

Omlegging van snelweg A9 vertraagd door kabinetscrisis

HOOFDDORP - De omlegging van de A9 bij Badhoevedorp dreigt vertraging op te lopen doordat sommige partijen in de Tweede Kamer het dossier door de kabinetscrisis als 'controversieel' hebben bestempeld. Dat zei wethouder Michel Bezuijen van Ruimtelijke Ordening vorige week in de gemeenteraad. Bezuijen noemde de ontwikkeling 'buitengewoon vervelend'.

De omlegging van de A9 zou in 2012 van start moeten gaan, maar het is de vraag of dat nog haalbaar is. Feit is dat er voorlopig geen besluit kan worden genomen over het meest geschikte tracé voor de omgelegde weg. De fracties van SP, GroenLinks en Partij voor de Dieren in de Tweede Kamer hebben een rem gezet op het proces, omdat de omlegging van de A9 omstreden zou zijn in Haarlemmermeer.

SP (dat niet meer in de gemeenteraad zit) en GroenLinks in Haarlemmermeer hebben inmiddels hun partijgenoten laten weten in Den Haag dat daarvan geen sprake is. "Het argument dat de Tweede Kamer aanvoert om het onderwerp controversieel te verklaren is gewoon niet waar", zei verkeerswethouder Herman Tuning van

GroenLinks vorige week in de gemeenteraad. Ook gedeputeerde Elisabeth Post van Noord-Holland heeft er inmiddels bij de Tweede Kamer op aangedrongen de voorbereidingen voor de omlegging toch vooral voort te zetten.

Tijdens de bespreking van de omlegging van de A9 en de ontwikkeling van Badhoevedorp daarna kwam vorige week nog een ander belangrijk aspect aan de orde: de toekomst van de Schipholweg. In de plannen wordt ervan uitgegaan dat deze provinciale weg wordt 'afgewaarderd' tot weg voor uitsluitend bestemmingsverkeer. Bestuurslid Erik Hoogenboom van buurtvereniging Nieuwe Meer drukte de gemeenteraad vorige week nog eens op het hart dat er wel een alternatief moet komen voor de route, anders wordt de Nieuwemeerdijk weer het kind van de rekening.

Wethouder Tuning zei later dat er nog veel vragen zijn over de toekomstige verkeerssituatie rond Badhoevedorp. De reconstructie van de Schipholweg gaat tussen de 80 en 120 miljoen euro kosten, zo zei de wethouder, maar geen van de betrokken partijen weet waar dat geld vandaan moet komen.