

Extra kosten tussen 80 en 120 miljoen euro

# Wethouder Tuning wil nieuwe Schipholweg na omlegging A9

JAN RIJPKEMA

**BADHOEVEDORP -** Als het aan wethouder Herman Tuning ligt, komt er Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) op het huidige tracé van de Schipholweg. De weg moet dan worden omgelegd en wel ten zuiden van de A9. Tijdens een raadsessie op 18 maart over de stand van zaken rond de omlegging van de A9 liet Tuning weten dat hij niets voelt voor een aparte busbaan met handhaving van de weg, zoals de provincie wil.

In 2005 hebben Verkeer en Waterstaat, de provincie Noord-Holland, Haarlemmermeer en Amsterdam en de Stadsregio Amsterdam afspraken gemaakt over de omlegging in zuidelijke richting van de A9 bij Badhoevedorp. De nieuwe weg kost zo'n 300 miljoen euro. De gemeente betaalt 16,5 miljoen uit eigen middelen en 90,9 miljoen uit de opbrengst van te ontwikkelen locaties voor woningbouw, kantoren en bedrijven in het gebied dat beschikbaar komt door de omlegging. Minister Eurlings van Verkeer en Waterstaat heeft al een besluit genomen over de loop van het tracé.

De Tweede Kamer heeft het project echter 'controversieel' verklaard op initiatief van Groenlinks, de SP en de Partij voor de Dieren. Dit betekent dat de demissionaire regering hierover geen

beslissingen mag nemen. De goedkeuring van het tracé dreigt hierdoor uitgesteld te worden. De voorbereiding door Verkeer en Waterstaat gaat gewoon door.

## Draagvlak

Volgens Michel Bezuijen, wethouder Ruimtelijke ordening, bestaat bij de Kamer de indruk dat er veel weerstand is tegen de omlegging en dat er geen draagvlak in de omgeving zou zijn. Burgemeester en wethouders gaan de volksvertegenwoordiging duidelijk maken dat dit niet speelt. Bezuijen kon niet aangeven of de beslissing tot vertraging leidt en dus tot kostenverhoging. De opstelling van de weg is in 2015 voorzien. De wethouder riep de fractie van Groenlinks op om de collega's in de Kamer van hun ongelijk te overtuigen.

Verkeerswethouder Tuning bepleitte tijdens de sessie niet alleen omlegging van de A9, maar ook van de Schipholweg en wel ten zuiden van de nieuwe A9. Dit gaat tussen de 80 en 120 miljoen extra kosten. Hiermee is financieel geen rekening gehouden. Het is de bedoeling dat op het huidige tracé straks alleen hoogwaardig openbaar vervoer gaat rijden.

De provincie wil de huidige Schipholweg handhaven met een afzonderlijke vrije busbaan en een HOV-tunnel onder de A9 en de S106 die 13 miljoen gaat kosten. Tuning legde uit dat hierover al jaren discussie tussen gemeente en provincie is geweest. De provincie wil de Schipholweg afwaarderen door snelheidsbeperking, maar wel de functie van een regionale doorgaande verbinding handhaven. Tuning erkende dat er weliswaar minder hard gereden gaat worden, maar vreest dat het aantal auto's niet afneemt. Handhaving van de Schipholweg samen met een nieuwe busbaan levert volgens hem een nieuwe barrière in Badhoevedorp op, zoals de A9 dit nu is. De gemeente studeert op de verkeersafwikkeling in Badhoevedorp zelf.