

Circa 100 bezoekers bij informatieavond R-net halte

Varianten Pa Verkuyllaan bij Badhoevedorpers favoriet



Badhoevedorpers in constructief overleg over de acht varianten. (Foto: Renée Heijmans)

RENÉE HEIJMANS

BADHOEVEDORP – Als het aan de Badhoevedorpers ligt komt de halte voor de snelle busverbinding te liggen in de buurt van de kruising Schipholweg en Pa Verkuyllaan. Die voorkeur gaven circa 100 aanwezige Badhoevedorpers op de informatieavond over de R-net halte na een afgewogen discussie over de acht voorgelegde varianten. De twee varianten Pa Verkuyllaan kregen veruit de meeste stemmen.

Variant 6 gaat uit van twee haltes op de Schipholweg, aan weerszijden van de Pa Verkuyllaan. Variant 7 'Rondje Pa Verkuyllaan' laat de snelle bus even afremmen door de bestaande haltes aan te doen en dus een scherpe ronde te maken op de Pa Verkuyllaan. De keuze voor deze beide varianten werd gesterkt door de mogelijkheid om daar parkeerplaats aan te leggen en het feit dat bewoners geen hinder ondervinden van deze stek. Ook variant 2 - op de Schipholweg bij de Kamerlingh Onneslaan, die al afgeserveerd was door het verkeersadviesbureau Goudappel Coffeng BV, kreeg veel steun van de circa 100 aanwezige Badhoevedorpers. Niet in de laatste plaats omdat deze variant dichtbij de toekomstige sportvelden komt te liggen. Aanwezig wethouder Michel Bezuijen was blij met de goede opkomst en inbreng. 'Ik heb goed geluisterd. Onze oorspronkelijke keus wordt niet gesteund door de bewoners.'

Die oorspronkelijke keus was voor variant 5, waarbij de halte gesitueerd op de hoek Sloterweg-Schipholweg ten koste zou gaan van het bestaande fietspad en de rust van de bewoners aldaar. Gebiedsmanager Matthie Vermeulen probeerde aan het begin van de avond meteen de 'kou' uit de lucht te halen: 'De start van dit proces was niet helemaal lekker, maar we hopen dat met deze avond goed te maken.' Ook Bezuijen sprak van een 'valse start over de locatie van de halte'. Aanvankelijk werden de bewoners van de Schipholweg door de gemeente met een, zo leek het, voldongen feit geconfronteerd: de halte zou voor hun deur komen, met alle gevolgen als verkeersonveiligheid, verlies van het fietspad en planschade van dien. Het duurde even voordat de grimmige sfeer in de zaal met schampere opmerkingen, sarcastische lachsalvo's en duidelijke aanwezige

irritatie omsloeg in een constructieve sfeer, waarbij op serieuze wijze de acht varianten nauwgezet werden getoetst. In zes subgroepen werden alle varianten van de voor- en nadelen voorzien, met de bovengenoemde varianten 6, 7 en 2 als uiteindelijke winnaars. Of de halte ook werkelijk op een van deze drie varianten zal worden aangelegd valt nog te bezien. Op 26 april valt hierover een beslissing als provincie, gemeente en stadsregio hierover een besluit nemen, waaraan deze bewonersavond, de adviezen van de begeleidingsgroep Mobiliteit en Bereikbaarheid en een studie van Goudappel Coffeng ten grondslag liggen. Wanneer het verkeersbesluit van de Provincie Noord-Holland is gepubliceerd in de Staatscourant is er nog zes weken tijd voor het indienen van een bezwaarschrift. De verwachting is dat de halte in de eerste helft van 2014 in gebruik kan worden genomen.

Artikel uit "Witte Weekblad"

19 maart 2013

Column

De Badhoevedorpse buurtbus

Ik ben jaloers! Jaloers op Zwanenburg en Haarlemmerliede, waar de plannen voor een buurtbus steeds vastere vormen gaan aannemen. Natuurlijk, deze projecten kunnen alleen worden gerealiseerd met voldoende vrijwilligers. Maar zou het niet geweldig zijn als we dit voor Badhoevedorp ook voor elkaar konden krijgen?

Met de komst van een R-net halte, waarmee we een supersnelle verbinding krijgen met Haarlem en Amstelveen, is het een goede gedachte dat je binnen het dorp makkelijk bij dat snelle R-net kan komen. Voor een aanzienlijk deel van het dorp dat niet fietst of auto rijdt is de Schipholweg nog een pittig eindje weg! Openbaar vervoer kennen we alleen langs de noord-zuidas in ons dorp, terwijl oost en west zo goed als verstoken zijn van behoorlijke verbindingen.

Badhoevedorp met autoloze woensdagen. Iedereen gaat met de bus, of natuurlijk de fiets naar de markt! Zeker ouderen, die wat minder mobiel zijn kunnen hiervan profiteren.

Maar ook de mobiliteit binnen het dorp. Het zou toch heerlijk zijn als we allemaal die auto wat meer konden laten staan. Want ondanks al die goede voornemens, bij



de minste of geringste regenbui pakken we allemaal die auto. De files en parkeerproblemen bij de basisscholen zijn dan aanzienlijk, afgezien van de verkeersveiligheid van de zwakkere weggebruikers! Gewoon met de buurtbus naar school! Een goede voorbereiding voor als ze straks het dorp uit moeten voor de middelbare school. Krijgen we het voor elkaar? Kunnen we genoeg vrijwilligers vinden om iets dergelijks te realiseren? In deze tijd van werkeloosheid zoeken mensen een nuttige dagbesteding. Bovendien zijn er nog genoeg gepensioneerden die met 65 jaar of eerder stoppen, en die best een halve of hele dag in de week op een buurtbus willen zitten. Ik roep de begeleidingsgroep Mobiliteit & Bereikbaarheid op een buurtbus voor Badhoevedorp serieus te overwegen. In ons aller belang!

Renée

Het Buurtbus idee is al een tijd geleden ingebracht in de gemeentelijke overleggen, maar door de recente ontwikkelingen in Zwanenburg / Halfweg en problemen tav HOV halte locatie, weer actueel geworden.

Met de "Buurtbus" kunnen alle sociaal belangrijke locaties in het Dorp worden aangedaan, denk hierbij aan Bejaardenhuizen, Bibliotheek, Winkel- en Service Centrum, toekomstige Dorpshuis etc.. en vervolgens het centrale knooppunt Schiphol Noord worden aangedaan, van waaruit een heel groot aantal overstappen (overdekt) gemaakt kunnen worden.

Tevens kan hiermee het dorp verlost worden van de alsmaar groeiende aantal doorkruizen de buslijnen.