

Plannen ter inzage, twee inloopavonden

Het nieuwe Badhoevedorp is een fase verder

Haarlemmermeer. Er was koffie voor de pers in de collegekamer van het Hoofddorpse Raadhuis. En een wethouder -Michel Bezuijen - die klaar stond om de plannen voor de toekomst van Badhoevedorp toe te lichten. Want het feestje van een paar jaar geleden over het bord Hoera! A9 om! krijgt een ingrijpend vervolg.

■ Anja Maas

Het is een flink pakket: ontwerp bestemmingsplan Badhoevedorp-Lijnden-Oost, de actualisatie 2013 van het verkeersstructuurplan Badhoevedorp, het ontwerp groenstructuurplan en beheerplan Badhoevedorp en Lijnden-Oost, het ontwerp water-

structuurplan Badhoevedorp, de Milieu Effect Rapportage en voortgangsrapportage omlegging A9 en Gebiedenontwikkeling Badhoevedorp....., dit alles naar aanleiding van een onlangs genomen collegebesluit, mede gebaseerd op bijdragen uit de Badhoevedorpse samenleving. De toekomst van Badhoevedorp ligt de komende zes weken ter inzage in het Servicecentrum. Ook zijn er twee inloopavonden: op 13 maart in het Dorpshuis en op 20 maart in het Servicecentrum. Na inventarisatie van de reacties zal de gemeenteraad tegen de zomer een besluit nemen.

>> lees verder op

volgende pagina

Groen en huizen

Eén ding is zeker: het tracé van de nieuwe A9 is onherroepelijk en hierdoor kon het college verder met de besluitvorming. De feitelijke omlegging is de verantwoordelijkheid van het ministerie van Infrastructuur en Milieu en Rijkswaterstaat. "De A9 is een rijksweg." De aannemerscombinatie die zich ermee gaat bezighouden is Badhoeveverbogen. "We verwachten dat ze eind 2013 met de eerste voorbereidingen kunnen beginnen. Eind 2017 moet de weg opengaan voor het verkeer."

De gebiedsontwikkeling

Badhoevedorp is een kwestie van de gemeente. Samen met Bohemen en AM (Badhoevebuurt C.V.) houdt zij zich bezig met de deelgebieden, zoals Quatre Bas en Schuilhoeve, beide nu voornamelijk aangewezen als "woon-gebieden". Quatre Bas – aan de oostkant, naast industriegebied Lijnden – biedt ruimte aan 550 woningen. De Schuilhoeve –plek huidige sportvelden – kan 700 woningen plaatsen. Dat is meer dan voorzien, want aanvan-

kelijk waren er ook kantoren gepland. Vanwege de slechte markt zijn die voorlopig geschrapt. In hoeverre de geplande huizen wel gerealiseerd kunnen worden, is nog afwachten: de huizenmarkt floreert ook niet echt. Hierdoor ontstaat een flink pijnpunt. Het financieringsplan voor de nieuwe A9 vertoont een gat, dat de gemeente heeft beloofd te dichten. Op zich een unicum: een gemeente die betaalt voor een rijksweg. Alleen is dat gat nu veel groter dan gedacht, aangezien was gerekend op een flinke bijdrage uit de nieuwe kantoren en huizen. Ook bij de plannen voor nieuw groen, een belangrijk item, moet er geld bij. Michel Bezuijen: "We hebben goed geluisterd naar de Badhoevedorpse wensen voor veel groen, om het dorpse karakter te kunnen behouden. We spreken zelfs over een Badhoevedorpse groen-norm: 38,6 vierkante meter per inwoner, de hoogste van Haarlemmermeer."

Alleen kost dat groenplan – met gedachten aan een groen lint dwars door het nieuwe dorp heen – 2,5 miljoen extra. Verder is er een waterplan, met ideeën om een doorgaande waterverbinding van noord naar zuid te creëren. "En of dat allemaal gaat lukken? Maar het is wel het doel waarnaar wij streven", aldus de wethouder. Er wordt hard gebrainstormd over

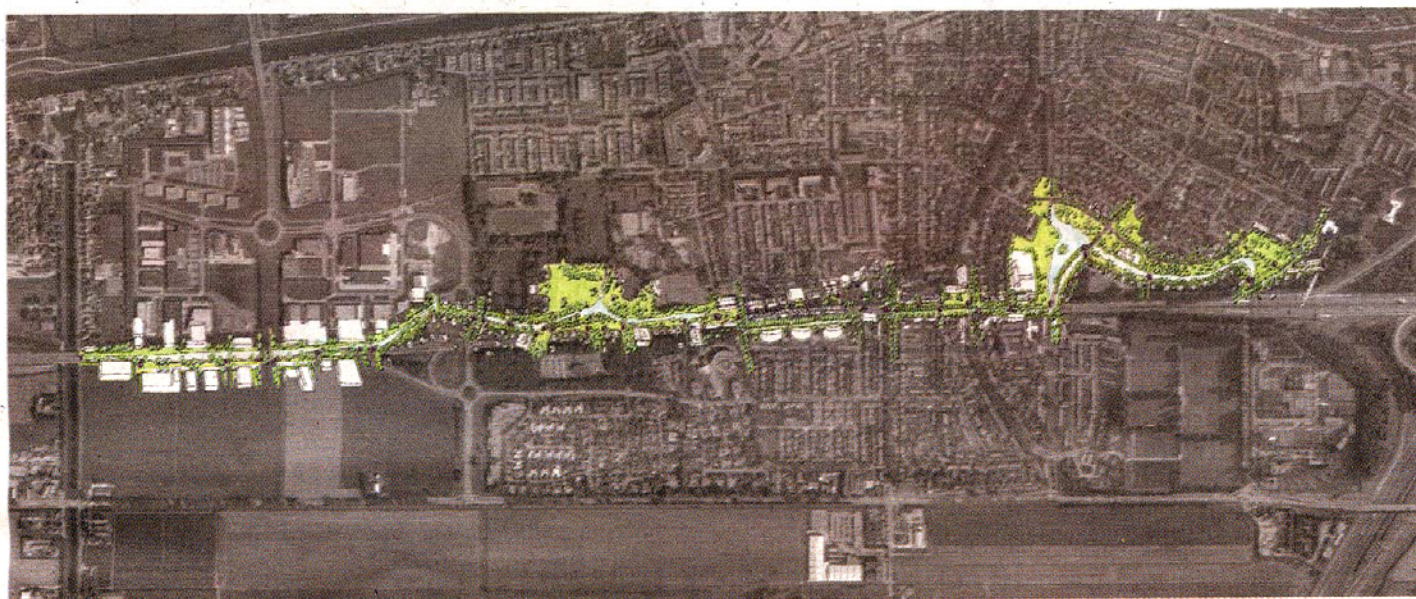
oplossingsrichtingen, zoals hij het omschreef. Hij hoopt voor de zomer een plan op tafel te kunnen leggen.

Schipholweg

Ander pijnpunt is de problematiek van de afwaardering van de Schipholweg, die, volgens mooie plannen, een 50 km weg zou worden. "Een mooie entreelaan, die misschien dan zelfs Schiphollaan zou kunnen gaan heten." De gemeente is voorstander van afwaardering, de provincie – dit is een provinciale weg – heeft er geen haast mee. "Aanvankelijk was ze wel akkoord. Maar wij willen de provincie daar zeker aan houden."

Afspraak is afspraak", aldus Michel Bezuijen. De afwaardering is mede belangrijk vanwege de verplaatsing van de sportvelden, die voor de sportieve jeugd gemakkelijk te bereiken moeten zijn. Het is niet aan te raden dat ze daarvoor een 'snelle weg' moeten oversteken. En dan die snelbus die er over zou gaan rijden: "Dat zou ook kunnen, als de weg wel tot 50 km is afgewaardeerd. Dat is wel vaker gebeurd." De plannen voor het nieuwe winkelcentrum en de ontwikkeling van Badhoevedorp-Zuid zijn voorlopig lange termijnkwesties.

Afbeelding:
gemeente Haarlemmermeer?



DOOR HET LINT VAN BADHOEVEDORP stuurgroep Badhoevedorp, 13 februari 2013


ELINGS

Artikel uit "Westerpost"

06 maart 2013

Bewonersavond woensdag 13 maart 2013 in
dorpshuis Badhoevedorp

"Alsof ik een kind was": vervolg van Bezuijense busbaan en halte complex

Weet u het nog? De Stadsregio Amsterdam wil in nauwe samenwerking met de provincie en de gemeente Haarlemmermeer het openbaar vervoer tussen Haarlem, Badhoevedorp, Amstelveen en Amsterdam-Zuidoost het openbaar vervoer verbeteren. (Citaat Wethouder Bezuijen).

Hoewel er in Badhoevedorp al bussen rijden, die naar Haarlem en Amstelveen gaan en de behoefte van de Badhoevedorpers nooit gepeild is, zijn er natuurlijk geen grote bezwaren tegen zo'n busverbinding te bedenken. DAT SNAPT EEN KIND.

Dan moet de nieuwe busverbinding echter wel op een goede plek komen en dit geldt ook voor de haltes. Met die haltes is het allemaal begonnen, daarover berichtten wij al eerder. De ambtelijke planners kozen de slechtst denkbare plek voor een haltecomplex met abri's, fietsenstallingen, kiss and ride mogelijkheid en parkeren, te weten aan weerszijden van de kruising Schipholweg/Sloterweg. Dit is een zogenaamde "black spot" een plaats waar regelmatig ongevallen met slachtoffers gebeuren. De Schipholweg heeft een maximumsnelheid van 80 km per uur en zeer regelmatig wordt daar ter hoogte van het stoplicht sneller gereden om nog even "oranje" mee te pakken. Ook slaan zeer veel auto's, komende vanaf Zwanenburg, links af de Sloterweg op, omdat de Sloterweg immers een soort hoofdweg door Badhoevedorp is. Dat dit verboden is, weten die automobilisten niet of ze kiezen bewust voor deze overtreding. De bushaltes zouden precies op deze plek moeten verrijzen. Hiervoor gold als belangrijkste argument dat er al een oversteekplaats ligt... Wij bewoners hebben regelmatig eerste hulp geboden aan slachtoffers, waarvan helaas enkelen zijn overleden. Voor de bushaltes en aanverwante zaken zou het doorgaande fietspad langs de Schipholweg deels moeten verdwijnen, omdat de bus daarover zou moeten rijden en stoppen. Wij hebben inmiddels heel veel protest aangetekend tegen het opofferen van het enige doorgaande fietspad in Badhoevedorp voor een busbaan en we hebben ook in de gemeenteraad ingesproken tegen dit heilloze plan. Ook hebben wij veel (brom)fietsers, ouders met kinderbakfietsen en andere gebruikers van het fietspad gesproken.

Allen bevestigden dat het fietspad frequent gebruikt wordt en dat het als veilig wordt ervaren, omdat er geen auto's rijden. Eigenlijk is de slogan van de RNet bus van toepassing: "betrouwbaar, snel en frequent (gebruikt)". Ook hebben wij aangegeven dat het vier meter dichterbij de huizen aan de Schipholweg rijden van zwaar busverkeer, zeer frequent, 24 uur per dag, een zeer gevaarlijke situatie oplevert. De fietsers moeten weer, in strijd met gemeentelijk beleid samen met de auto's van een smalle weg gebruik maken. Bovendien zijn de vooroorlogse, niet onderheide huizen daartegen niet bestand. Onze wethouder Bezuijen heeft de protesten goed gehoord en heeft inmiddels ook andere lokaties, waarvan de bewoners van Badhoevedorp er een paar hebben aangedragen onderzocht. Hij nodigt de bewoners van Badhoevedorp uit om op WOENSDAGAVOND 13 MAART vanaf 19.15 in het Dorpshuis de nieuw onderzochte mogelijkheden en de vermaledijde plaats op de kruising gepresenteerd te krijgen. Omdat er in

groepjes gediscussieerd gaat worden wil de wethouder tevoren weten wie er komen. Dit kan door een e-mail te sturen naar badhoevedorp@haarlemmermeer.nl. Dit is dus een kans om uw stem te laten horen. De keuze voor de bushalte wordt in april al gemaakt. Mocht toch voor de plek op de kruising Schipholweg/Sloterweg gekozen worden, pal voor garage Beatrix, dan zullen wij daartegen uiteraard gezamenlijk juridische acties ondernemen. Maar we denken dat er nu serieus naar veel betere alternatieven is gekeken.

Is daarmee de kous af?

Helaas is daarmee de kous niet af. Wij dachten al dat het aanwijzen van de plaats voor het bushaltecomplex de eerste zet in de salamatactiek van de overheden was: steeds een stukje besluiten, dat zogenaamd op zichzelf staat en daarna weer een vervolgstukje. Besluitvorming gaat gemakkelijker zolang de samenhang met andere stukken niet wordt ingezien.

Steeds hebben wij in Badhoevedorp Zuid de vermoedens uitgesproken, dat het deels opofferen van het fietspad (voor de busopstapplaats) gevolgd zou worden door het later volledig opofferen van het doorgaande fietspad voor een complete busbaan over de Schipholweg. Immers een kenmerk voor de gelede RNetbussen is dat zij comfortabel en snel kunnen doorrijden en op punten waar het verkeer stagneert/opstroopt op een vrije busbaan daarlangs kunnen rijden.

De gemeente heeft dit steeds ontkend. Dit vonden wij vreemd, want EEN KIND KAN VOORSPELLEN DAT DIE BUS IN DE AVONDSPITS VAST KOMT TE STAAN.

Inmiddels hebben wij op de site van de Stadsregio Amsterdam gevonden dat onze angstige vermoedens terecht waren. Op de site staat gewoon vermeld dat de buslijn een gezamenlijk project van stadsregio, provincie en onze gemeente is en dat er al in 2013 mogelijk DE REALISATIE VAN (TIJDELIJKE) DOORSTROMINGSMAATREGELEN OP DE SCHIPHOLWEG TE BADHOEVEDORP plaatsvindt. Daar is geen woord Frans bij. Dat kan niets anders betekenen dan dat het fietspad nog steeds groot gevaar loopt opgeofferd te worden. Ook wordt het op de Schipholweg onleefbaar omdat fietsers en auto's op een sterk versmalde straat samenkomen en de bussen vier meter dichterbij de niet onderheide huizen komen te rijden. Door net zo'n onzalig experiment op de Schipholweg n de jaren zestig "goifden" de huizen. Het experiment is daardoor heel snel teruggedraaid. Wethouder Bezuijen maakt deel uit van het bestuur van de Stadsregio. Hij moet dus wel degelijk kennis dragen van wat men met de Schipholweg en het doorgaande fietspad van plan is. Kennelijk komt dat nog niet goed uit. Eerst die bushalte maar even regelen...

Hoe ging dat liedje nu ook weer? "JE TEGEN MIJ, ALSOF IK EEN KIND WAS".

Wij roepen onze wethouder op zich op 13 maart duidelijk uit te spreken, wat hij en zijn companen met het fietspad en de GEMEENTELIJKE Schipholweg van plan is.

Met vriendelijke groet,
Martin Straatmeijer
martin.straatmeijer@hotmail.com
mobiel 0651618280