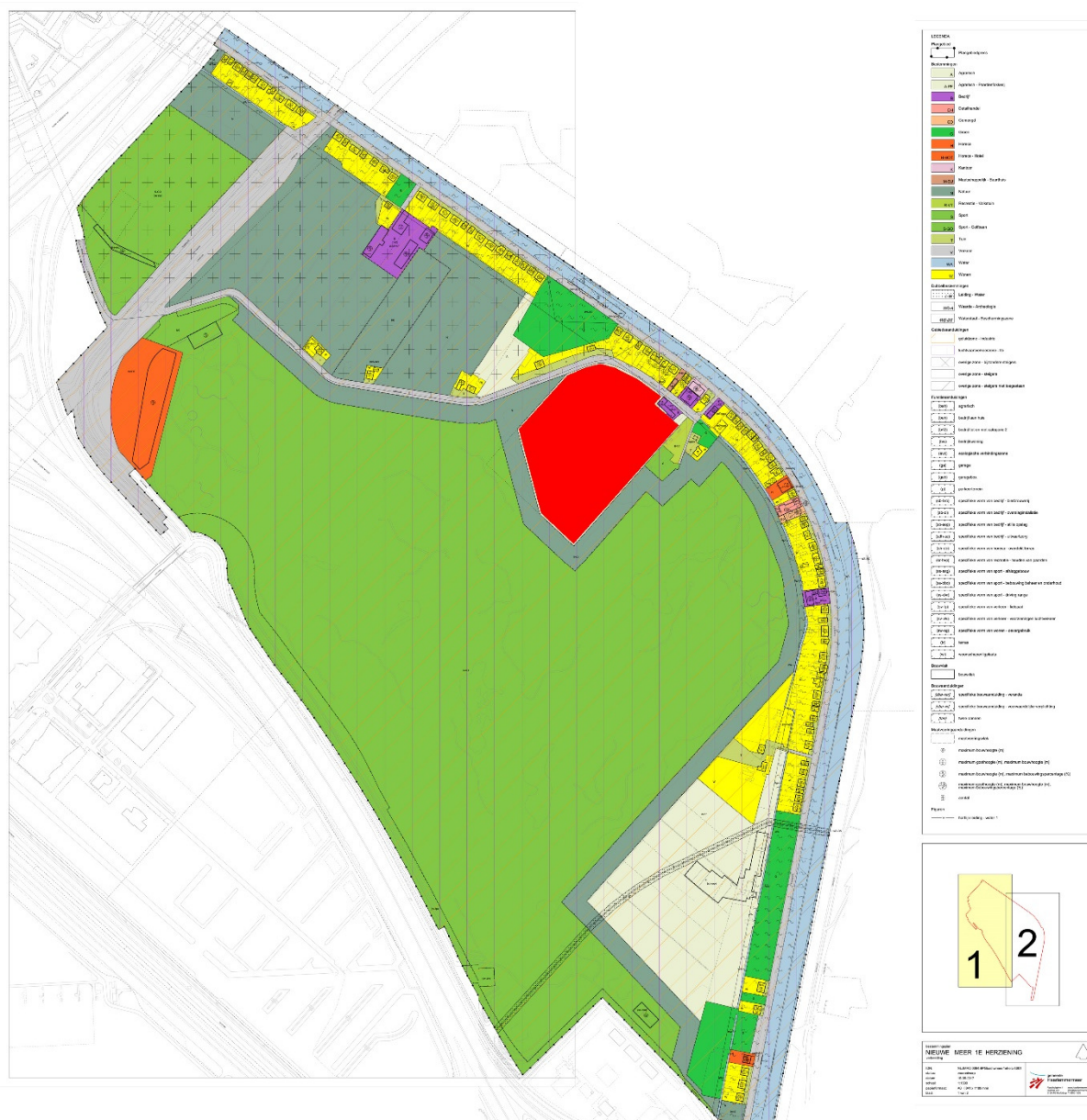


Eén van de oudste laantjes van de Haarlemmermeer

Eén van de oudste laantjes van de Haarlemmermeer



Agrarisch bestemd perceel beoogd als Parkeerplaats Koekoekslaan 12



Het plan is het **rode deel** of een gedeelte, minimaal de helft te gebruiken als Parkeerplaats.

Nieuwemeerdijk 425



Het **Rode** deel of een gedeelte is beoogd als alternatief voor het niet beschikbaar komen van het gebied in de oksel van de A9/A4, zie **X**.

Maar zoals duidelijk is te zien wordt dit terrein gescheiden van de Golfbaan door de Ecologische zone (EVZ) en doorkruising en of bebouwing is **NIET toegestaan** volgens het geldende Bestemmingplan.

Belangrijker is dat dit terrein dezelfde status heeft als het perceel Koekoekslaan 12 Agrarisch en voor het (mis)bruik hiervan is een omgevingsvergunning van de OGDNZG noodzakelijk.

Zie Bestemmingplan o.a. pagina 12, 17, 40 en 64

pag. 8 van 8