



Een visualisatie van de omlegging van de A9 waarvan de financiering nu rond is.

## Financiering van omlegging A9 bij Badhoevedorp is rond

Gedeputeerde Elisabeth Post brengt goede nieuws tijdens politiek café VVD

**HOOFDDORP - De omlegging van de snelweg A9 bij Badhoevedorp is financieel rond. Gedeputeerde Elisabeth Post zei vorige week tijdens een VVD-verkiezingsbijeenkomst in De Beurs dat er een akkoord is bereikt over de dekking van een laatste tekort van 16 miljoen euro.**

De operatie zou oorspronkelijk bijna 300 miljoen euro kosten, maar door aanvullende wensen valt dat bedrag hoger uit. Gedeputeerde Post: "De ervaring leert dat je bij dit soort projecten de kosten nooit in de hand houdt." Volgens Post heeft Rijkswaterstaat nog eens 12 miljoen euro toegezegd en de provincie Noord-Holland zelf de resterende 4 miljoen.

VVD-raadslid Bert Slotboom wilde van de provinciebestuurder weten of dit betekent dat de omgelegde A9 voldoende groen wordt, oftewel landschappelijk wordt ingepast. Post wilde daar geen garantie voor geven. Volgens haar is het van belang om de kosten nu niet nog meer te laten stijgen. De verwachting is dat dit jaar het definitieve tracébesluit kan worden genomen, waarna het werk in het najaar van 2012 kan beginnen. De A9 moet in 2016 definitief uit Badhoevedorp zijn verdwenen.

VVD-gedeputeerde Post, lijsttrekker bij de komende provinciale verkiezingen op 2 maart, had nog meer goed nieuws voor de goedgevulde zaal. Zij meldde dat er tijdens regionaal overleg (provincies Noord- en Zuid-Holland en gemeenten) overeenstem-

ming is bereikt over ontsluiting van de Westflank. Er komt een nieuwe verbindingsweg tussen de N205 (Drie Merenweg) en de N206 (door de Zilk). Er is gekozen voor een noordelijk tracé. De kosten worden geschat op 124 miljoen euro en er zijn al afspraken gemaakt wie dat gaat betalen.

Naast Elisabeth Post was ook verkeerswethouder Michel Bezuijen, lijstduwer op de provinciale VVD-kandidatenlijst, niet met lege handen naar de verkiezingsavond gekomen. Hij vertelde dat er vermoedelijk na de zomer een proef van start gaat met het op gezette tijden openstellen van de bussluis in Floriande. De gemeente is inmiddels begonnen met de voorbereidingen. Daarnaast studeert de gemeente op aanpassing van het kruispunt Leenderbos, waardoor de wijk Floriande mogelijk een ontsluiting krijgt.

De wethouder kondigde verder een nieuw verkeersplan aan voor het centrum van Hoofddorp. Hij zei dat het veelbesproken verkeerscirculatieplan Hoofddorp (VCP) wordt vervangen door Bereikbaarheid Hoofddorp-Centrum (BHC). "Ik wil de afkorting

VCP na vanavond nooit meer horen", aldus Bezuijen. Verder is er een besluit genomen om rond alle scholen in de polder een veiligheidszone in te stellen.

Dat Elisabeth Post en Michel Bezuijen beiden verkeer en vervoer in hun portefeuille hebben kwam goed uit, want het thema van de verkiezingsbijeenkomst was mobiliteit, een belangrijk onderwerp bij de komende verkiezingen. Dat nam niet weg dat er ook nog over de 380kV-hoogspanningsleiding werd gesproken. Wethouder Bezuijen vertelde dat hij 11 maart samen met gedeputeerde Driessen bestuurlijk overleg heeft met minister Verhagen van Economische Zaken. De verwachting is dat de minister kiest voor een nieuwe hoogspanningslijn door de westkant van de polder.

In dat geval staan de plannen voor de Westflank op losse schroeven. Hoogheemraad Pluckel van Rijnland drong er bij Bezuijen op aan bij de minister een contra-expertise te bepleiten om nog eens goed te onderzoeken of de oostelijke variant niet gewoon kan worden aangelegd. De wethouder zei daartoe bereid te zijn.