

Angst voor geluidshinder Badhoevedorp na omlegging A9

JAN WILLEM VAN THIEL

HOOFFDORP – De gemeenteraad besprak donderdagavond een voortgangsrapportage over de omlegging van de A-9 en de ontwikkeling van Badhoevedorp. Gastsprekers uit het dorp zelf spraken hun zorgen uit, met name over toekomstige geluidshinder en over het verkeer over de Schipholweg.

Het Tracébesluit over de omlegging van de A-9 is op 23 april 2012 vastgesteld en is onherroepelijk. Rijkswaterstaat zal naar verwachting in de tweede helft

van 2013 starten met de aanleg van de nieuwe A-9. Voor de toekomstige ontwikkeling van Badhoevedorp is een Masterplan opgesteld met een stedenbouwkundig ontwerp. Voor de deelgebieden Quatrebras, Schuilhoeve en Centrum zijn 1550

woningen voorzien, 450 meer dan oorspronkelijk gepland. Daarnaast is er een bedrijventerrein, Lijndenhof, en een sportterrein, de Veldpost. Waar de oude A-9 liep, komt een groene as, ook wel het Groene Lint genoemd.

Namens de dorpsraad Badhoevedorp en de buurtvereniging Nieuwe Meer voerden twee gastsprekers het woord: Philip Helmers en Erik Hoogenboom. Er is tussen vertegenwoordigers van de gemeente en de bewoners veel overleg geweest maar desondanks blijven er volgens de dorpsraad nog 18 pijnpunten van het bestemmingsplan niet opgelost. Die punten liggen op het vlak van bereikbaarheid, groenvoorzieningen, geluidshinder en in het algemeen: leefbaarheid. Hans Spijker van Een Haarlemmermeer is zelf inwoner van Badhoevedorp en hij waarschuwde vooral voor de geluidshinder in de wijken Quatrebras en Schuilhoeve. De wettelijke normen voor geluid liggen op 33 decibel

binnenshuis en die norm wordt straks net niet overschreden. De bewoners moeten dan wel ramen en deuren dichthouden want de wettelijke norm wordt alleen gehaald dankzij de goede isolatie van de woningen. Buiten is het lawaai een stuk harder en 'wat denkt men van grondlawaai op Schiphol. Dat voel je als een druk op de borst en is nauwelijks hoorbaar. De huizen aan de rand van de wijken Quatrebras en Schuilhoeve moeten straks dienen als geluidswal voor de rest van het dorp. Hoe moeten die mensen een visie (red. bezwaar) indienen, als ze er nog niet wonen?' Spijker pleitte voor de aanleg van geluidswerende voorzieningen als schermen bij de Schipholweg. Alle raadsleden die namens hun partij het woord voerden, waren eensgezind: de Schipholweg moet zo spoedig mogelijk worden afgewaarderd, dat wil zeggen: de maximumsnelheid moet omlaag van 80 km/u naar 50 km. Ook vroegen de raadsleden aandacht voor

het realiseren van de norm van 38,6 m² groen per inwoner. Pieter-Jan de Baat kreeg een compliment van enkele collega's toen hij een onderdeel van het huidige plan als 'groene schaamlap' betitelde. Wethouder Michel van Beuzen antwoordde in reactie op de raadsleden: 'helemaal eens, zoals over de Schipholweg, daar zit geen centimeter, geen millimeter verschil. We gaan met Rijkswaterstaat over geluidswerende middelen praten, daar gaan we nadrukkelijk de discussie over aan. En het college wil ook een eerdere afwaardering van de Schipholweg. Daar zullen we voor strijden.' De opmerkingen van de gastsprekers, onder andere over de fietsverbinding over de Ringvaart, zal de wethouder serieus meenemen en hij zal het voorgestelde alternatief laten doorrekenen door Rijkswaterstaat. Hij maakte overigens de dorpsraad en de bewoners een compliment voor het goede overleg dat er geweest is.