

## Crisis ontgaat Werkgroep omlegging A9 ook niet

Beste inwoners van Badhoevedorp en omgeving, zoals een aantal van u zeker zal weten heb ik mij vanaf de “Sleutelactie” (symbolische sleutel voor de omlegging) ingezet voor de omlegging van de A9, dit mede om toe te zien op de belangen/zorgen van/voor Badhoevedorp, Nieuwemeer en Lijnden te verwachten als gevolg van deze omlegging.

Ik heb helaas moeten besluiten om de handdoek in de ring te gooien, omdat alle inspanningen, zoals de overleggen met de Dorpsraad, stand bezetting tijdens de jaarmarkten, deelname aan de Klankbord Groep, bijwonen van de informatie bijeenkomsten, overleggen met Rijkswaterstaat en de begeleidingsgroep mobiliteit (voorheen werkgroep bereikbaarheid) en deelname in de Werkgroep Bereikbaarheid Badhoevedorp en omgeving (WBBEO) ten spijt er **geen** functioneel luisterend oor bij de gemeente en projectbegeleiders blijkt te bestaan.

Ondanks dat de omlegging A9 aan het Dorp is verkocht als zijnde een realisatie van een leefbaarheidverbeterend project voor de inwoners van Badhoevedorp, blijkt keer op keer, aan deze belofde “verbetering”, concessies te moeten worden gedaan. Blijkbaar gevoed door het “echte” doel, bereikbaarheidsverbetering voor de regio en Schiphol, waarbij in tegenstelling tot het beloofde uitgangspunt de leefbaarheid verbetering steeds verder naar de achtergrond wordt geschoven.

Hierbij blijkt ook vooral geld een belangrijke oorzaak/drijfveer. Als het verantwoordelijk Gemeente college, het Rijk had aangesproken voor de financiering van de omlegging, (wat gebruikelijk is voor een rijksweg) had de ontwikkeling van Badhoevedorp en omgeving er veel gunstiger uitgezien voor wat betreft de leefbaarheidverbetering. En hadden de mooie beloftes wel waargemaakt kunnen worden.

De omlegging is namelijk niet uitsluitend noodzakelijk voor verbetering van de leefbaarheid, maar hoofdzakelijk om de bereikbaarheidsproblemen van de Stadsregio en Schiphol op te lossen. Onderdeel van dit project is bijvoorbeeld ook de Westrandweg en 2<sup>de</sup> Coentunnel. Deze projecten hebben allemaal te maken de regionale bereikbaarheid, waar recentelijk 4,2 miljard voor beschikbaar is gesteld door het Rijk. Dit allemaal ter verbetering van de verbindingen tussen Schiphol, Amsterdam, Almere en Lelystad. Badhoevedorp ligt met de A9 hier precies tussen in. 10% van dit bedrag had een omlegging van de A9 ruimschoots kunnen financieren, zonder de vele concessies.

Als de gemeente doorgaat met de ontwikkeling van verwerpelijke projecten en negatieve aanpassingen aan het plan als;

- realisatie van “Quatrebras” zonder om te zien naar de omliggende infrastructuur
- realisatie van een woonwijk “Schuilhoeve” op een geluid- en milieu overbelaste locatie
- infrastructurele aanpassingen met nadelige gevolgen voor de verkeerstromen door Badhoevedorp,
  - zoals nieuw geplande afrit A9 binnen de zgn “buik”,

- o optimalisatie van verkeersstromen over de Sloterburg, lees toename (sluip)verkeer door het dorp,
- o uitbreiding (H)OV over de toch al zwaarbelaste Oude Haagweg, Burgemeester Amersfoordtlaan en/of Sloterbrug,
- o wijzigen van een tunnel naar mega viaduct in de Sloterweg
- o het uitstellen van de omlegging van de Schipholweg, en de tot die tijd noodzakelijke, maar niet geregelde veilige oversteekbaarheid voor de jeugd.

Dan wordt Badhoevedorp eerder slechter dan beter van de omlegging.

Ik heb het dan nog niet gehad over al het Groen, dat het ooit om het groen bekendstaande Badhoevedorp, gaat/moet inleveren.

Gelet op voorgaande vraag ik me af wat de gemeente onder participatie verstaat, anders dan een “mooi woord” of “gestuurd door geld”. Volgens mij betekend dit “zinnvolle samenwerking”. Als zeer goed en “lang” geïnformeerde inwoner en direct betrokken vrijwilliger hebben alle inspanningen ten spijt **geen enkel resultaat opgeleverd** wat kenmerken heeft van een verandering/verbetering ten gunste van de inwoners van Badhoevedorp. En lijken er nog vele negatieve aanpassingen te zullen volgen.

In een tijd van algemene crisis, heb ik besloten om, op **zinloze investering** als eerste te gaan bezuinigen, wat tot het stopzetten van investering van mijn vrije tijd in alle omlegging A9 gerelateerde projecten en activiteiten heeft geleid.

Ik vind dit echt heel jammer maar *“beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald”*, u kunt op <http://A9om.nl> en <http://WBBeo.nl> achtergrond informatie van voorgaande punten teruglezen.

Met vriendelijke groet;

Erik Hoogenboom  
Nieuwemeer