

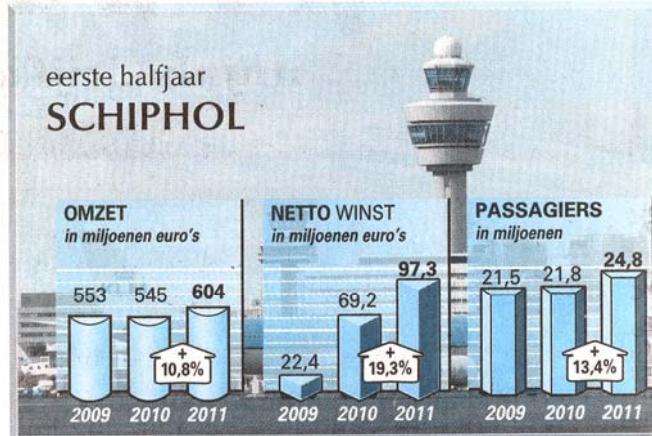
Zorgen voor Schiphol ondanks winstgroei

Van onze luchtvaartredacteur
SCHIPHOL - De zorgen stapelen zich op voor Schiphol Group, ondanks de gunstige halfjaarcijfers. De krimpende vrachtvolumes zijn een teken aan de wand dat er minder goede tijden aanbreken.

In de eerste helft van 2011 nam het nettoresultaat ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar 40% toe tot € 97,3 miljoen, bij een omzetsijging van bijna 11% tot € 604 miljoen. Amsterdam Airport Schiphol noteerde 12,7% meer passagiers en 10,4% meer vliegtuigbewegingen.

Financieel topman Pieter Verboom rekent voor het hele boekjaar 2011 dan ook op een hogere nettowinst dan de € 169 miljoen van 2010. Hij verwacht een recordaantal passagiers op de luchthaven Schiphol van 49 miljoen, plus 8%, fors meer dan eerder werd aangenomen. „Dat heeft een positief effect op de opbrengsten van havengelden en de bestedingen van reizigers. We zijn tegelijk voorzichtig met al te optimistische voorspellingen, gezien de economische onzekerheid in de wereld en teruglopende conjunctuur”, aldus Verboom.

Bovendien stelt hij vast dat de bedrijfslasten van Schiphol Group in de tweede helft van dit jaar sterker zullen toenemen dan de 3,2% van het eerste halfjaar. Dit als gevolg van achterstallig onderhoud en ho-



© DE TELEGRAAF

BRON: SCHIPHOL GROUP FOTO: DIJKSTRA B.V.

gere afschrijvingskosten door het nieuwe bagagesysteem. De negatieve ontwikkeling van het vrachtverkeer, in Azië in het algemeen en China in het bijzonder, is volgens hem doorgaans een graadmeter dat er zwaar weer op komst is, zeker voor 2012. Ook de passagiersgroei zou daardoor wel eens kunnen stagneren.

Verboom durft dan ook niet te zeggen of de huidige opleving van het zakelijke en toeristische vervoer gaat doorzetten. In het eerste halfjaar was er op Schiphol meer vraag naar Europese dan intercontinentale vluchten. In Nederland groeide het segment overstappende passagiers met 15,6% duidelijk harder dan dat van overstappende reizigers (plus 8,4%). De felle discussies

met Air France-KLM en prijsvechters als easyJet en Ryanair over de toekomstige positie van Schiphol en de gewenste kostenstructuur voor de luchtvaart zullen daardoor niet verdwijnen.

„Dit jaar zijn de havengelden in ieder geval bevroren, maar voorop staat dat we financieel gezond op eigen benen willen staan. Dat betekent dat onze investeringen in Schiphol Mainport komende jaren toch weer in de tarieven voor luchtvaartmaatschappijen en passagiers doorberekend moeten worden”, aldus Verboom. Luchtvaartmaatschappijen klagen echter al jaren over de in hun ogen te hoge kosten van Schiphol, waardoor de luchthaven niet concurrerend genoeg zou zijn.

Topman Verboom vindt niet dat de positie van Schiphol als overstapluchthaven in gevaar dreigt te komen. „We gaan miljarden investeren in het opwaarderen van de terminals en het uitbreiden van het pierenstelsel, maar bijvoorbeeld ook in de infrastructuur rond Schiphol.”

Het exploitatieresultaat van Schiphol Group is het eerste halfjaar met een kleine 60% gestegen naar € 158,5 miljoen. Ebitda nam toe met 34% tot € 258 miljoen. De winst per aandeel is € 523 (€ 372 in 2010).



Goed voornemen de investering in de infrastructuur **rond** Schiphol