

'Huidige weg verbreden is gevaarlijk'

Ineke Ebbers al dertig jaar bezig met omlegging van A9

MADELEINE LODEWIJKS

BADHOEVEDORP - 'Op 200 meter vanaf de A9 is de meest vieze lucht van Badhoevedorp te vinden', zegt Ineke Ebbers. 'Het wordt dan ook hoog tijd dat met de omlegging van de A9 wordt begonnen. 'Waarschijnlijk gaat in 2014 de eerste schep de grond in', aldus deze Badhoevedorpse, die bestuurslid is van Groenlinks.

Uit metingen is gebleken dat de luchtkwaliteit direct naast de snelweg nog wel meevalt. De verontreinigende uitlaatgassen stijgen door de schermen naast de snelweg eerst omhoog, om vervolgens 200 meter verderop naar de grond te zakken. 'Het goorste gebied is op 200 meter vanaf de A9. Op een afstand vanaf 600 meter naast de snelweg kun je weer wat schonere lucht vinden', aldus Ebbers. Daarom wordt de nieuwe snelweg in een 'buikvorm' op minstens 600 meter afstand vanaf de dorpsgrens gelegd.

Ineke Ebbers is dertig jaar betrokken geweest bij de gesprekken in de dorpsraad en bewonersgroepen Commissie Regionaal Overleg Schiphol

over de omlegging van de A9. 'Als alles volgens plan doorgaat, begint men in 2014 met de aanleg van de nieuwe snelweg. De Schipholweg zoals die er nu ligt zal zijn functie als doorgaande weg kwijtraken en wordt weer een dorpsstraat. De doorgaande Schipholweg komt naast de nieuwe A9 te liggen. Onze uitdrukkelijke wens is geweest om die weg aan de buitenkant van de A9 te leggen, zodat omwonenden er het minste hinder van ondervinden', stelt ze.

Terminal

'De doorgaande weg om de A9 gaat de Spaardammertocht heten, zoals de weg daar in het verleden ook heet-

te', vult Ebbers haar betoog aan. 'Aan de dorpskant van de nieuwe A9 komt bebouwing voor kantoren. Dit worden kantoorpanden van maximaal 3 etages hoog. Zij vormen een soort geluidswal voor het dorp. Voor de kantoren komen sportvelden en veel groen te liggen. Schiphol heeft een duit in het zakje gedaan voor de omlegging en zal ook wat van het vrijgekomen terrein gaan gebruiken. Ze willen bijvoorbeeld een nieuwe terminal aanleggen in de buurt van Lijnden.' Onbegrijpelijk vindt Ebbers de acties die momenteel worden uitgevoerd om de huidige A9 te verbreden. 'Het is heel gevaarlijk. Stel dat er iets gebeurt met een voertuig dat door de schermen heen vliegt of uitbrandt. Huizen en scholen staan er vlak naast. Je wilt niet weten wat voor ramp dat kan worden. Bovendien zorgt verbreding niet voor minder verkeer. Er zullen dan weer meer auto's bij komen', besluit ze.