

# Artikel uit "HaarlemsDagblad" Online 27 november 2013

## Haarlemmermeer

Voorpagina / Regionaal / Haarlemmermeer

 PREMIUM



Piet Bouwhuis: nog een paar jaar volhouden. Foto Bart Boele

Door Bart Boele

26 november 2013 20:00 , Laatste update : 26 november 2013 20:00

### Omleggen A9 Badhoevedorp begint woensdag

**BADHOEVEDORP** - Badhoevedorper Piet Bouwhuis (81) woonde in 1957 koud in zijn duplexwoning aan de Adelaarstraat of hij kwam er achter dat hij een snelweg voor de deur zou komen.

Tegenstanders zamelden handtekeningen in, maar bij de provincie kregen zij te horen dat de beslissing al in 1954 was genomen. „Zo begon de narigheid”, zegt de nog immer strijdbare Badhoevedorper. „Van een bewoner van een straat met eenzijdige bebouwing werden we bermoeterist.”

De kromme tocht voor de deur werd gedempt, de bomen gekapt, de snelweg aangelegd. Maar Piet Bouwhuis liet het er niet bij zitten. Hij wist het plan voor een doorgaande weg Amsterdam-Schiphol dwars door Badhoevedorp te voorkomen door het ontbreken van de noodzaak aan te tonen. Het derde viaduct onder de nieuwe snelweg door werd daarom voor niets gebouwd.

Maar de weg kwam wel. Met vier burens richtte Bouwhuis de werkgroep 'snelweg-ermee' op. Het kostte ze vijf jaar, maar er kwamen geluidschermen langs de A9. „In Hoofddorp kwamen we niet verder dan de hal van het raadhuis. Een paar weken later zaten we bij de minister. Zo lukte het wel.”

„Aanvankelijk wilde niemand naar ons luisteren, ook de dorpsraad niet. We kregen teleurstellingen, beledigingen en minachting voor de kiezen. Daar werden wij agressiever en militanter van. We stelden een actieplan op en zeiden: als er binnen twee jaar geen zicht op verbetering is, gaan we deze acties voeren. Daarop werden we door allerlei groepen, zoals Rara, opgezocht, maar daar hadden we geen zin in. Wat wij deden was zorgen dat je in het nieuws bleef komen.”

De verkeerscijfers en prognoses klopten volgens de werkgroep niet. De leden stonden nachten langs de weg om auto's te tellen en hun gelijk aan te tonen. De werkgroep verdiepte zich in uitlaatgassen en volksgezondheid, ontwikkelde zich en werd uiteindelijk serieus genomen als gesprekspartner.

„We zijn met van alles in 't geweer gekomen, maar over rozen ging het niet”, kijkt Bouwhuis terug. „Het heeft ons geld gekost, tijd, nachtrust, vakantie. Maar dat geeft niet, want we hebben ons doel bereikt.”

Bouwhuis is vanmiddag bij de officiële start van de omlegging een van de sprekers. „Heel netjes van Rijkswaterstaat om me uit te nodigen”, zegt de Badhoevedorper. Veel zal hij over het verleden niet zeggen, maar hij wil wel even zijn zegje doen. „Voor de andere leden van de werkgroep, die er niet meer zijn. Dat ben ik aan ze verplicht.”

Hij tij voor werkgroep snelweg-ermee keerde toen Bouwhuis als enige overbleef. Onder leiding van Ineke Eggers vond hij twintig jaar geleden wel aansluiting bij de dorpsraad en samen werd voortgestreden. Nu gaat het dan gebeuren, de omlegging komt er. Niet zoals Bouwhuis had gewild op 1.200 meter van de Badhoevedorpse bebouwing, maar op 600 meter.

„U krijgt uw parel terug”, zei minister Carla Peijs ooit tegen me, want Badhoevedorp wordt wel de parel van Haarlemmermeer genoemd. Inmiddels is het een stuk glas, want er ging steeds weer iets van af. Er wordt veel groen ingeleverd, maar er is nog geen plan om dat te compenseren. We leveren meer in dan er terug komt”, stelt Bouwhuis.

Maar, zegt hij er bij: „Er verdwijnt veel fijnstof uit de lucht in het dorp. Dat was een belangrijk doel en dat is bereikt.”