

Ingezonden

Omlegging A9: feest en dubbel feest!!

Uit welke hoek waait de wind het meest?

Het KNMI houdt al 150 jaar het weer in Nederland en natuurlijk ook de windrichting bij, evenals trouwens allerlei andere instituten. Weeronline.nl geeft aan, dat in Nederland normaal gesproken het grootste deel van de tijd een westelijke of een zuidwestelijke wind waait, in de kustprovincies nog het meest. In deze regio zullen er ten gevolge van de klimaatverandering steeds sterkere zuidwestenwinden voorkomen, zo blijkt uit scenario's van het KNMI. Voor bewoners van Badhoevedorp weinig nieuws, maar wel belangrijk om even bij stil te staan.

Ander nieuws dan.

De plaatselijke kranten, waaronder onze Westerpost stonden verleden week vol van de feestelijke start van de omlegging van de A9. Een krappe omlegging, dat wel, op zijn verste punt 600 meter van Badhoevedorp. Maar Badhoevedorp is blij dat de A9, die sinds de vijftiger jaren het dorp doorsnijdt eindelijk wordt omgelegd en op woensdag 27 november 2013 was het eindelijk zover. Vijf piketpalen werden in de grond geslagen op deze historische dag. Succes heeft altijd vele vaders en daarom moesten er ook net zoveel palen worden geslagen als er trotse bobo's aanwezig waren: Jan Hendrik Dronkers, directeur-generaal van Rijkswaterstaat, gedeputeerde Elisabeth Post (u weet wel, van de niet afgewaardeerde Schipholweg), Jos Nijhuis, de baas van Schiphol, de projectleider Jan de Boer en de kakelverse wethouder Cees Loggen. Maar er waren natuurlijk ook vele dorpsgenoten, die zich jarenlang hebben ingezet om de A9 omgelegd te krijgen, zoals de onvermoeibare Piet Bouwhuis van Snelwegermee, wie terecht veel hulde werd toegezwaard. Bouwhuis sprak de gedenkwaardige woorden, dat hij in zijn strijd erachter was gekomen, dat "niet achter elke hoge functie een edel mens schuilt", verstandige woorden van een wijs geworden man. Woorden, die nog steeds gelden.

Wie betalen de kosten van de omlegging?

Het totale project gaat een jaar of acht duren en zal meer dan 300 miljoen euro gaan kosten. De ervaring leert overigens dat er meerkosten kunnen komen. Tegenwoordig is het gebruikelijk, dat de plaatselijke

overheden meebetalen. Dit betekent dat de gemeente Haarlemmermeer 100 miljoen moet bijdragen, hetgeen zij hoopt terug te verdienen door de bouw van koopwoningen op de vrijgekomen stukken van de weg en op het Schuilhoeveterrein waar nu gesport wordt. Om de sportaccommodaties te verplaatsen worden grondeigenaren langs de Schipholweg ont-eigend. Mocht die honderd miljoen niet terugverdiend worden, dan is er altijd nog de mogelijkheid om de OZB voor de burgers fors te verhogen. Dat dit niet denkbeeldig is bewees gedeputeerde Elisabeth Post, die dit de wethouder van Amstelveen aan-raadde, toen hij bij haar langskwam met de melding dat de gemeente Amstelveen haar bedrag van 100 miljoen nooit zou kunnen opbrengen door woningen te bouwen (bron: de Volkskrant). Net als Haarlemmermeer had Amstelveen zich vastgelegd om dat bedrag op te hoesten. En ook Schiphol draagt zijn steentje bij: onze nationale trots betaalt 10 miljoen. Door minder files zal de luchthaven weer wat beter bereikbaar worden. Daarom mocht ook Nijhuis een paaltje slaan en het glas heffen. De overige 190 miljoen wordt door het Rijk betaald.

"We krijgen weer één dorp!"
Bovenstaande leuze, uit het Witte Weekblad, is natuurlijk een waarheid als een koe. Voordat dat het geval is moeten we echter nog een aantal jaren geduld hebben, want we zullen ook behoorlijk in de rotzooi zitten, sprak een dorpsraadlid. Wethouder Loggen stak zijn bewondering voor wat was bereikt niet onder stoelen of banken, maar riep de Badhoevedorpers ook op om "de ontwikkelingen te blijven volgen en hun mening te blijven geven." Gedenkwaardige woorden, die naadloos aansloten bij dorpsraadlid Paul Theunissen, die zei dat "we wel hebben moeten inleveren op de oorspronkelijke plannen van een paradijs op aarde".

Wat is er ingeleverd dan?

Kent u de oorspronkelijke plannen nog: dat was de Beste Variant, een omlegging op 1200 meter, ook bedacht door de dorpsraad. De Beste Variant is bijna twintig jaar geleden overeengekomen door de voltallige gemeenteraad, de provincie en het bedrijf Chipshol, dat de grond bezat (en nog steeds bezit). Dat was een rechtsgeldige overeen-

komst en Chipshol heeft enorme claims in het vooruitzicht gesteld wegens niet nakoming. Die strijd zullen we samen met wethouder Loggen op de voet volgen en daarvan houden we u op de hoogte.

Wat is er dan gebeurd met de Beste Variant?

Een paar jaar geleden bleken de toenmalig CEO van Schiphol, Gerlach Cerfontaine en de toenmalig wethouder van Haarlemmermeer Michel Bezuijen zich samen sterk gemaakt te hebben voor (opnieuw) een veel krappere omlegging van de A9. Dat resulteerde in de huidige omlegging. Dit is overigens een openbaar geheim, bij velen bekend. Schiphol had immers de grote ambities en wilde een tweede terminal met vliegtuigen aan de westkant van de A4. Een krap omgelegde A9 zou zo mooi de gelegenheid bieden om onmiddellijk daarachter die tweede terminal te realiseren. Ook deze plannen zijn bij velen bekend en hebben op allerlei websites over Schiphol gestaan. Maar het zijn alleen nog maar plannen, er worden nog geen officiële besluiten voorbereid.

Feest en dubbel feest.

Als Schiphol de plannen gaat doorzetten komt Badhoevedorp van de regen in een enorme drup. Constant grondlawaai en uitstoot van vliegtuigen op 600 meter van Badhoevedorp zullen rampzalig voor de bewoners uitpakken. Enorm lawaai en schadelijke stoffen zullen een groot deel van het jaar ons deel worden. Lees het beginstukje over de wind. Badhoevedorp weer één, reden voor één feest. De krappe omlegging betekent voor Schiphol een betere bereikbaarheid en de mogelijkheid zijn tweede terminal te realiseren, reden voor dubbel feest. En dat voor maar 10 miljoen!

Ik hoorde verleden week, gelijktijdig met de feestelijkheden bij het viaduct van de A9, een voormalig fractievoorzitter van een grote Haarlemmermeerse partij de profetische woorden zeggen: "Dit wordt het einde van Badhoevedorp.....". Reden temeer voor wethouder Loggen om zeer alert te blijven en het op te nemen voor de Badhoevedorpers. Want de kans dat Schiphol komt aankloppen als de economie weer groeit is niet denkbeeldig.

Mr M. Straatmeijer