

Ingezonden

Schipholwegdrama

Loze beloftes van politici inzake Schipholweg

De jaarlijkse uitgave van de Dorpsraad Badhoevedorp van verleden week opent met een artikel genaamd "SCHIPHOLWEGDRAMA". In het artikel wordt melding gemaakt, dat de Schipholweg in Badhoevedorp in de nabije toekomst steeds drukker zal worden door het toenemende verkeer en een vrije busbaan. Dit terwijl de verantwoordelijke politici altijd hebben beloofd, dat de Schipholweg "verkeersluw" zou worden, als de A9 wordt omgelegd ten zuiden van Badhoevedorp.

Niets is minder waar, blijkt nu. Op de provinciale Schipholweg komt een vrije busbaan op de plaats waar nu het veelgebruikte rijwielpad ligt. Elk kwartier komen er twee, al dan niet gelede bussen langs denderen, die stoppen op de hoek Schipholweg/Sloterweg. De bussen komen vier meter dicht bij de niet onderheide huizen aan de ventweg Schipholweg, hetgeen naast overlast en trillingen, ook de kans op scheurvorming in de muren met zich brengt. De ventweg wordt een stuk smaller om de bussen de ruimte te geven en krijgt de functie van "hoofdweg" voor al het verkeer, dat nu van het fietspad gebruik maakt. Dit terwijl de ventweg ook veelvuldig gebruikt zal blijven worden door auto's, waaronder toenemend sluipverkeer. Omdat er eigenlijk geen ruimte is voor zowel bussen als auto's en fietsen moet de ventweg worden versmald tot maximaal DRIE EN EEN HALVE METER. Hiervan moeten dan naast de auto's fietsen, kinderbakfietsen, brommers en scooters die bijvoorbeeld van Amstelveen naar Zwanenburg gaan gebruik maken. De parkeerplaatsen voor de deur van de bewoners zullen voor een groot deel worden opgeof-



ferd om dit te realiseren. De uitritten zullen veel moeilijker toegankelijk worden door het vele verkeer en de veel te geringe breedte van de weg. Dit gaat zowel voor de fietsers als voor de bewoners van de Schipholweg levensgevaarlijke situaties opleveren. Met de Dorpsraad zijn wij het erover eens, dat hieruit blijkt dat een aantal politici het niet zo nauw neemt met beloftes aan bewoners. De bewoners van de Schipholweg en de zijstraten zoals de Rietvinkstraat en de Eksterstraat hebben zij aan zij met de rest van de Badhoevedorpse bewoners gevochten voor een "goede en voor ieder acceptabele" omlegging van de A9. Omdat de gemeente Haarlemmermeer heeft beloofd dat de provinciale Schipholweg een omgelegde, verkeersluwe "laan" zou worden, heeft geen der bewoners bezwaar aangetekend tegen het besluit de A9 om te leggen (voor hun deur, zeg maar). Nu blijkt dat hen knollen voor citroenen zijn verkocht. De Schipholweg wordt alleen maar drukker, het fietspad en een hoop

groen verdwijnen en de bewoners dreigen te worden opgezadeld met een busbaan en een bushaltecomplex vier meter dicht naar hun huizen en voortuintjes.

De verantwoordelijke wethouder is de VVD-er Michel van Bezuijen. Naast Ruimtelijke Ordening is hij ook met "bewonersparticipatie" belast. De bewoners van de Schipholweg en zijstraten hebben tot nu toe niets van participatie gemerkt. De ambtenaren konden gewoon hun gang gaan, niet gehinderd door kennis van de situatie. Wij roepen de VVD-wethouder van Bezuijen op een voorbeeld te nemen aan premier Rutte (ook VVD), ruitelijk toe te geven, dat dit een voorgenomen plan een misser is en te luisteren naar de betere alternatieven daadwerkelijk participerende burgers aandragen. Beloftes, ook die van politici, moeten worden nagekomen. beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald,
Martin Straatmeijer
mobiel 0651618280
e-mail: martin.straatmeijer@xudoo.nl
website: www.xudoo.nl