

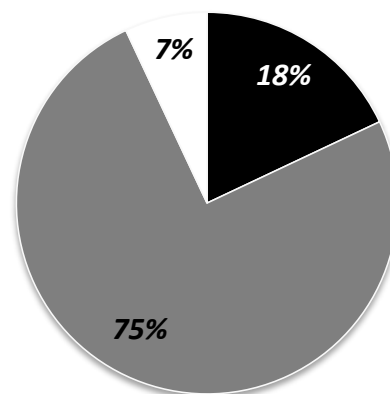
Uitslag enquête in Badhoevedorp over de resultaten van het nieuwe bestemmingsplan

Vraag 1

De belangrijkste reden voor het dorp om de A9 te verleggen is het verbeteren van de leefbaarheid in het dorp. Om de verlegging te kunnen betalen wil de gemeente tenminste 1.600 woningen in het dorp erbij bouwen, onder andere op plaatsen die nu een groene zoom of park zijn. Op bestaande plekken komen er nog eens ruim 100 woningen bij.

Vindt u het aanvaardbaar dat voor het verleggen van de A9 de totale hoeveelheid aan groen in ons dorp afneemt?

■ Ja ■ Neen □ Geen mening

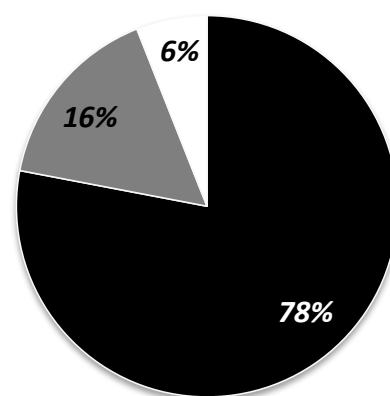


Vraag 2

Het verleggen van de A9 uit het dorp maakt het mogelijk een verbinding door het dorp aan te leggen van oost naar west, beschikbaar voor wandelaars, fietsers en voorzien van groen en water. De Zeemanlaan zal haar huidige doorgaande verbinding voor het autoverkeer verliezen i.v.m. het nieuwe (winkel)centrum. Hierdoor zullen er beperkingen ontstaan voor het doorgaande autoverkeer.

Vindt u het aanvaardbaar als door het maken van een groene verbinding dwars door het dorp auto's in de toekomst iets om zouden moeten rijden?

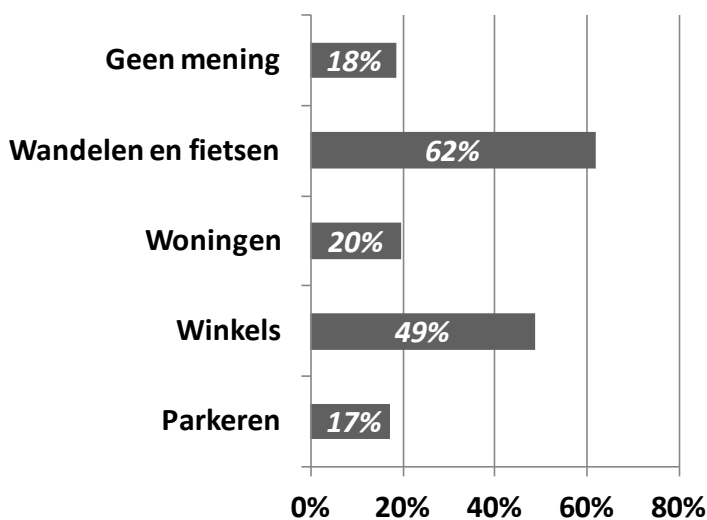
■ Ja ■ Neen □ Geen mening



Vraag 3

Op het huidige tracé van de A9 komt straks het groene lint, een groene zone met wandel- en fietspaden en een watergang. Helaas hebben verschillende partijen het gebied van de bestaande A9 ter hoogte van het centrum al ingepland voor respectievelijk woningbouw, parkeerterrein en winkelgebied. Allemaal tegelijk op dezelfde plaats gaat natuurlijk niet lukken.

Hoe moet volgens u de ruimte bij het centrum op het A9-tracé straks worden ingericht (meerdere antwoorden mogelijk)?

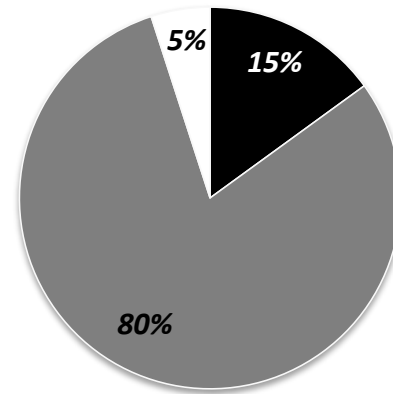


Vraag 4

Bij het beoordelen van het nieuwe tracé van de A9 heeft de milieueffectrapportage (MER) aangegeven dat dit tracé aanvaardbaar is indien er tussen de nieuwe A9 en de zuidkant van het dorp een groene buffer komt. In de huidige plannen is er geen sprake van een robuuste groene buffer maar komt er slechts een smalle strook van 50 meter voor een ecologische zone. Dit komt mede omdat de grond ter plaatse door speculatie duurder is geworden.

Vindt u het aanvaardbaar dat hier wordt bezuinigd op de afscherming van het dorp omdat de grond inmiddels duurder is geworden?

■ Ja ■ Neen □ Geen mening

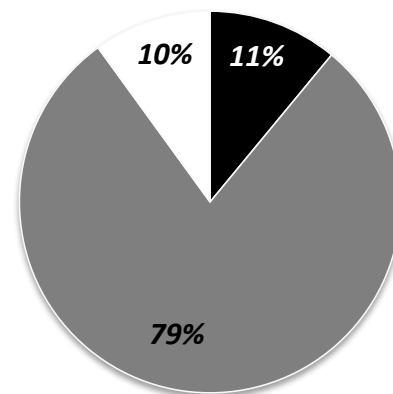


Vraag 5

Bij het beoordelen van het nieuwe tracé van de A9 is onderzocht hoeveel lawaai door autoverkeer, treinen, en door taxiën en opstijgen van vliegtuigen tezamen wordt gemaakt. Een belangrijk deel van dit geluid wordt veroorzaakt door vliegtuigen en wordt grondgeluid genoemd. Omdat er geen regels of wettelijke maxima bestaan voor grondgeluid wordt dit geluid niet meegerekend bij het vaststellen van de totale hoeveelheid geluid waardoor er minder geluidswerende maatregelen hoeven te worden genomen.

Vindt u het aanvaardbaar dat de overheid het grondgeluid buiten beschouwing laat omdat hier geen maximum waarden voor zijn vastgesteld?

■ Ja ■ Neen □ Geen mening

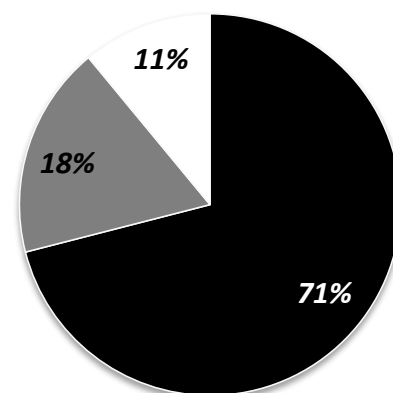


Vraag 6

Bij het herinrichten van het dorp moet het verlies aan groen worden gecompenseerd. Een deel van dit verlies, onder andere de berm en taluds van de huidige A9, zal Rijkswaterstaat compenseren in de lussen van het nieuwe knooppunt Badhoevedorp. Dit groen is grotendeels niet voor het publiek toegankelijk. Een deel van deze compensatie zal, volgens afspraak tussen Rijkswaterstaat en de gemeente, op kosten van Rijkswaterstaat door de gemeente binnen het dorp worden gecompenseerd. De gemeente heeft daarvoor in het Groenstructuurplan opgenomen 278 nieuwe bomen in het dorp te planten. In de laatste jaren zijn er in en om het dorp bijna 1.000 bomen gekapt zonder enige compensatie.

Vindt u dat de gemeente, als compensatie, tenminste deze 1.000 bomen moet herplanten?

■ Ja ■ Neen □ Geen mening

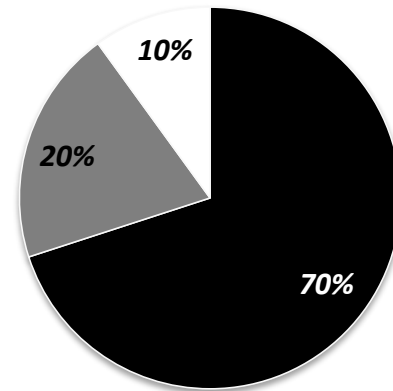


Vraag 7

In het oorspronkelijke plan voor de herinrichting van het dorp (het Masterplan) staat dat enkele sportfaciliteiten zoals de tennis, korfbal, petanque evenals de scouting uit het wandelbos zouden worden geplaatst. Dit om ruimte te maken voor woningbouw. Inmiddels zijn er verschillende besluiten genomen waardoor enkele sportfaciliteiten in het wandelbos blijven, terwijl er wel evenveel woningen worden gebouwd, waardoor het wandelbos kleiner wordt dan oorspronkelijk beloofd.

Vindt u dat het groen dat extra verloren gaat door het niet uitplaatsen van sportfaciliteiten elders moet worden gecompenseerd?

■ Ja ■ Neen □ Geen mening

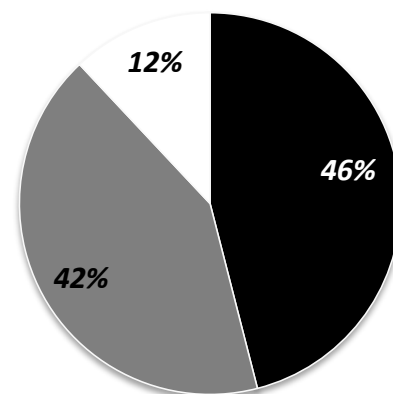


Vraag 8

De Provincie Noord-Holland is niet bereid - ondanks harde afspraken met de gemeente - de status van de Schipholweg af te waarderen naar een 'dorpslaan' met een maximum snelheid van 50 km per uur. De Schipholweg blijft hierdoor een 80km-weg. Bovendien blijkt uit de prognoses dat de verkeersintensiteit fors zal toenemen. Daarbij komt er ook nog een frequente, snelle bus te rijden over dezelfde Schipholweg. Aan de andere kant van de Schipholweg komen sportvoorzieningen.

Vindt u het qua verkeer en veiligheid verantwoord dat een aantal grote sportvoorzieningen worden verplaatst naar de overzijde van de Schipholweg?

■ Ja ■ Neen □ Geen mening

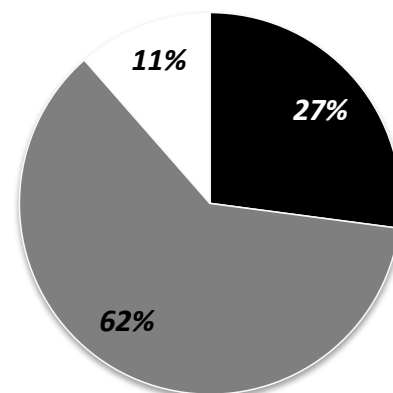


Vraag 9

Het verkeersstructuurplan uit 2008, behorende bij het Masterplan, had als visie dat het autoverkeer in oost-west richting zich niet door het dorp moest verplaatsen, maar over de nieuwe, rustige Schipholweg. Op 5 plaatsen zou men vanaf de Schipholweg het dorp in moeten kunnen, waaronder 3 nieuwe toegangen. Mede doordat de Schipholweg 80 km blijft, is de centrale toegang tot het dorp vanaf de Schipholweg gewijzigd: linksaf de Sloterweg op blijft onmogelijk, en de Kamerlingh Onneslaan krijgt niet de geplande doorsteek naar de Schipholweg.

Vindt u het acceptabel dat het autoverkeer zich hoofdzakelijk door het dorp heen zal moeten blijven bewegen i.p.v. over de oorspronkelijk geplande, rustige Schiphollaan (thans Schipholweg)?

■ Ja ■ Neen □ Geen mening

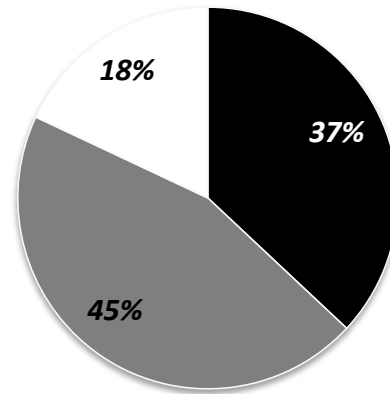


Vraag 10

Het verkeersstructuurplan voorziet in het doortrekken van de Keizersweg naar de nieuwe Amsterdamselaan met als doel de ontsluiting van de nieuwe woonwijk Quatre Bras aan de zijde van de bloemenbuurt. (Klik hier om het plaatje van het VSP2013 nogmaals te zien.) Een doorgetrokken Keizersweg ontsluit woningen, maar kan ook als sluiproute gaan fungeren en kost geld en ruimte.

Hoe wenselijk acht u het doortrekken van de Keizersweg?

■ Wel ■ Niet □ Geen Mening

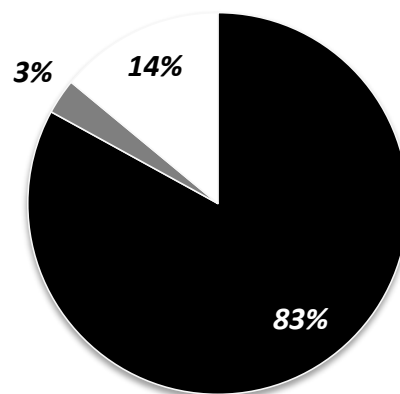


Vraag 11

De bereikbaarheid met de auto van de omgeving Snelliuslaan is nog niet bekend en de bereikbaarheid van het centrum en de nieuwe wijk Schuilhoeve zijn slechts ten dele bekend.

Hoe belangrijk is het volgens u dat de ligging van de ontsluitingswegen in, van en naar deze gebieden in het bestemmingsplan worden vastgelegd?

■ Wel ■ Niet □ Geen Mening



Vraag 12

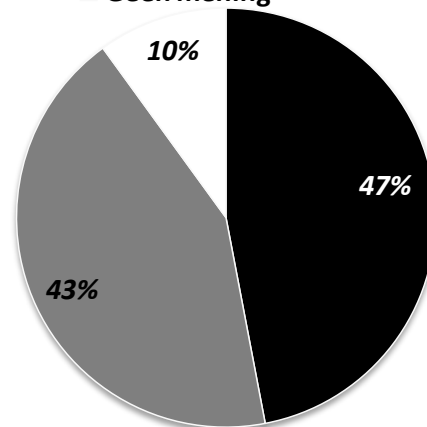
Het verkeersstructuurplan 2013 voorziet in een nieuwe fietsbrug over de Ringvaart tussen de Nieuwemeerdijk en het Amsterdamse Bos. Deze komt in de plaats van de fietsbrug in het verlengde van de Kamerlingh Onneslaan of Sloterweg (plan 2008).

Waar zou u de fietsbrug het liefste zien?

■ K. Onnes of Sloterweg

■ A'damse Bos

□ Geen mening



De enquête is gehouden door de Dorpsraad Badhoevedorp. De enquêteformulieren zijn huis aan huis verspreid in het blad Ons Dorp. De enquêtes konden zowel via een website als op papier worden ingevuld. Ruim 400 mensen hebben de enquête ingevuld in de periode april/mei 2013.

De Dorpsraad Badhoevedorp bedankt alle mensen die de moeite hebben genomen de enquête in te vullen.

Voor meer info: bestemmingsplan@dorpsraadbadhoevedorp.