

Artikel uit "Witte Weekblad"

13 november 2013

Brievenbus

Maakt u zich ergens druk over? Wilt u iets delen met plaatsgenoten? Of wilt u reageren op een artikel uit deze krant? Maak dan gebruik van onze brievenbus! Inzendingen kunnen gestuurd worden naar het **Witte Weekblad**, Postbus 5, 2150 AA Nieuw-Vennep of mail naar redactie.zwanenburg@witteweekblad.nl. Inzendingen dienen bondig en beschaafd te zijn. De redactie behoudt zich het recht voor inzendingen te weigeren, in te korten danwel aan te passen.

Sloterbrug

BADHOEVEDORP – Ir. P.H. van der Lee reageert in onderstaande brief op het artikel in deze krant over de schouw van de Sloterbrug.

'Vandaag kwam ik wederom een artikeltje in het WW tegen over de ophaalbrug over de Ringvaart genaamd 'Sloterbrug'. Ik heb mij al vele malen eerder afgevraagd waarom de gemeente niet de meest voor de hand liggende oplossing kiest. Als de gemeentebezuursleden dan toch de moeite nemen om bij die brug te gaan kijken, laten ze dan even langs de ringvaart doorrijden naar Schiphol-Oost, om een kijkje te nemen bij de Randwegbrug over de Ringvaart bij schiphol Oost, Naast de brug, die onlangs verbreed is ligt al jaren een bescheiden fiets- en voetgangersbrug. Naar mijn idee een voortreffelijke scheiding van auto- en fietsverkeer. Laat de gemeente eens contact opnemen met Rijkswaterstaat (aannemende dat RWS dat bruggetje ooit heeft laten bouwen) en vraag ze om dezelfde brug naast de Sloterbrug te laten aanleggen. Het ontwerp ligt in de archieven van RWS en wellicht is de oorspronkelijke bouwer graag bereid om nog zo'n exemplaar te bouwen. Daarnaast kan de gemeente nog een extra voordeel incasseren, want dan kan de Sloterbrug weer geschikt gemaakt worden voor autoverkeer in twee richtingen, zoals dat vroeger ook was, zodat er eindelijk een einde komt aan de lange rijen auto's voor de Sloterbrug.

Als heb je ir voor je naam hebt staan wordt er verwacht dat je geen onzin schrijft.

De fietsbrug en/of de verplaatsing van die bij de Bosrandbrug is al een gepasseerd station, zie eerdere berichten hierover.

Verder is het vergelijk verre van realistisch als je kijkt naar de huidige situatie bij de Bosrandbrug. Hoelang is ir H.P. van der Lee hier al NIET geweest?

Twee richtingen op de Sloterbrug lost NIETS op omdat het achterliggende Dorp het verkeer niet sneller kwijt kan.

Dus ir H.P. van der Lee wordt wakker of ga Geschiedenis studeren.