

Bezuijen in Deltaplan:

'Grote slag nodig bij verkeer'

DOOR SJAAK SMAKMAN

HAARLEMMERMEER - Met meer asfalt, maar ook met snelbussen en betere fietspaden wil verkeerswethouder Michel Bezuijen de polder bereikbaar houden. „We moeten een bereikbaarheidsslag maken”, aldus Bezuijen gisteren bij de presentatie van zijn Deltaplan Bereikbaarheid.

De auto is en blijft voor veel Haarlemmermeeders het favoriete vervoermiddel. Gemiddeld heeft elk huishouden er 2,2 voor de deur staan, terwijl ook voor kleinere afstanden minder de fiets wordt gepakt dan elders in Nederland. In dat laatste wil Bezuijen verandering brengen door nieuwe fietspaden aan te leggen, bestaande paden te verbeteren, betere bewegwijzering en door via veilige stallingen fietsdiefstal tegen te gaan.

Het autogebruik zal overigens hoe dan ook blijven groeien: 20 procent meer autoritten en 30 procent meer kilometers in 2020 dan nu. Als er niets gebeurt zal het verkeer dus - zeker in de spits - helemaal vastlopen. Daar wil Bezuijen vooral op inspelen door het doortrekken van de Bennebroekerweg naar het westen en het oosten. Dat is de onbetwiste eerste prioriteit, aldus de wethouder. Hij hoopt dat de aansluiting van de Bennebroekerweg op de Rijksstraatweg er tussen 2018 en 2020 ligt, maar gezien de weerstand in Bennebroek en Vogelzang is dat de vraag. Andere plannen: de A9 en de verdubbeling van de Leimuiderweg.

Bij het openbaar vervoer wil Bezuijen inzetten op hoogwaardig vervoer door uitbreiding van

de succesvolle Zuidtangent. Die moet straks ook via Hoofddorp Centrum gaan rijden, waarvoor de Kruisweg en de Pabstlaan in beeld zijn. „Maar het zal moeilijk worden”, realiseert hij zich. Ook moet er een snelbus langs het Huis van de Sport en Floriande gaan rijden.

Belangrijk punt is ook de verkeersveiligheid. Dat er in de polder relatief veel verkeersslachtoffers vallen, komt vooral door het drukke autoverkeer en de aanwezigheid van veel snelwegen en provinciale wegen. Door steeds meer gebieden duurzaam veilig in te richten, bij alle scholen schoolzones te maken en veel aandacht te geven aan verkeersonderwijs, wil Bezuijen daar iets aan doen. „Maar uitgangspunt blijft de eigen verantwoordelijkheid van elke weggebruiker.”

Met de gemeentelijke plannen is de komende drie jaar bijna 33 miljoen euro extra gemoeid. Waar dat geld vandaan moet komen, komt in het uiteindelijke stuk te staan dat nog eind dit jaar in de raad moet komen na nog een rondje inspraak. „Als de raad dan akkoord gaat, zou dat een prachtig kerstcadeau zijn.”

→ Het hele stuk is vanaf vandaag te downloaden op www.haarlemmermeer.nl