

Artikel uit "Witte Weekblad"

02 november 2010

Vijftig jaar A9

Jaren '50

Het nieuws wordt bekend dat een kruisingsvrije weg, de R6, door Badhoevedorp gaat lopen.

Jaren '60

In opdracht van de gemeente onderzoekt een ingenieursbureau welke belangen geleid hebben tot het plan om de A9 door het dorp aan te leggen. De conclusie was, in volgorde van belangrijkheid: 1) interlokaal wegverkeer, 2) uitbreidingsmogelijkheden van luchthaven Schiphol, 3) agrarische belangen en de waterhuishouding, 4) Badhoevedorp als woonkern en het lokale verkeer. De dorpsraad legt zich neer bij de beslissing en is van mening dat acties geen kans van slagen bieden. De Kromme Tocht wordt gedempt, de bomen weggehaald en de Adelaarstraat gerecht. De weg wordt een feit.

Jaren '70

Actiegroep *Snelweg-ermee* strijdt en wil geen onnodig dure onderzoeken maar dubbele beglazing in woningen en geluidswerende wanden aan beide zijden van de snelweg ter bestrijding van geluidsellende in woningen, straten en tuinen. De geluidsschermen komen er. Een grote tankwagen met gas komt vast te zitten onder een van de viaducten: de ontploffing blijft uit.

Jaren '80

Actiegroep *Snelweg-ermee* nog steeds actief: 'Badhoevedorpers zijn lang genoeg gekweld door de dagelijkse ellende van deze steeds drukker wordende verkeersader door ons dorp, tot stand gebracht tengevolge van een politieke blunder van weleer.'

Jaren '90

Minister Netelenbos gaat voor de benuttingsvariant: van twee naar drie rijstroken. Doorstroming van verkeer boven leefbaarheid.

Jaren '00

In 2005 wordt een bestuursovereenkomst gesloten tussen gemeente Haarlemmermeer, provincie, overheid en Rijkswaterstaat om de A9 te verplaatsen richting Schiphol.