

# Artikel uit "Witte Weekblad"

11 oktober 2011

Eerste participatieavond

## Meedenken over Schuilhoeve



De Schuilhoeve is onderdeel van masterplan Badhoevedorp. (Foto: Inger Albers)

INGER ALBERS

**BADHOEVEDORP - Deelgebied Schuilhoeve uit het Masterplan Badhoevedorp. wordt dit jaar uitgewerkt in een stedenbouwkundig ontwerp. Omwonenden en belangstellenden konden 21 september meedenken en meepraten. Aan de hand van drie thema's konden zij hun mening geven. 'Badhoevedorp moet dorps en groen blijven.' Daar bleek iedereen het over eens.**

Wat gaat er gebeuren in het oostelijk deel van Badhoevedorp dat deelgebied Schuilhoeve wordt genoemd in het Masterplan Badhoevedorp? Er komt een nieuwe woonwijk van 700 huizen aan de oostzijde van Badhoevedorp op de plek van de sportvelden en bij het Vierhuizenmeertje. 'Het doel van het Masterplan Badhoevedorp is met de omlegging van de A9 de leefbaarheid te verbeteren. Met het dorp weer tot één geheel te smeden wordt een steentje bijgedragen aan een goede woonomgeving.' Martijn van Berkel van Badhoevebuurt C.V., leidde met deze uitspraak de eerste meedenkavond in.

Landschapsarchitect, Stan Elings wil de dorpsprincipes van Badhoevedorp bewaken, daarbij zich afvragend wat dorps is en wat niet. In zijn visie blijft Bad-

hoevedorp ook na de omlegging kleinschalig met een continuïteit en samenhang van de openbare ruimte. Op loopafstand - ongeveer 150 meter van huis - moet er groen zijn en in de nabijheid moet er iets bijzonders te beleven zijn: een bijzonder huis, een mooie grote boom of een ander aandachtspunt. Elings zag in het dorp veel slecht onderhouden groen van lage kwaliteit.

Architect Ton Mulleners is belast met het stedenbouwkundig ontwerp voor deelgebied Schuilhoeve. 'We hebben in Badhoevedorp te maken met een unieke situatie door het verdwijnen van de snelweg uit het dorp.

'Veel plekken zullen door onder andere woningbouw in positieve zin veranderen.' Op de vraag of er gezien de geluidsoverlast van Schiphol en de A4 wel gebouwd mag worden in Schuilhoeve, ant-

woordde Martijn van Berkel dat uit onderzoek is gebleken dat je er mag wonen.

'Door Rijkswaterstaat wordt rekening gehouden met geluidsschermen.' Erik Hoogenboom (buurtschap Nieuwe Meer) mist in onderzoek en Masterplan de invloed van de nabijheid van Schiphol. Hij stelde: 'Er mag niet gebouwd worden in Schuilhoeve. Wij zijn gebonden aan wat mag en niet mag.' Aan de hand van drie thema's 'routes, woonomgeving en ontspannen' werd aan zogenaamde thematafels, met enthousiasme, met nieuwsgierigheid of met scepsis op de komst van het nieuwe woongebied gereageerd. Deelnemers maakten zich grote zorgen over de toegang tot het dorp en de omgelegde A9, de status van de Schipholweg, die het grootste slachtoffer van de bezuiniging zou worden, en de toegenomen verkeersdruk. Oost-westverbindingen in het dorp zijn onmisbaar. De visie van de ontwerpers wordt gecombineerd met de inbreng van de omwonenden. Als het conceptontwerp klaar is, zal in een tweede bijeenkomst worden uitgelegd wat er met de inbreng wordt gedaan.