
Toch groen geofferd bij omlegging A9

DOOR HEIN FLACH

BADHOEVEDORP - Bezuinigingen op het budget voor de omlegging van de A9 rond Badhoevedorp gaan ten koste van groen. Dat blijkt uit de beantwoording van vragen over dit onderwerp aan het provinciebestuur.

Al eerder was bekend dat, om binnen het budget te blijven, Rijkswaterstaat Noord-Holland een aantal bezuinigingsmaatregelen moet doorvoeren, onder meer in de landschappelijke inpassing van de A9. De aanleg van de weg wordt namelijk duurder dan begroot en de rijksdienst moet binnen het budget blijven.

De snelweg krijgt smallere zij- en middenbermen. Voorts wordt gedacht aan minder dure beplanting. De eerder bedachte tulpenvelden zijn uit de landschapsvisie gehaald. Wel worden er ter compensatie meer bomen geplant in het knooppunt Badhoevedorp, dat oorspronkelijk

een open karakter zou krijgen.

De fractie van de PvdA stelde vragen over deze kwestie. De socialisten vinden dat besparing op de aanleg van de omlegging van snelweg A9 bij Badhoevedorp juist niet ten koste mag gaan van het groen. Ook zou de PvdA graag zien dat de nieuwe weg 'duurzaam' wordt aangelegd, met andere woorden: de snelweg moet energiezuinige verlichting krijgen en groene geluidsschermen.

Dat laatste valt nog te bezien. Het provinciebestuur merkt slechts op dat alternatieve geluidsschermen en verlichting zijn toegestaan als aan de wet en regelgeving wordt voldaan.

Bij de werkzaamheden wordt een tunnel onder de Schipholweg gebouwd voor een vrije baan voor hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) en een fietspad. De aanleg begint in 2012 en de weg wordt in 2016 in gebruik genomen.