

Artikel uit "Witte Weekblad"

15 februari 2012

Vragen Dorpsraad over bereikbaarheid

INGER ALBERS

BADHOEVEDORP - De Dorpsraad Badhoevedorp is bijzonder ontevreden over hetgeen het Deltaplan Bereikbaarheid voor het dorp in petto heeft. Paul Teunissen van de werkgroep Mobiliteit hield daarom een pleidooi in de raad. In een brief aan het college en de raad lichtte hij de bezwaren van de Dorpsraad opnieuw toe. Naar aanleiding van het pleidooi van Teunissen van 12 januari, stelde de gemeente hem een aantal vragen. In een brief van 21 januari geeft de werkgroep Mobiliteit daar antwoord op.

DR: De fietsersbrug in het Masterplan is toch de oplossing voor het probleem van de files aan beide zijden van de Sloterbrug?

WG: Nee, de fietsersbrug is maar een deel van de oplossing. Het Deltaplan geeft aan de oplossing niet te weten en dat eerst de A9 moet worden omgelegd. De Dorpsraad vangt ook signalen op dat de platanen op de Amers-

foordtlaan gekapt moeten worden omdat de uitlaatgassen te veel blijven hangen en milieunormen worden overschreden. Dat is een belachelijk idee en des te meer reden de vervuilende files tegen te gaan.

DR: In het dorp bestaat er toch ook weerstand tegen het openstellen van de Sloterbrug?

WG: Uit de enquête van Stichting Badhoevedorp

Eén bleek dat circa 60% van het dorp onvoorwaardelijk voor een betere verbinding met Amsterdam is. Er bestaat ook onverschilligheid of weerstand tegen een betere doorstroming. Een grote meerderheid in het dorp blijkt echter voorstander te zijn van een betere en veilige doorstroming voor auto- en langzaamverkeer. Ook het Deltaplan is voorstander maar biedt geen oplossing.

DR: Een oplossing moet toch uit de realisatie van het Masterplan komen?

WG: Het gelijktijdig met het Materplan vastgestelde Verkeersstructuurplan (VSP) geeft aan dat de maatregelen voor de Sloterbrug 'nader te bepalen zijn.' Voor verkeersmaatregelen buiten de ontwikkellocaties (Schuilhoeve en Quatre Bras) is geen

geld gereserveerd. Het twee jaar oude verkeersstructuurplan lijkt failliet want verkeersmaatregelen zouden komen te vervallen 'omdat ze te duur zijn'. Een belangrijke schakel in de ontsluitingsstructuur is hiervan de dupe, het doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan naar de Schipholweg.

DR: Waarom is een betere doorstroming belangrijk?

WG: Het is belangrijk vanwege het lokale economische en maatschappelijke verkeer. Op het gebied van sport en onderwijs maken Badhoevedorpers en Amsterdammers veel gebruik van elkaars voorzieningen. Ook woon- werkverkeer passeert de brug veelvuldig. Maar vooral voor de levensvatbaarheid van het winkelcentrum in Bad-

hoevedorp is een betere bereikbaarheid vanuit Amsterdam belangrijk. Het kost in Badhoevedorp veel moeite het winkelbestand in de toekomst overeind te houden. Een goede toegankelijkheid is daarbij voorwaarde nummer één.

DR: Wat willen jullie in Badhoevedorp?

WG: De Sloterbrug met de daarmee samenhangende problemen (zoals de dijk) is het grootste verkeersknelpunt. Het Deltaplan moet hier een oplossing voor bieden. Het is primair de taak van de gemeente als verantwoordelijke en deskundige met een oplossing te komen binnen een redelijke termijn en met gedekte financiële onderbouwing. Dit laatste geldt ook voor de maatregelen in het verkeersstructuurplan.

Reaktie van een inwoner van Nieuwemeer

Opvallende reactie van Dhr. P. Teunissen namens de Dorpsraad, waar hij volgens deze krant kort geleden zijn functie voor heeft neergelegd? Hoe zit dit nu ?

Namens welk percentage en welke bewoners van Badhoevedorp spreekt Dhr. Teunissen/ de Dorpsraad?

Niet namens mij als inwoner (en vele met mij) van Nieuwemeer, want een doorstroom verbetering op de Sloterbrug leidt direct tot onwenselijke verkeersstroom op de Nieuwmeerdijk.

Verkeersonderzoek heeft uitgewezen dat de files van wachtende auto's voor de Sloterbrug weer zullen aangroeien tot aan de huidige omvang. Deze wachttijden worden wel als hinderlijk ervaren maar nog wel als acceptabel gezien, immers omrijden via de T106 of A9/A4 is mogelijk.

Een fietsbrug ter verbetering van de veiligheid voor fietsers is een goedplan, maar dit niet gekoppeld aan verkeersstroom over de Sloterbrug voor gewoon en/of doorgaand (H)OV verkeer.

In het Deltaplan Bereikbaarheid en het hieraan gekoppelde categoriseringplan wordt een pas op de plaats gemaakt tav het verkeer in Badhoevedorp, tot de gevolgen van de omlegging bekend zijn. Dit is een gemeentelijk besluit, dan is het ook niet wenselijk om wel beslissing te nemen met het oog op verkeer rond de Sloterbrug. Niet het een wel en het ander niet, immers het verkeer rond de Sloterbrug is van zeer groot effect op de verkeersstromen door Badhoevedorp.