

Haarlemmermeer gaat het nog een keer proberen bij de provincie

Ziekenhuisvariant krijgt vervolg

DOOR SJAAK SMAKMAN

HAARLEMMEER - De gemeente gaat nog een keer proberen om de provincie Noord-Holland zo ver te krijgen dat de Deltaweg een uitrit krijgt op de Kruisweg (N20n). Er zijn vier 'ziekenhuisvarianten' gemaakt waarmee verkeerswet-houder Michel Bezuijen de slag met de provincie opnieuw wil aangaan.

Of hij die slag ook gaat winnen, durft de wethouder niet te zeggen. De provincie heeft de aansluiting altijd geweigerd omdat die geen extra aansluitingen wil op de Kruisweg (N20n). Er zijn en worden juist vele miljoenen geïnvesteerd om de doorstroming te verbeteren en kruisingen zorgen nu eenmaal voor opontingen. De provincie wil om die reden ook een aantal kruisingen ongelijkvloers maken, maar dat kost erg veel geld en het is onduidelijk of die bruggen of tunnels er uiteindelijk ook komen.

Het verkeer uit Floriande rijdt nu via het Leenderbos naar de Kruisweg, maar dat zorgt daar weer voor problemen. De kruising Leenderbos-Kruisweg is zelfs een zogeheten 'black spot'. Dat komt overigens mede omdat automobilisten daar vaak door rood rijden.

Als de provincie groen licht geeft voor een ziekenhuisvariant, wil Bezuijen volgens zijn Deltaplan Bereikbaarheid in 2014 aan de slag en in 2016 moet de nieuwe aansluiting een feit zijn. Overigens is nog niet duidelijk waar het geld dan vandaan moet komen. Bij de kruising Spijersingweg/Kruisweg wil de gemeente (extra) opstelde stroken om het verkeer van en naar de Cruquiusboulevard beter te regelen. Daar moet volgend jaar een begin mee worden gemaakt. Om de doorstroming te verbeteren moet volgend jaar ook de Taurusavenue in Beukenhorst-Zuid worden aangelegd. Die moet er in 2013 zijn.

Oost-west

De oost-westverbindingen zijn het grootste verkeersprobleem in de polder. Aan de Kruisweg (N20n) en de Leimuiderweg (N207) wordt al gewerkt. De verdubbeling van de Leimuiderweg is inmiddels in volle gang. Als het struk tussen de A4 en Nieuw-Vennep klaar is, wordt op de Valutaweg de al bestaande tweede linksafstrook opgesteld. In 2015 moet de verdubbeling tot aan de Drie Merenweg (N205) een feit zijn. Uiteindelijk moet de N207 worden verdubbeld tot aan de aansluiting op de Leidsestraat (N206). Als de files op de Leimuiderweg (goedgevoerd) tot het verleden behoren, moet dat ook een bijdrage leveren aan het oplossen van de verkeersproblemen in Beinsdorp en Hilllegom.

Veel oost-westverkeer wringt zich nu via de Venneperweg en de Meerlaan door beide kernen. Om het verkeer uit Nieuw-Vennep naar de Leimuiderweg te trekken, moet de kruising met de Getsewoudweg worden verbeterd via een extra opstelde strook.

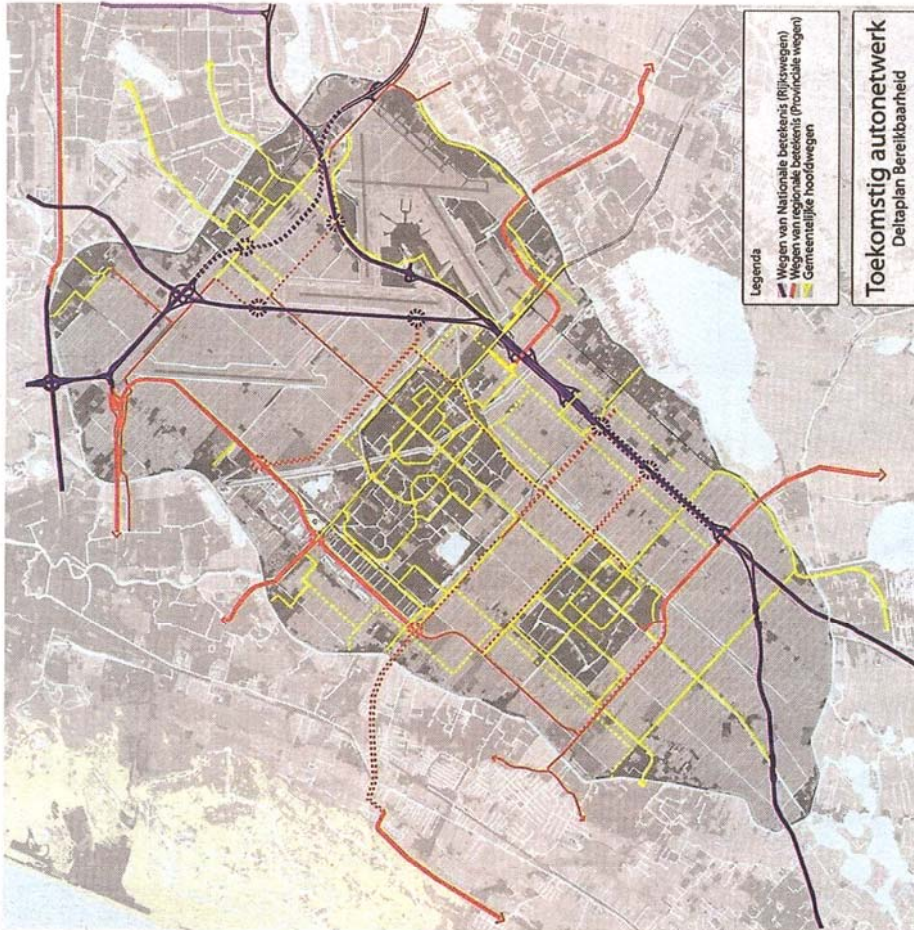
De Bennebroekerweg moet naar het westen en oosten worden doorgetrokken. Het struk tussen de A4 en de Spoorlaan

zich zal laten wachten. Het bestaande stuk van de Nieuwe Bennebroekerweg moet op termijn worden verdubbeld. Dat kost naar verwachting 30 miljoen en ook daarvoor zijn nog geen concrete plannen.

Voor de hele lange termijn heeft de gemeente nog een nieuwe verbinding tussen de Drie Merenweg bij Vijfhuizen en de A5 op het programma staan. De Weg om de Noord kan dan worden afgewaardeerd. Het verkeer moet dan na de kruising van de Weg om de Noord met de Geniedijk naar die nieuwe verbindingen worden gevoerd. De Weg om de Noord moet na Hoofddorp doorgetrokken worden en via Schiphol-Rijk weer op de Kruisweg komen. Het bedrijventrein Hoofddorp-Noord kan in die visie worden gebruikt voor woningbouw. In totaal zouden er in Hoofddorp-Noord zo'n 5.000 huizen bij kunnen komen, heeft de gemeente opgenomen in de structuurvisie.

Badhoevedorp

Badhoevedorp zal vooral moeten wachten op de omlegging van de A9, die in 2017 moet beginnen en in 2020 een feit moet zijn. De afwaardering van de Schipholweg, de aanleg van de Amsterdamse Laan, de verdubbeling van de Ookmeerweg (S106) en de omlegging bij de Sloterweg hangen er allemaal mee samen. Bij elkaar kosten die maatregelen ruim vier miljoen euro, een schijnijfje vergeleken bij de 300 miljoen kostende omlegging van de A9. Op de hele lange termijn wil de gemeente de Schipholweg gaan omleggen. Dat is met 18,5 miljoen weer wel een groot bedrag. Maar als dat gaat gebeuren, wordt dat wel na 2025.



Het 'ideaalplaatje' van het college van B en W.

staat op de rol voor 2013 en gaat voor 17,5 miljoen euro kosten. De doortrekking aan de andere kant gaat een veelvoud van dat bedrag kosten: 125 miljoen. Dat komt volgens hem relatief klein zijn.

ILLUSTRATIE GEMEENTE HAARLEMMEERMEER

Voorlopig is nog de vraag waar al dat geld vandaan moet komen en zijn er veel protesten in Bennebroek en Vogelzang, zodat de feitelijke aanleg nog jaren op