

Geogde inspraak notitie Gemeente Raad Discussie DSO QuatreBras

I.v.m. de beschikbare tijd is er een selectie gemaakt, maar hieronder kunt u de opzet na lezen.

Gemeente Raad Hoofddorp 28 april 2011

Goedenavond aanwezigen,

Mijn naam is Erik Hoogenboom ik ben o.a. lid van de WBBEO, inwoner van Nieuwemeer en opgegroeid in Badhoevedorp, zeg maar een omgeving- en ervaringsdeskundige. Heb me mede druk gemaakt in de actie "A9 om"
Ik ben tevens één van de oud deelnemers van de nog steeds NIET functionerende KBG of wat daar van over is gem. 8 personen ipv 15 zoals u is voorgesteld.

Wij hopen dat U naar **onze zorgen** heeft gekeken zoals beschreven in **onze reactie bij de brief** van de Dorpsraad Badhoevedorp over dit DSO QB.

Het is nu niet het moment om het participatie traject te bespreken . Laat ik het er inhoudelijk over het voorliggende DSO QB hebben.

Het DSO QB is een hele mooie **verkoop brochure** en het plan ziet er gelikt uit, **je zou zeggen doen !!**.

Maar als u bijv. een auto gaat kopen raadpleegt u buiten de brochure ook eventuele tests en/of raadpleegt u andere gebruikers.

Wij als WBBEO en de bewoners van Badhoevedorp vervullen als ervaringsdeskundigen graag een van uw informatie bronnen buiten die mooie brochure om.

Wij zien nl dat er wel veel nieuwe infra structuur wordt aangelegd, tussen de nieuw te bouwen woningen, maar dat er eigenlijk niets wordt voorzien in de huidige overbelaste infrastructuur rond bijvoorbeeld de Rietveldschool.

Het wordt dus een te grote auto met een te kleine motor.

Met als gevolg dat een veilige bereikbaarheid van bijv. de Rietveldschool en het MFA voor de jeugd- en het fietsverkeer nog meer onder druk komt te staan, onveiliger wordt.

Het uitblijven van een infrastructurele aanpassing aan het huidige wegstelsel binnen QB en **een visie** voor de aansluiting op het gebied buiten de grenzen van QB, baart ons grote zorgen en worden **waarschijnlijk veroorzaakt door de fin. beperkingen**.

Als wij hierbij ook nog denken aan de mogelijk groei voor geplande woningbouw die achter de hand worden gehouden in dit DSO, nl. de verdubbeling van enkele naar dubbele woonhuizen geeft ons dit het gevoel van een uitgifte van een niet gedekte blanco cheque.

Er zijn slimme mogelijkheden middels robuuste en positieve infrastructurele veranderingen dan wel aanpassingen, men moet daar dan wel voor open staan.

Let hierbij ook op de woonblokken getekend net buiten de plangrenzen van QB. Woonblokken en torens en een mogelijkheid van verdubbeling van kavels geeft een onevenredige druk op de infrastructuur.

Let wel!!! Er zijn mogelijkheden maar daar wordt niet tot nauwelijks naar geluisterd of over nagedacht!

Dan nog even een persoonlijke mening van diverse dorpsbewoners:

Ik maak me, met diverse medebewoners grote zorgen over de huidige stand van zaken ten aanzien van de financiering, immers er zijn al **meerdere besparingen** (bijvoorbeeld **niet uitplaatsen** van enkele voorzieningen) **en bezuinigingen** gepland (bijvoorbeeld het **viaduct in de Sloterweg ipv de tunnel**) en ondanks deze veranderingen lopen we nu al weer tegen de grenzen van de financiën aan en dit is nog maar het eerste deelgebied.

Als wij dan nog rekening moeten gaan houden met **te verwachten minder woningbouw in Schuilhoeve**, als gevolg van de milieu issues van Schiphol en de snelweg rijzen er bij ons zeer grote vraagtekens.

Tevens roepen de wijziging van tunnel naar viaduct en het inleveren van extra groen uit het voormalige park voor meer woningen en hoogbouw, bij de bewoners de vraag op, wat wij verder nog aan offers moeten verwachten.

Moet U als raad de **financiering niet volledig** overlaten aan de **Rijksoverheid** ?

En met de opbrengst van mogelijk beperktere bij Badhoevedorp passende woningbouw, het MFA financieren?

Met grote interesse hebben we kennis genomen van de gebeurtenissen in bijvoorbeeld Amstelveen, zij hebben hun fin. bijdrage aan de overkapping van de A9 teruggetrokken en besloten de gelden in te zetten voor de sociale ontwikkeling van Amstelveen.

Dat het dorp wil dat de A9 omgaat en dat dit moet staat wat ons betreft **niet** ter discussie, maar loopt de gem. in de huidige financiële situatie niet een veel te groot

risico voor een weg die voor de bereikbaarheid van Amsterdam, Schiphol en de hele regio moet zorgen?

Wij weten ook dat het om een grote verbetering van de huidige zeer slechte luchtkwaliteit rond de scholen gaat, maar ook dit is de verantwoordelijkheid van de landelijke politiek, wij hebben het hier over een **RIJKSWEG** en geen lokale / gemeentelijke weg!

Zelfs zo 'n lokale weg blijkt al moeilijk genoeg, denk hierbij maar aan de Schipholweg.

Geluiden die ik hoor hier en daar in het dorp hebben de strekking van:

“beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald”.

En....Wat & Hoe zijn de (positieve) gevolgen voor Badhoevedorp als het economische herstel zich gedurende het project hersteld?

Einde van mijn persoonlijke deel.

Ik wil positief afsluiten;

Wij zijn als WBBEO bereid nogmaals mee te denken naar mogelijke oplossingen, want buiten zorgen hebben wij een ook vele positieve en robuuste ideeën Deze kunnen wij met volle overgave met u delen, wanneer zullen we afspreken??

Bedankt voor u aandacht.

Erik Hoogenboom

Bewoner en gebruiker van Badhoevedorp/Nieuwemeer

Lid van de WBBEO

Lid van de Dorpsraad Badhoevedorp en Buurtvereniging Nieuwemeer