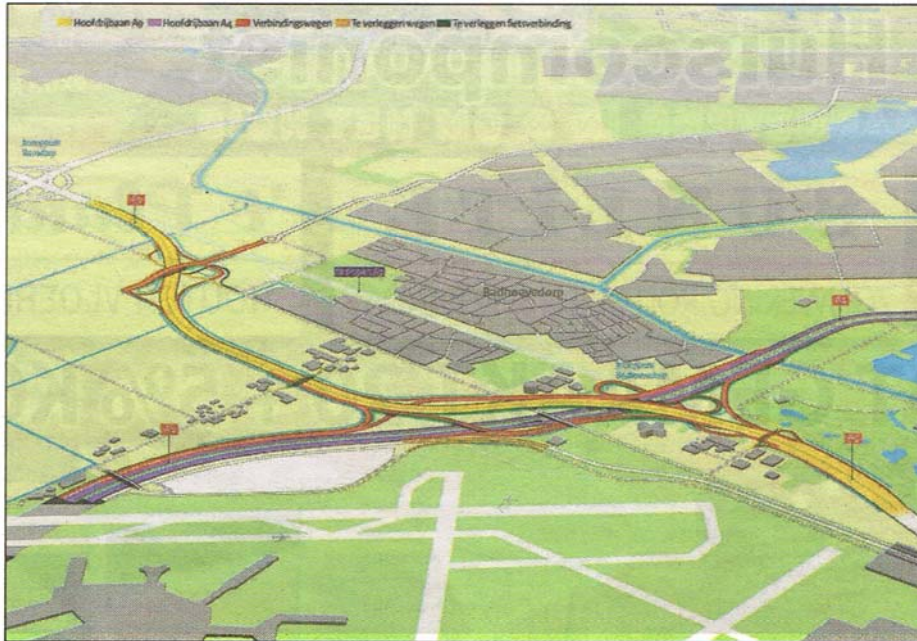


Werkzaamheden officieel van start

Na jaren overleg gaat de A9 om



Leg A9 zal in 2018 met een grote bocht om Badhoevedorp heen gaan. (Illustratie: Rijkswaterstaat)

RENÉE HEIJMANS

BADHOEVEODRP – De 'eerste schep' voor de omlegging van de A9 gaat woensdag 27 november de grond in. Met zevenmijlslarzen lopen we door de nu al roemruchte historie van deze weg.

In 1957 gaan de eerste geruchten door het dorp over een kruisingsvrije hoofdverbinding onder de straten van Badhoevedorp door. Op een voorlichtingsavond in 1958 over de uitbreiding van Badhoevedorp is nog geen sprake van een weg door het dorp. Uit een rapport in 1960 blijkt dat het interlokale wegverkeer de belangrijkste motivatie is voor het aanleggen van de weg. In 1962 blijkt ook de gemeente niet blij met de plannen maar is in de notulen van de dorpsvereniging te lezen: 'In het huidige stadium bieden acties dan ook geen kans van slagen.' In de jaren hierop volgend wordt de rustieke Kromme Tocht gedempt en getransformeerd tot een snelweg. In 1967 wordt de A9 van Aalsmeer tot Haarlem geopend met bij Badhoevedorp het eerste klaverblad met rangeerbannen. Badhoevedorp is in twee delen gesplitst. In 1981 staat

actiegroep 'Snelweg-ermee' op de barricaden en dat leidt in 1984 tot de aanleg van geluidsschermen. Echter, de weg is nog niet weg. Begin jaren negentig strijdt ook de Dorpsraad voor de omlegging. Maar in 1998 trekt minister Netelenbos geen budget uit voor de

omlegging van de A9, maar wil van twee naar drie rijstroken.

In 2000 pleit de gemeente Haarlemmermeer voor een nieuwe variant: omlegging van de A9. In 2005 trekt het platform A9om! de provincie over de streep en de rest volgt: in oktober van dat jaar wordt de overeenkomst ondertekend. De A9 gaat om! Na acht jaar van overleg, plannenmakerij en participatie gaat in 2013 de omlegging daadwerkelijk van start.



Binnenkort zullen dit soort beelden tot het verleden horen. (Foto: JanPieter Bart)