



Gemeente houdt pleidooi voor 'bouwen met verstand'

Twijfels blijven over nieuwbouw binnen geluidsgrenzen van Schiphol

HOOFDDORP - Het blijft de vraag of de gemeente in de toekomst toestemming krijgt om binnen de 20Ke-geluidsgrenzen van Schiphol nieuwe woningen te bouwen. Dat blijkt uit de reacties van onder meer het ministerie van Infrastructuur en Milieu en de luchthaven Schiphol op de ontwerp-structuurvisie Haarlemmermeer 2030.

Wethouder Michel Bezuijen van Ruimtelijke Ordening presenteerde vorige week de definitieve structuurvisie. Hij zei al blij te zijn dat het ministerie en Schiphol bouwen binnen de 20Ke-zone niet keihard van de hand hebben gewezen. Niettemin zijn ministerie en luchthaven niet dolenthousiast over de gedachte dat er huizen worden gebouwd binnen de geluidsgrenzen. Wethouder Bezuijen benadrukte dat de gemeente daarover in gesprek blijft met ministerie en Schiphol. "Het is een lastig proces."

Creative oplossingen

Volgens Bezuijen moeten er creatieve oplossingen worden gezocht om in de regio Amsterdam nog vol-

doende nieuwe woningen te kunnen bouwen. De rijksoverheid gaat ervan uit dat er tot 2040 in deze regio ruim 300.000 huizen nodig zijn. Bezuijen: "Dit is toch het gebied waar het allemaal gebeurt. Dan kun je wel in steden als Alkmaar en Amersfoort gaan wonen, maar dan heb je weer met reistijden te maken. Mensen willen toch het liefst dicht bij hun werk wonen."

De gemeente vindt om die reden al langer dat het onder voorwaarden mogelijk moet zijn om nieuwbouw toe te staan binnen de 20Ke-zones van Schiphol. Daarbij mag de hinder van het vliegverkeer zeker niet worden vergeten, zo benadrukte Michel Bezuijen. De gemeente spreekt in dat verband van 'bouwen met verstand'.

Bezuijen is van mening dat nieuwe inwoners veel meer moeten worden gewezen op de nabijheid van Schiphol. "In brochures van makelaars en ontwikkelaars wordt Haarlemmermeer vaak aangeprezen als dé gemeente voor rust, ruimte en groen. Dat klopt ook wel, maar er werd vaak niet bij gezegd dat er ook vliegtuigen over de gemeente vliegen. Als nieuwe inwoners daar achteraf achterko-

men, gaan ze doorgaans niet naar de verkopende partij. Ze klagen dan bij voorkeur bij de gemeente."

De wethouder vindt dat belangstellenden voor een woning in de polder niet alleen moeten worden geïnformeerd over de lusten maar ook over de lasten. "Natuurlijk kunnen wij dat als gemeente niet afdwingen, maar we wijzen er wel op. We zijn voorstander van betere voorlichting. Je moet er eerlijk over zijn. Dat is onze gezamenlijke verantwoordelijkheid."

Het bouwen binnen de geluidsgrenzen van Schiphol kan een goed alternatief zijn voor de grote bouwlocatie aan de westkant van de polder, de zogeheten Westflank. Zoals bekend zijn die plannen in het water gevallen door de keuze van de rijksoverheid om de nieuwe 380kV-hoogspanningsleiding aan de westkant van Haarlemmermeer aan te leggen. Michel Bezuijen zei donderdag dat de discussie over bouwen aan de westkant ongetwijfeld terug zal keren, maar dat de gemeente zeker niet het voortouw zal nemen.

In de definitieve Structuurvisie is sprake van de bouw van 7500 nieuwe woningen in Haarlemmermeer. Volgens wethouder Bezuijen gaat het om projecten die al rond zijn of bijna rond. Er zijn echter plannen voor veel meer huizen. Zo is in de structuurvisie voor Hoofddorp al sprake van ruim 11.000 woningen. Een groot deel daarvan zou op industrieterrein Hoofddorp-Noord moeten komen, toevallig ook weer een gebied binnen de geluidszone van Schiphol.

Politie houdt man aan na mishandeling

HOOFDDORP - Politieagenten hebben zondagavond 15 juli een 49-jarige Haarlemmer aangehouden voor het mishandelen van een familielid. Beiden waren bezoeker van MeerLive toen er ruzie ontstond. De verdachte zou een 47-jarige Haarlemse een gebroken neus geslagen hebben. De man is overgebracht naar een politiebureau voor verhoor.