

Artikel uit "Westerpost"

24 april 2013

Ingezonden

Provinciale planologie : elke logica ontbreekt

Schipholwegdrama

Weet u het nog? In strijd met eerder gedane toezeggingen, dat de provinciale Schipholweg zou worden "afgewaarderd", een fraaie term waarmee terugbrengen van de maximumsnelheid van 80 naar 50 km per uur wordt bedoeld, blijft de maximumsnelheid gewoon 80 km. Volgens de beloften van onze gemeente, zou de Schipholweg een rustige weg worden, een "allée", die slechts toegang tot ons dorp zou geven voor bestemmingsverkeer. De gemeente spreekt in haar reclame folders over "de Schiphollaan". De oude provinciale Schipholweg zou worden omgeleid naast de omgelegde A9. Maar beloften van politici zijn slechts beperkt houdbaar en spelregels mogen te allen tijde tijdens het spel worden gewijzigd. De VVD gedeputeerde Elisabeth Post van de provincie kwettert er in haar twitterberichten lustig op los en meldt, dat de provinciale Schipholweg gewoon een 80 km weg blijft en dat zij na de omlegging van de A9 wel zal zien hoe verder met de Schipholweg. Dat

wordt een "Schipholwegdrama", zoals onze Dorpsraad terecht stelt. Toename autoverkeer en r-netbussen Deskundigen hebben berekend dat het autoverkeer op de Schipholweg de komende jaren zal toenemen van 9.000 auto's naar 20.000 auto's per dag. Daarnaast zullen vanaf begin volgend jaar de door onze gemeente felbegeerde gelede R-netbussen over de Schipholweg gaan rijden, 7 dagen per week, 24 uur per dag met in de spits een frequentie van 14 bussen per uur over het kruispunt Schipholweg-Sloterweg. Binnenkort valt de beslissing waar de haltes moeten komen. De bussen moeten Badhoevedorp aandoen, dat wil zeggen langs het dorp scheren, dus over de Schipholweg, omdat de bevolking graag een rechtstreekse verbinding tussen Amstelveen en Haarlem wil. Die verbinding vormt, zoals bekend, de provinciale Schipholweg. Da's logisch, toch? Maar dan: Schipholdraaibrug definitief dicht. Tot nog toe viel er weinig logica

te ontdekken in het beleid van de provinciale overheid en viel het te betreuren, dat onze gemeente zich niet harder opstelt richting Elisabeth Post. Maar onze wethouder Michel Bezuijen, ook VVD, heeft in de Raad gesteld dat hij zich opnieuw hard gaat maken voor de afwaardering. Dat wachten we met spanning af. Maar nog erger werd het toen in Badhoevedorp afgelopen week via de krant duidelijk werd, dat de Schipholdraaibrug op de Schipholweg (over de Ringvaart bij het Amsterdamse Bos) vanaf DEZE WEEK definitief dicht gaat. Met andere woorden: doorgaand autoverkeer tussen Haarlem-Badhoevedorp naar Amstelveen en vice versa zal over de provinciale Schipholweg NOOIT MEER MOGELIJK zijn. Dit omdat op de lokatie van de draaibrug (alweer) een nieuwe toerit tot de A9, richting Utrecht wordt gemaakt. Doorgaand verkeer naar Amstelveen zal daar de A9 op moeten. Waar nog jaren in de spits een grote file staat.... Slimme automobilisten die via de Bosrandbrug bij Aalsmeer naar Amstelveen willen zullen worden "ontmoedigd" want het stoplicht zal extra lang op rood staan voor verkeer

dat linksaf de Bosrandbrug op wil. Altijd leuk, die meedenkende ambtenaren. Zeer veel Amstelveners en Badhoevedorpers maken gebruik van de Schipholweg. Deze - logische - verbinding wordt zomaar gesloten. Of wij dat wilden is in ieder geval nooit onderzocht. Het zal dus veel moeilijker worden om naar Amstelveen te rijden. Planologische logica uit het jaar kruik Als we nu de argumenten van onze politici analyseren val je van de ene verbazing in de andere. De provincie stelt dat de Schipholweg een belangrijke doorgaande weg tussen Haarlem en Amstelveen is en dat die daarom 80 km per uur moet blijven. De gemeente, de provincie en de stadsregio Amsterdam (die ons regeert vanuit de Amsterdamse Weesperstraat) vinden dat ook en daarom moet de R-Netbus over deze 80 km weg rijden. Het Rijk en de provincie sluiten de doorgaande weg tussen Amstelveen en Haarlem definitief af, omdat er "immers" een oprit naar de A9 moet komen. Komende vanaf Haarlem kunt u dus in de nabije toekomst vanaf de

Schipholweg VIER KEER de A9 op. Maar helaas kunt u de "doorgaande" weg niet meer gebruiken om in Amstelveen te komen. Wel blijft het "gelukkig" mogelijk om op weg naar de door u gekozen oprit van de A9 80 kilometer te blijven rijden. Het karakter doorgaande weg komt geheel te vervallen. Kunt u het nog volgen? Zou de provincie voor hun plannen chimpansees inzetten? Vroeger was de studie Planologie een gewilde studie. Nu hoor je daar niets meer van, de studie lijkt een stille dood gestorven. Het bovenstaande relaas is het levende bewijs, dat die studie misschien weer nieuw leven ingeblazen moet worden. Want de betrokken planologen lijken er niets van gebakken te hebben. En de politici twitteren er weliswaar lustig op los, maar dat is wat anders dan logische besluiten nemen. Waarmee het doek definitief gevallen is voor de doorgaande route van Badhoevedorp naar Amstelveen.

Met vriendelijke groet,
Martin Straatmeijer
mobiel 0651618280
e-mail: martinstraatmeijer@hotmail.com