

'TREK METRO DOOR'

VNO-NCW: Naar Schiphol van levensbelang voor stad

door RUBEN KOOPS

AMSTERDAM – Als Amsterdam meer internationale bedrijven naar de stad wil lokken, is het noodzakelijk dat de Noord/Zuidlijn wordt doorgetrokken naar luchthaven Schiphol. Met dat argument sluit nu ook de landelijke werkgeversclub VNO-NCW zich aan bij de voorstanders van het uitbreiden van de nieuwe metroverbinding.

Dat laat de voorzitter van VNO-NCW in de regio Amsterdam, Marry de Gaay Fortman, weten in een reactie op uitlatingen van Schiphol-directeur Jos Nijhuis. Die pleit al langer voor het verlengen van de metrolijn en zei dit weekend dat hij de betrokken overheden actief benadert om de verlenging van de Noord/Zuidlijn van de grond te krijgen. Nijhuis hoopt op een bo-

vingronde variant, zodat er geen nieuwe en vooral kostbare tunnels hoeven worden aangelegd. Steun van VNO is belangrijk, de werkgevers staan erom bekend dat zij veel invloed hebben in Den Haag.

„Het grote voordeel van deze regio is de aanwezigheid van de Zuidas vlakbij het vliegveld. Nu is die verbinding uiterst onbetrouwbaar omdat de Schipholtunnel zoveel kuren vertoont”, aldus De Gaay Fortman. „Of we de Noord/Zuidlijn nu doortrekken of een nieuwe metro aanleggen tussen Schiphol en de Zuidas, dat laat ik graag aan de ingenieurs over. Maar een metroverbinding is noodzakelijk om de unieke internationale positie van Amsterdam overeind te houden.”

Zakelijke reiziger

De Amsterdamse ondernemersvereniging ORAM zet zich al veel langer in voor een directe metroverbinding tussen de binnenstad en de luchthaven. Volgens ORAM-directeur Kees Noorman zou dat ook

een uitkomst zijn voor bedrijventerrein Rieker Business Park in Nieuw-West. „Door het ontbreken van een metroverbinding aan die



• Marry de Gaay Fortman
... noodzakelijk...

kant van de stad worden al die mensen gedwongen om met de auto te reizen. Zonde, de Noord/Zuidlijn zou ook hier een uitkomst kunnen zijn. Dit zou ook fantastisch zijn voor de zakelijke reiziger naar Amsterdam. Dit soort verbindingen zijn van groot belang voor de beslissing van internationale bedrijven om een kantoor in onze stad te plaatsen.”

Nu begint de Noord/Zuidlijn bij het Buikslotermeerplein in stadsdeel Noord en rolt vervolgens onder het IJ door naar het Centraal Station. Daarna gaat de tunnel onder de binnenstad door naar de Zuidas. De lijn moet vanaf 2017 rijden. Als het aan de werkgevers en ondernemers in Amsterdam ligt, rijdt de metro door naar Schiphol Plaza, het plein voor de luchthaven waar nu alle

taxi's en bussen staan opgesteld.

De Amsterdamse verkeerswet- houder Eric Wiebes broedt al langer op een plan om de nieuwe metrolijn een halte verder te laten rijden naar de Amstelveenseweg, zodat ook het VU medisch centrum een halte krijgt langs de Noord/Zuidlijn. Maar de metro doortrekken naar het vliegveld staat nog niet in de langetermijnplanning van het stadsbestuur.

VNO-NCW en ORAM gaan de Amsterdamse gemeenteraad actief benaderen om steun te verwerven voor het plan.

Hopelijk wordt er ook naar het te doorkruizen buurtschap Nieuwemeer gekeken, want dit begint al aardig op het "Rotterpolderplein" van de regio te lijken.

In Nieuwemeer is gezondheid kunnen blijven leven ook van levensbelang !